

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3713 MF
Chargement:

BE
BL

Départ : SS Antanimalandy

Retour : SS Antanimalandy

Distributeur

Chauffeur: NOMENJANAHARY Roberteau Maminirina

Distance réelle

Distance parc

Ecart

Olana mikasika ny:		ANTSOINA FOANA		VIVO ENERGY	
Conduite de nuit					
Livraison (manquant, tsy mandray entana ny SS na Clients.					
Rehefa vita ny asa					
Rehefa misy arrêts (gendarmérie, vaky preus, panne...					
ANTSOINA RAHA MISY OLANA					
Dr. Transport:		034 20 483 49			
Rsp.HSSE		034 49 591 47			
GPS:		034 56 635 77 - 034 56 365 59			
Exploitation:		034 02 167 48			

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Infractions
		Départ	Heur	Prev	Heures		
	SS Antanimalandy	22/08/2026	13:00			SS Antanimalandy	
	Depot MJG	22/08/2026	01:00	15:30	22/08/2026	Depot MJG	
	SS Antanimalandy	22/08/2026	00:30	17:00	22/08/2026	SS Antanimalandy	
	Garage MJG	24/08/2026	00:30	06:00	22/08/2026	Garage MJG	
	Depot MJG	24/08/2026	01:00	12:00	24/08/2026	Depot MJG	
	SS Antanimalandy	24/08/2026	01:00		24/08/2026	SS Antanimalandy	

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Sanction
		Départ	heures	Arrivée			
	SS Antanimalandy	24/08/2026	14:00	24/08/2026	13:00	SS Antanimalandy	
	Garage MJG	24/08/2026			14:38	Garage MJG	

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Version 2



FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 24/08/2016

N° OC/T:

Conducteur: Dubouche

Immatriculation véhicule: 11340

Heure début:

Durée briefing:

Heure fin:

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	3	2	3	
	Produit				SP	SP	SP
PRODUIT A LIVER	Qualité	4	3	3	2	3	
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Test alcool		OK		
	Somnolence		OK		
	Problème familiale		OK		
	Prise de médicament		OK		
	Date dernier repos hebdomadaire				
	Date prochain repos hebdomadaire				

ETAT DU VEHICULE		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Contrôle cc avant départ		OK		
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		
	Etat des pneus et gonflage		OK		

PLAN DE TRAJET		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Elaboration du plan de voyage		OK		
	Itinéraires		OK		
	DR carte des dangers de routes-PK		OK		
	PN-Carte black spot-PK		OK		
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		OK		
	Lieux de repos autorisé-PK		OK		

DOCUMENTS HSSE		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Manuel conducteur				
	TREM CARD				
	Manuel route autorisées/non autorisées				
	Fiche de donnée de sécurité				
	Plan d'urgence				

PASSEPORT		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Permis de conduire		21/04/17		
	Carte PATH				
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.		11/08/17		

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Carte grise		24/08/16		
	Assurance		15/05/17		
	Patente		OK		
	Visite technique		OK		
	Certificat d'extincteur		OK		
	Contrôle MADAUTO		OK		
	Baremage		OK		
	Contrôle APAVE		OK		

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART

Cinture de sécurité bien attachée

TOOL BOX-TALK/Aller

TOOL BOX-TALK/Retour

CONCLUSION

ACCORD DU VOYAGE

OK pour voyage

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

Conducteur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S3-08-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.

1°) Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

Mano surcharge

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitanti-bokatra manao taingim-be?

Mariho « X » izay fanao tsara.



- *Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☐
- *Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐
- *Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☒

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

- ❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☒
- ❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dalana. ☒
- ❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☒
- ❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☒

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

FO-SMPVE-TR-001-CC

Version 01

03/08/2023

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir to'rony hisy azy ny produit iray (fan-pihenana ny firangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau embaray ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartment camion		Cuve STE (retail B28)						Conformité						Signature C/M	Signature chauffeur	
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSI-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage		
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	4000	GO	4	GO	1	40000	36470	32470	5	5	0	22/8	16H30	16H38		
2	3000	GO	1	GO	1	40000	32470	29470	5	5	0	22/8	16H39	16H44		
3	3000	GO	1	GO	4	40000	29470	26470	5	5	0	22/8	16H45	16H50		
4	2000	SP	2	SP	0,7	30000	14083,8	12083,8	V	V	0	22/8	16H51	16H55		
5	3000	SP	2	SP	0,7	30000	12083,8	9083,8	V	V	0	22/8	16H56	16H01		
6																

NR: Ny taratasy ity tsy maintsy fahafahana an'ny

NR: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mifanohy ny border-eau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny fampionan'raikitra eo amin'ny site

Aristina

STATION SERVICE

SHELL

ANTANINAMALANDY

NOM DU SITE: SS Antanimalandy BON DE LIVRAISON N°: 77SC 1875
 DATE: 22/08/26 HEURE: 16H30 à 17H01

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et comme tels. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule et afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées, au minimum la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants:

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage	0	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	0	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées zone délimitée	0	
6	Certificat d'ébalancement / jauge	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de braux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit: jaune pour GO vert pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	0	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition en lui faisant connaître les raisons. La responsabilité de l'expédition / Dépotage sera alors assurée par le fournisseur des mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l. Les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le crénage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'ébalancement des cuves.

Nom et signature du chauffeur:

[Signature]

Nom et signature du QM:

[Signature]

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

DEBRIEFING

Date : 26/08/26

N° OC/OT :

Lieu de livraison : Ss Aubertin moulins

Chauffeur : V. Babin

Immatriculation Véhicule : 571304

Début : 14h

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 14h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	cu	cu	cu	SD	SD	
	Quantité	4	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Benf

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	cu
	Point de repos autorisé - PK	cu

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (6h00-18h00)	12:12
	Durée de conduite (9h)	2:22
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3:25
	Durée de travail < 12h	6:07
	Temps de repos en cours de route	00:00
	Vitesse maximale < 50km/h	28km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	21km
	TCC	47min
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS
RAPPORT PI		
SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes -	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on bien voyage
------------	----------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 23/06/20

N° OC/OT :

Lieu de livraison : Ss Dubuimelendy

Chauffeur : Dubuimelendy

Immatriculation Véhicule : 37130W

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 14h
Fin : 14h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité	4	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Par

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
	an	an	an

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (6h00-18h00)	17:35
	Durée de conduite (9h)	7:11
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4:19
	Durée de travail < 12h	11:27
	Temps de repos en cours de route	51min
	Vitesse maximale < 50km/h	49km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	123km
DONNEES CAMERA	TCC	3 RAS
RAPPORT PI	Comportement de conduite	RAS
SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes -	PN Carte Black Spot - PK
	an	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	61666	

CONCLUSION	on a pu le recharger voyez
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur