

GESTION DU TRAJET (PLAN & REGISTRE) CONDUITE DANS LA JOURNER

ANTSOY FOANA I :

Problème mikasy ny :	VIVO
VORONAI LALA	

N° Véhicule: 9560 TBM
Tournée
Conduite de nuit
ANDRIAMBOLATINA : 0320742783
Entée : 034 39 635 77
- 034 56 365 59

Chargement: 76/03/26
D6 F
Dépôt: 0320742783
ANDRIAMBOLATINA : 0320742783
48
Michael: 034 02 167

Chaufeur: ABDOU BACRY HARODINE
Retour
Rehefa vifita ny asa
Michael: 034 02 16 748

Distance Réel
Rehefa nisy ARRETS (Gendarmerie, Vaky
ANJA : 032 05 427 47
Urgence : 034 11 610
F7

Alier	Vinavina Voromailala				Distance réel	Vinavina Mpamily				Tena izy				
	Fiangana		Fahatongavana			Fiangana		Fahatongavana		Toerana	Fiangana		Distance parcouru	
	Daty	Ora	Daty	Ora		Daty	Ora	Daty	Ora		Daty	Ora	Daty	Ora
Garage Diego	14/07/2026	11:30			03 km	16/07/26	11:35			6 km	21-08	21/07/26	11:58	03 km
Depot Diego	14/07/2026	12:00			03 km	16/07/26				21-08	21/07/26	12:00	03 km	
Retour	Vinavina Voromailala				Distance réel	Vinavina Mpamily				Tena izy				
	Fiangana		Fahatongavana			Fiangana		Fahatongavana		Toerana	Fiangana		Distance parcouru	
	Daty	Ora	Daty	Ora		Daty	Ora	Daty	Ora		Daty	Ora	Daty	Ora
Depot Diego	14/07/2026	14:00	14/07/2026	12:00	04 km	16/07/26	16:42			21-08	21/07/26	12:00	05 km	
SS Diego	14/07/2026	15:25	14/07/2026	14:30	04 km	16/07/26	15:47			21-08	21/07/26	12:00	05 km	
SS Kilandy	14/07/2026	16:50	14/07/2026	15:55	02 km	16/07/26	16:54			21-08	21/07/26	12:00	05 km	
Garage Diego			14/07/2026	17:20	06 km	16/07/26				21-08	21/07/26	12:00	05 km	

Ireo lalanan'ny asa tsy maintsy arahina 1

Ireo avy ny fepetra tokony arahina manolo 1

Ireo lalanan'ny asa tsy maintsy arahina 1

Ireo avy ny fepetra tokony arahina manolo 1

1- Tsy atao ny depotage raha toa ka ratsy ny andro na misy ny

Tsy maintsy manao PAUSE 45mn taratankeliny rehefa avy mitondra hafa mitohy mandritrany adiny 4 ora 30 taratanabetsiny orambara, na aminy alina.

Adiny 9 ora isan'andro ny totalin'ny ora nitondrana fiara - Fa mahazo mitondra hatramin'ny adiny 10 indroa isan-kerinandro 2- Raha toa ka tsy ampy ny creux ao amin'ny cuve.

3^a TORONTO MATHEMATICAL SOCIETY. *Journal of the Mathematical Society of Toronto* 35 (1983), 1-2.

Tsy mihoaatra ny adiny 12 ora isan'andro ny ora fiasàna famatsiana solika mandra-pahavitan'izany asa famplidinana entana

Tsy mifanaraka ny ENINA /51 andro miboky Jean-Karlusandra ny Jean-Paul andro iacana avy tsy mihatra ny andro 72 ora izany asa (ohatra entana tsy ampy, tsy ampy fitaovana, tsy mifanaraka

6^o Tsy maintsy manao EPI ny chaireur sy ny tompon anaraikitra

Tsy latsaky ny 36 ora isan-karindro ny fotoana ialan-tsotra rehefa miasa 6 andro mihiv

1. **MIYU rampatoriana** na mety mitanika ratoriana

Mitombo fit-and-remana amin'ny lalan-terry, alphan'ny tetezana, ary anaty folanana. Mandeha milamina hatrany, indrindra amin'ny andro aty prana

[illegible]

dentist - coronary

$$f: \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^m$$
[illegible]

Don't tell me I'm old

$$23 \quad 24 \quad 25 \quad 26 \quad 27 \quad 28 \quad 29 \quad 30 \quad 31 \quad 32 \quad 33 \quad 34 \quad 35 \quad 36 \quad 37 \quad 38 \quad 39 \quad 40 \quad 41 \quad 42 \quad 43 \quad 44 \quad 45 \quad 46 \quad 47 \quad 48 \quad 49 \quad 50 \quad 51 \quad 52 \quad 53 \quad 54 \quad 55 \quad 56 \quad 57 \quad 58 \quad 59 \quad 60 \quad 61 \quad 62 \quad 63 \quad 64 \quad 65 \quad 66 \quad 67 \quad 68 \quad 69 \quad 70 \quad 71 \quad 72 \quad 73 \quad 74 \quad 75 \quad 76 \quad 77 \quad 78 \quad 79 \quad 80 \quad 81 \quad 82 \quad 83 \quad 84 \quad 85 \quad 86 \quad 87 \quad 88 \quad 89 \quad 90 \quad 91 \quad 92 \quad 93 \quad 94 \quad 95 \quad 96 \quad 97 \quad 98 \quad 99 \quad 100$$

$\frac{1}{2} \times 10 = 5$

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 14/07/26

N° OC/T:

Conducteur: Baouy

Immatriculation véhicule: 9560 TDM

Heure début:

Durée briefing:

Heure fin:

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	04	04	04	SP
Produit		10000	2000	2000	4000	4000	3000
PRODUIT A LIVER	Qualité	S-P	S-P	0-0	0-0	S-P	S-P
	Produit	4000	2000	2000	4000	4000	3000

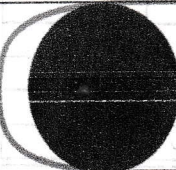
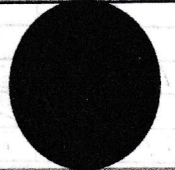
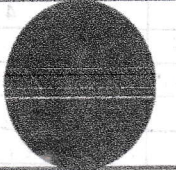
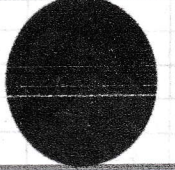
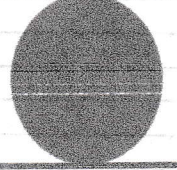
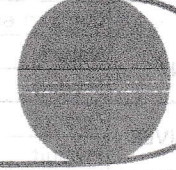
	ALLER		RETOUR	
	Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	Non		
	Somnolence	Non		
	Problème familiale	Non		
	Prise de médicament	Non		
	Date dernier repos hebdomadaire	11/07/26 et 12/07/26		
	Date prochain repos hebdomadaire	18/07/26 avant 18h00		
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	Fait		
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK	
	Etat des pneus et gonflage		OK	
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage			
	Itinéraires	Gonag	- Départ - SS Dilep	
	DR carte des dangers de routes-PK		OK	
	PN-Carte black spot-PK		OK	
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK	
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		Départ	
	Lieux de repos autorisé-PK		SS Dilep	
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		OK	
	TREM CARD		OK	
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK	
	Fiche de donnée de sécurité		OK	
	Plan d'urgence		OK	
PASSEPORT	Permis de conduire	14/10/26	Valable	
	Carte PATH	04/11/26	Valable	
	Visite médicale fitness to work/2ans.			
	Visite médicale OSTIE/an.			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise			
	Assurance	24/08/26	Valable	
	Patente	15/05/27	Valable	
	Visite technique	26/08/26	Valable	
	Certificat d'extincteur	40/08/26	Valable	
	Contrôle MADAUTO	21/09/26	Valable	
Contrôle APAVE	22/09/26	Valable		
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART				
Cinture de sécurité bien attachée				
TOOL BOX-TALK/Aller				
TOOL BOX-TALK/Retour				
CONCLUSION				

ACCORD DU VOYAGE

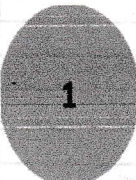
Date et heure/aller 14/07/26		Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable	Conducteur	Responsable
			

Questionnaires sur tool box: (S1-06-26) Fo sy ny saina n°06 "Fitsipikin'i TROIS".

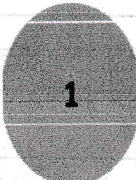
1°) Aiza amin'ireto loko ireto no hita ao amin'ny fitsipikin'i Trois? (Mariho "X" izay marina)

☐	☒	☐	☒	☒	☒
Mena	Mainty	Maintso	Volom-parasy	Manga	Volom-boasary
					

2°) Araka ny fitsipikin'i Trois, manambara inona ny loko "Volom-boasary iray; Volom-boasary roa; Volom-boasary telo?"

 =

  =

   =

Date de prochaine coaching:.....

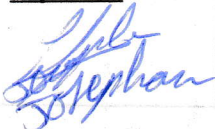
Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :



FO-SMPVE- TR-001-CC	CHECKLIST DE DEPOTAGE
Version 01	
03/08/2023	

Andraikitranympamiliynymamenoityaryny QM manamarina (contre- verification)

Immatriculation CC 9560 TBM Date 24/02/26 ID Site SS-Diego

N°	Dingana	Contrôle Y/N	Fanamarihana	Signature chauffeur	Signature QM
1	Arakan'nytokony ho izynyfianonan'ny camion	Y			
2	Mipetrakatsarany cale de roue	Y			
3	Enyamin'nytokonyhipetrahanyvextincteur	Y			
4	Mandehatsaraarymoraampiasainanyboutond'arrêt d'urgence - ny camion	Y			
5	Miakatrany rambarde amin'ny citerne	Y			
6	En position Off ny bouton de coupe batterie	Y			
7	Mipetrakanycable de mise à la terre	Y			
8	Manao EPI arakan'nytokony izyavokoanypamiliysynresponsable de site	Y			
9	Conforme ny certificat de calibrage sy jauge ny camion	Y			
10	Vita tsarany jaugeage sy calcul de creux amin'ny réservoir amplasaina	Y			
11	Nifampiresahan'ny synypamiliynyambagovangon'nyfizotranypotage	Y			
12	Natao ny famantarana ny kalitao ny solika	Y			
13	Hamarinina fa tsy misy rano ao anaty "Cuve"	Y			
14	Miavakatsaranylokon'nyetiketyamin'ny« cuve » eoamin'ny station (maintso- SP / mavo - Gasoil / Mena - Pétrole)	Y			

NB : Ikytaratasy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dikamitovin'ny bordereau de livraison

BACR
Anaranysonlan'nympamili

Anaranysonlan'nytompon'andraikitra eo amin'ny Site

Andraikitrany QM nymamenoityarynympamili no manamarina (contre- vérification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy zavany produitira (fampihenana ny fifangaroan'ny products)

Compartiment Camion			CuveSITE(retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuv	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	6000	9P	2	9P	0,2	2023	8200	6190,8	✓	✓	1	16/10/26	16h12	16h18				
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		

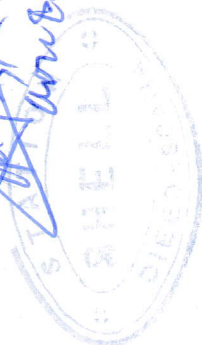
NB : Itytaratasy tiatsy maintsy tehirizina eo amin'ny sitesy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dikamitovin'ny bordereau de livraison

Anaranasysonian'ny mpamily

Anaranasysonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

BACRY
[Signature]

[Signature]
[Signature]





FO-SMPVE- TR-001-CC	CHECKLIST DE DEPOTAGE
Version 01	
03/08/2023	

Andraikitranympamilynymamenoityaryny QM manamarina (contre- verification)

Immatriculationdu CC 9560 TBM Date 14/02/26 ID Site SS-Diego

N°	Dingana	Contrôle Y/N)	Fanamarihana	Signature chauffeur	Signature QM
1	Arakan'nytokony ho izynyfijanonan'ny camion	Y			
2	Mipetrakatsarany cale de roue	Y			
3	Enyamin'nytokonyhipetrahanyxincteur	Y			
4	Mandehatsaraarymoraampiasainanyboutond'arrêt d'urgence - ny camion	Y			
5	Miakatrany rambarde amin'ny citerne	Y			
6	En position Off ny bouton de coupe batterie	Y			
7	Mipetrakany cable de mise à la terre	Y			
8	Manao EPI arakanytokony izyavokoanympamilynynresponsable de site	Y			
9	Conforme ny certificat de calibrage sy jauge ny camion	Y			
10	Vita tsarany jaugeage sy calcul de creux amin'ny réservoir emplasaina	Y			
11	Nifampiresahan'ny synympamilynymabagovangon'nyfizotrandepotage	Y			
12	Natao ny famantarana ny kalitao ny solika	Y			
13	Hamarinina fa tsy misy rano ao anaty "Cuve"	Y			
14	Miavakatsaranylokon'nyetiketyamin'ny« cuve » eoamin'ny station (maintso- SP / mavo - Gasoil / Mena - Pétrole)	Y			

NB : Ity taratasy lity maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dikamitovin'ny bordereau de livraison

BACR
Anaranasy sonian'ny mpamilly

Anaranasy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Andraikitra

Andraikitrany QM nymamenoityarynympamily no manamarina (contre- vérification)

Compt. artimen		Camion		Cuves TE (r) tail B2B						Conformité				Signature cha.iffeur	
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Cu aux avant déptage	Cu (re) flexi ble	Coul eur cuve	C/N	Date	Heure début déptage	Heure fin déptage	Signature QM	
							(1) c = (b) * (a)								
1															
2	2000	SP	1	SP	0.2	15m3	9990 9990		✓	✓	28/11/20	16H40	16H55	Alu	
3	2000	GO	2	GO	1.4	15m3	8995 8995		✓	✓	28/11/20	17H15	17H20	Alu	
4	1000	GO	2	GO	1.4	15m3	8995 2990		✓	✓	28/11/20	17H20	17H28	Alu	
5	1000	SP	1	SP	0.2	15m3	9990 9990		✓	✓	28/11/20	16H56	17H05	Alu	
6	2000	SP	1	SP	0.2	15m3	9990 650		✓	✓	28/11/20	17H06	17H13	Alu	

NB : It maratas (hydiats maints) tahirizin aoamir'ny site y an' am n' n' tra isportet tmiarak amin'ny dikamit avin'ny l'orderea de livraison

Anara rasysoni an'ny mpampitany

A riaranas'isonian'ny tompo n'ndra ikitra ao amin'ny Site

BACR + Alu



DEBRIEFING

Date : 14/07/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison : SS Diego - SS Uruguay

Chauffeur : BACRY

Immatriculation Véhicule : 9560TBM

Début : 07:21

Durée Briefing : 15/07/2016 8h00

Fin : 07:29

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	GO	GO	SP	SP
	Quantité	4000	2000	2000	4000	4000	3000

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

Pas d'anomalie

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Font

OK

OK

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

Normale

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

Trajet Garage - Depot - SS Diego - SS Uruguay

Garage

Garage

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
		Conduite de nuit (5h30-18h)	17:59 Pas de con
	Durée de conduite (9h)	02:10	Respecté
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	06:48	Respecté
	Durée de travail < 12h	06:58	Respecté
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	27 km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	00	
	Freinage excessive < 10km/h/s	00	
	Distance (en km)	18 km	
	TCC	00127 km	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	Normal	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

OK

OK

LISTE DES SANCTIONS

00

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - F

PN Carte Black Spot - PK

OK

OK

STATIONNEMENT DU
VEHICULE AU PARKING

Position de départ

OK

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

OK pour prochain voyage

Le Responsable

[Signature]
Soyezham

Le Chauffeur

[Signature]
BACRY