

Date de dernière modification: 30/11/2024		Procédure de déchargement Station-Service - Site consommateur		
SMPVE/HSSSEQ/PRO/001		Société Malgache des Pétroles VIVO Energy S.A.		
Version n°5				

Fandehana'ny déchargement:

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampanenana ny fitangaron'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotrin'ny déchargement):

Compartment Camion			CuvesITE (retail B2B)							Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuv	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
01	4000	SP	03	SP	-2,8	20.000	17 445	13 445	V	V	0	26/08	14 ^h 22	14 ^h 31		
04	2000	SP	03	SP	-2,7	20.000	13 445	11. 445	V	V	0	26/08	14 ^h 31	14 ^h 36		
05	3000	SP	03	SP	-2,7	20.000	11. 445	8 445	V	V	0	26/08	14 ^h 37	14 ^h 45		
03	3000	Go	02	Go	0,5	14 000	11. 332	8 332	J	J	0	26/08	14 ^h 45	14 ^h 53		
02	3000	Go	02	Go	0,5	14 000	8 332	5 332	J	J	0	26/08	14 ^h 53	15 ^h 01		
5																

• NB: ity taratasy ity dia tsy maintsy entin'ny mpamily miverina miaraka amin'ny milaraka ami'ny bordereau de livraison voamankà sy vita sonia an'ny rca tonla dia ny mpamily  tompon'andraikitra eo amin'ny Site.


 Fiantsona
 Antalaha

 Gine

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS FIANZI LAKA BON DE LIVRAISON N° : 442 734 681

DATE: 26/08/26 HEURE: 14h13

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	OK	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	OK	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	OK	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	OK	
4	Camion correctement stationné	OK	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	OK	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	OK	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	OK	
8	Positionnement de l'extincteur	OK	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	OK	
10	Rambardes relevées	OK	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	OK	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	OK	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	OK	
14	Câble de liaison électrique connecté	OK	
15	Qualités et quantités attendues	OK	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	OK	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	OK	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	OK	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	OK	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	OK	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	OK	
22	Procédure de déchargement affichée	OK	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	OK	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.	OK	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Nom et signature du C

Station Shell

Fine 110
A 3

сүргөн