PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule	9561 TBM	BE	
Chargement		BL	
Départ	Garage Sambava	Retour	Ss Tavaratra
Distributeur	VIVO ENERGY		
Chauffeur	DELORME ANDRE HANITRANOMENJANAHARY	Distance réelle	
		Distance parc	
		Ecart	

ANTSOINA FOANA	VIVO ENERGY
Olana mikasika ny:	
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne	
ANTSOINA FOANA MISY OLANA	
Dr.Tranport.	034 20 483 49
Rsp.HSSE	034 49 591 47
GPS.	034 56 635 77 - 034 56 365 59
Exploitation:	034 02 167 48

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)					
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée		
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms
Garage Sambava	02/09/2026		06:00			Garage Sambava	2/9/26	6h25	799536			
Depot Antalaha	02/09/2026	02:30	11:00	02/09/2026	08:30	Depot Antalaha				2/9/26	8h35	
Ss Tavaratra		03:30		02/09/2026	14:30	Ss Tavaratra						

Infractions

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)					
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée		
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms
Ss Tavaratra	02/09/2026		17:20	02/09/2026	14:30	2/9/26	12h41				
Garage Sambava				02/09/2026	17:55	2/9/26	16h19		2/9/26	16h24	799711
						2/9/26	17h20			2/9/26	17h48

Sanction

Remontées des évènements ou points à risques	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques
PK		PK
Localité		Localité
Description		Description
Danger réels		Danger réels
Danger potentiels	Date, Visa responsable	Danger potentiels
Recommandations	01-09-2026	Recommandations

Version 2

Km réel
172 km

Km OBC
175 km

Km départ : 799 536
Km arrivée : 799 711
} 175 km

Ecart entre réel / OBC est 3 km ≃ 1,71 %

Ecart entre réel / Camion est 0 km

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°:

Date: 02-09-2026
N° OC/T:
Conducteur: Aclonne
Immatriculation véhicule: 9561 TBM

Heure début: 06 [illegible]
Durée briefing: 10 mins
Heure fin: 06 40

DERNIER CHARGEMENT	Compartiement	1	2	3	4	5	6	
	Nature	4 000	20[illegible]	20[illegible]	4[illegible]	4[illegible]	3[illegible]0	
	Produit	SP	SP	SP	SP	SP	SP	
PRODUIT A LIVER	Qualité							
	Produit							

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	0,0			
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hébdomadaire	30-08-26			
	Date prochain repos hébdomadaire	06-09-26			
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	Fait			
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		
	Etat des pneus et gonflage		OK		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	Fait			
	Itinéraires	Gombaru	- ATL		
	DR carte des dangers de routes-PK		OK		
	PN-Carte black spot-PK		OK		
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	DAHA			
	Lieux de repos autorisé-PK	Garage Gombaru			
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		OK		
	TREM CARD		OK		
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité		OK		
	Plan d'urgence		OK		
PASSEPORT	Permis de conduire	11-12-27	Valide		
	Carte PATH	11-07-27	Valide		
	Visite médicale fitness to work/2ans.	26-07-27	Valide		
	Visite médicale OSTIE/an.	11-09-26	A faire	——	——
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise	Ok.			
	Assurance	24-08-27	Valide		
	Patente	15-04-27	Valide		
	Visite techique	12-09-26	A faire	au prochain Voyage	
	Certificat d'extincteur	11-11-26	Valide		
	Contrôle MADAUTO	13-09-26	A faire	——	——
	Baremage	17-06-29	Valide		
	Contrôle APAVE	23-09-26	Valide		
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART					
Cienture de sécurité bien attachée					
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONLUSION					

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Conducteur	Responsable
	Miriano

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

Andraikitry ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre- vérification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafanana manamarina [illegible] fangaroan'ny produits dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mitana [illegible] déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
02	2000	SP	SP	SP	1,6	30000	20475	18475	/	Vert	0	02/09	16h45	16h48	[signature]	[signature]
05	4000	SP	SP	SP	-1,3	30000	18475	14475	/	Vert	0	02/09	16h49	16h57	[signature]	[signature]
04	4000	SP	SP	SP	0,7	30000	14475	10475	/	Vert	0	02/09	16h58	17h07	[signature]	[signature]

NB Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian ny mpamily

Anarana sy sonian ny tompon andraikitra eo amin ny Site

[signature]

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE VAVASAMA BON DE LIVRAISON N° 4h300 4809

DATE 02/03/26 HEURE

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.		
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scelles sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium : métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les évènements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.		

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur - Département Transport pour déterminer les mesures à prendre
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0.003 kg/L, les deux densités devant être converties à la même température
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également consécutivement les actions mentionnées ci-dessus
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue
5. Veiller que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Andraikitry ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre- vérification)

Fandehan'ny déchargement

Mba anafanana manamarina fa[illegible] reservoir tokony [illegible] azy ny produit [illegible] tampinenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina [illegible] transfert ity tableau [illegible] ity [illegible] fizotra [illegible] ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
1	4 000	Sp	Sp	Sp	0,9	30 000	19859	15859	-	Vert	0	02.09	15h47	15h54	[illegible]	
6	3 000	Sp	Sp	Sp	-0,6	30 000	15859	12859		Vert	0	02.09	15h54		[illegible]	
3	2000	Sp	Sp	Sp	-0,3	30000	12859	10859	-	Vert	0	02.09			[illegible]	

NB Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian ny mpamily

Anarana sy sonian ny tompon andraikitra eo amin'ny Site

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE TOAMASINA BON DE LIVRAISON N° 4430048 M6

DATE 02-09-26 HEURE 15 H 00

Cette liste de verification pour la reception des produits doit être remplie lors du dechargement des produits sur les sites de vente au detail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les etapes necessaires sont suivies lors de la reception des produits provenant d'un vehicule en vrac, afin de reduire les erreurs pouvant entrainer des problemes de qualite des produits, des debordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de verification utilisee doit couvrir les elements suivants

Ref	Equipements et liste de vérification	Verifie (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.		
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'equipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scelles sont intacts et vérifies avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnees, zone delimitée	O	
6	Certificat d'etalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement electrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de securite / Demarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevees	O	
11	Equipements de protection individuelle portes par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison electrique connecté	O	
15	Qualites et quantites attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) a utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des echantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densite, présence d'eau	O	
19	Verification que les reservoirs du site de reception sont exempts d'eau avant et apres la livraison	O	
20	Points de connexion du site etiquetes avec la capacite du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouilles à l'arrivee, seuls ceux deverrouilles reçoivent la livraison	O	
22	Procedure de dechargement affichee	O	
23	Seau en aluminium / metal present sur le camion avec câble de liaison equipotentielle (mis a la terre)	O	
	S'assurer que toutes les cameras ont enregistré les évènements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.		

1. En cas d'ecarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le depôt d'expedition et/ou le Responsable de secteur / Departement Transport pour déterminer les mesures a prendre
2. La difference de densite entre le bon de livraison (BSL) et celle analysee a partir du compartiment du vehicule ne doit pas depasser 0.003 kg/l, les deux densites devant etre converties a la même temperature
3. Les exigences de securite lors de l'acces au sommet des cuves doivent être respectees, et le Responsable Qualite du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister a l'ensemble de l'operation de dechargement. Ils verifieront et confirmeront egalement conjointement les actions mentionnees ci-dessus
4. Des le debut du dechargement, le QM du site devra verifier l'integrite du systeme de transfert et confirmer que le bon produit est bien transfere dans la cuve prevue
5. Verifier que chaque compartiment prevu pour être decharge est vide avant de passer a un autre, et ainsi de suite

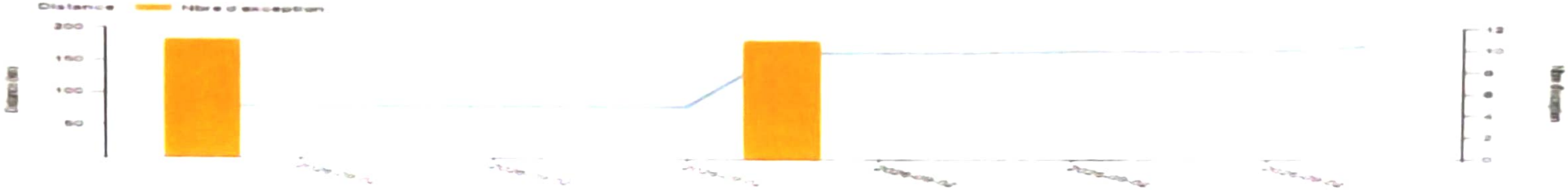
Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Vue d'ensemble du trajet du véhicule

Publié par:	CHRISTIAN VELONJARA	Période de rendez vous:	2026-09-02 00:00 . 2026-09-02 23:59
Description véhicule:	9561 TBM (VOROMAILALA)	Enregistrement:	9561 TBM

résumé du	Trajets 13	Distance (km)	174,486	Durée 06:18:51	Exceptions	22	Carburant total utilisé(l)



							Vitesse		Compt. jour	Fuel			Exceptions				
	2026-09-02	Garage Voromailala, 0.0km NE	Delorme	80,33	02:39:43	101572	47	28,27	0				11	0	0	0	00:00:00
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.0km SE of															
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.0km SE of	Delorme	0,1	00:06:11	101572	7	1,29	0				0	0	0	0	02:16:00
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.0km SW of															
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.0km SW of	Delorme	0,01	00:01:23	101572	3	1	0				0	0	0	0	00:06:12
	2026-09-02	depot antalaha (autorisé),															
	2026-09-02	depot antalaha (autorisé),	Delorme	0,02	00:01:50	101572	0	0	0				0	0	0	0	00:07:05
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.0km SW of															
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.0km SW of	Delorme	0,09	00:02:52	101572	5	2	0				0	0	0	0	00:14:50
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.1km SE of															
	2026-09-02	Depot Antalaha, 0.1km SE of	Delorme	84,81	02:38:17	101657	44	30,46	0				11	0	0	0	00:11:55
	2026-09-02	Sambava, 0.0km SW of Ss															
	2026-09-02	Sambava, 0.0km SW of Ss	Delorme	2,24	00:09:17	101659	29	15,33	0				0	0	0	0	00:11:32
	2026-09-02	SS Vavasaha, 0.0km E of SS															
	2026-09-02	SS Vavasaha, 0.0km E of SS	Delorme	6,88	00:27:22	101666	27	16,88	0				0	0	0	0	00:12:18
	2026-09-02 17:48:33	Garage Voromailala, 0.0km NE of Garage Voromailala															
	Totaux	**13 Trajetsd**		**174,486**	**06:18:51**								**22**	**0**	**0**	**0**	**05:13:31**

13 Résultats : 9561 TBM (VOROMAILALA)

DEBRIEFING

Date : 02/03/26

N° OC/OT :

Chauffeur : Delorme

Immatriculation Véhicule : 9561 TBM

Lieu de livraison : Ss Tavarotra / Ss vavasaha

Début : 18:00

Durée Briefing : 20 min

Fin : 18:20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp
	Quantité	4000	2000	2000	4000	4000	3000

			OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	RAS		
ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :		OK
	Déclarations :		OK
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :		
PLAN DE TRAJET	Rempli	Trajet : Garage Sambava - DAHA - TAVATRA - VAVASAHA	
	Point d'arrêt autorisé - PK	Garage Sambava	
	Point de repos autorisé - PK	Garage Sambava	

			Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h)		/	/
	Durée de conduite (9h)		06h19	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		05h13	
	Durée de travail < 12h		11h32	
	Temps de repos en cours de route		/	
	Vitesse maximale < 50km/h		47 km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s		/	
	Freinage excessive < 10km/h/s		/	
	Distance réel (en km) / KM OBC		180 km	175 km
	TCC		02h39	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		Normal	
RAPPORT PI				

SATISFACTION CLIENT	Rempli		OK
	Autre (s)		OK
LISTE DES SANCTIONS			
MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - P		OK
	PN Carte Black Spot - PK		OK
STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING			
COMPTEUR ARRIVEE			
CONCLUSION	Prêt pour le prochaine voyage		

Le Responsable

Miriano

Le Chauffeur

Delo