

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 002

Date: 31-08-2026

N° OC/T:

Conducteur: Marcel

Immatriculation véhicule: G387 TBP

Heure début: 12:30

Durée briefing: 10 min

Heure fin: 12:40

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	PL	PL	PL	PL
PRODUIT A LIVER	Produit	1000	2000	2000	3000	3000	5000
	Qualité						
PRODUIT A LIVER	Produit						

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	0,0			
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hebdomadaire	30-08-26			
	Date prochain repos hebdomadaire	06-09-26			

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	Exécuté			
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		
	Etat des pneus et gonflage		OK		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	Exécuté			
	Itinéraires	Gambourg - VOH - StV			
	DR carte des dangers de routes-PK		OK		
	PN-Carte black spot-PK		OK		
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Gambourg - VOH - StV			
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK	Ampfene - VOH - StV			
	Manuel conducteur		OK		
	TREM CARD		OK		
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité		OK		
	Plan d'urgence		OK		

PASSEPORT	Permis de conduire	27-10-27	Valable		
	Carte PATH	09-11-26	Valable		
	Visite médicale fitness to work/2ans.	13-11-26	Valable		
	Visite médicale OSTIE/an.	11-09-26	A faire		

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise				
	Assurance	21-08-27	Valable		
	Patente	15-05-27	Valable		
	Visite technique	01-01-27	Valable		
	Certificat d'extincteur	18-12-26	Valable		
	Contrôle MADAUTO	15-09-26	A faire		
	Baremage	30-01-28	Valable		
	Contrôle APAVE	16-12-27	Valable		

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART

Cinture de sécurité bien attachée

TOOL BOX-TALK/Aller

TOOL BOX-TALK/Retour

CONCLUSION

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Conducteur	Responsable
Marcel	Marcel

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

1°) Ireto avy ny anjara-asan'ny mpamily: (Mariho "X" izay marina)

• Manao fitsirihana fiara mialohan'ny hiaingana.



• Manolo avy hatrany ireo "ampoule" raha tsy mirehitra.



• Manatanteraka asa fanondranana sy fampidinana entana.



• Manampy ny ao amin'ny dépôt amin'ny fanodinana ireo vanne rehefa mampidina entana.



• Manara-maso mpamily mpanampy manatanteraka asa fanondranana entana.



• Mampandre amin'ny tompo andraikitra avy hatrany raha mahatsikaritra tsy fahatomombanana eo amin'ny fiara any manaraka toromarika.



2° Teo am-panolona "filtre gasoil" ity mpamily ity no naratra ka nandeha rà be ny tànany.

Inona ny tokony ataonao raha ianao no tamin'ny toeran'io mpamily io?

teo afovoany avy ny misolo fiara raha siaka fa
miantso tompo andraikitra.

Date de prochaine coaching: 28-08-2026 A. Jaisie

Date de prochaine évaluation écrite: 03-02-2027

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03-02-2027

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp. HSSE :

[Signature]

Chauffeur :

[Signature]

Direction :

[Signature]

Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-vérification)

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir lokony hisy azy ny produit iray/ lamphenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity milanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuvesITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
02	2000	PL	PL	PL	1,1	20000	17 153	15 153	/	Moins	0	02109	15h 12	15h 16	WJF		
05	3000	PL	PL	PL	0,4	20000	15 153	12 153	/	Moins	0	02109	15h 17	15h 22	WJF		
06	5000	PL	PL	PL	0,4	20000	12 153	7 153	/	Moins	0	02109	15h 23	15h 37	WJF		

NB - Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily *WJF* Anarana sy sonian'ny lompôn'andraikitra eo amin'ny Site

WJF
 STATION SERVICE
 18000000
 ANTSIRANANANAO
 SAMBA

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

BON DE LIVRAISON N°

NOM DU SITE: **VOUSGAMH**

HEURE:

DATE: **02/09/2016**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits. des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants:

Rét	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Calés de roue positionnés, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Demarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume.	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et couleur, densité, présence d'eau	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit: jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0.003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.

Nom et signature du QM

Nom et signature du chauffeur

Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre- vérification)

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(famphenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity fifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement

Compartiment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexi ble	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
1	4000	P2	P1	P2	0	15000	7335	3335	-	Noir	0	02.03	16h31	16h41				
3	2000	So	So	So	-2,1	40000	34954,5	32951,5	-	Journe	0	02.03	16h50	16h54				
4	3000	So	So	So	-2,1	40000	32951,5	29951,5	-	Journe	0	02.03	16h54	17h04				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : **TALARD TRD** BON DE LIVRAISON N° : **442753967**
 DATE : **02-09-26** HEURE : **16h15**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.		
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.

Nom et signature du chauffeur

Signature
eternal

Nom et signature du QM

Signature