



## BRIEFING/DEPART

Date : 7-9-28  
 N° OC/OT : 226 25088  
 chauffeur: Mervin  
 Immatriculation Véhicule : 321344

Lieu de livraison : ssvero

Version n°: 007-30/0

Début : 11:26

Durée Briefing

Fin : 11:35

| DER CHARG         | Compartiment | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6 |
|-------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|                   | Nature       | lms | lms | lms | lms | lms |   |
|                   | Produit      | pc  | pc  | pc  | pc  | pc  |   |
| PRODUITS A LIVRER | Quantité     | 3ms | 3ms | 3ms | lms | 3ms |   |
|                   | Produit      | Co  | Co  | Co  | Co  | Co  |   |

|                                     |                                           | ALLER                   |             | RETOUR      |             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                     |                                           | Observation             | Commentaire | Observation | Commentaire |
| ETAT DU CHAUFFEUR                   | Test Alcool :                             | Fait                    |             |             |             |
|                                     | Somnolence :                              | Non                     |             |             |             |
|                                     | Problème Familial                         | Non                     |             |             |             |
|                                     | Prise de médicament :                     | Non                     |             |             |             |
|                                     | Date de dernier repos                     | 08/09/28                |             |             |             |
|                                     | Date de prochain repos                    | 12/09/28                |             |             |             |
| ETAT DU VEHICULE                    | Check list départ :                       | Fait                    |             |             |             |
|                                     | Check niveaux des (05) liquides           | Fait                    |             |             |             |
|                                     | Eat pneus et gonflage                     | OK                      |             |             |             |
| PLAN DE TRAJET                      | Elaboration du plan :                     | Fait                    |             |             |             |
|                                     | Itinéraires :                             | Garage, Dépôt - B. Vero |             |             |             |
|                                     | DR carte des dangers de routes - PK       |                         |             |             |             |
|                                     | PN Carte Black Spot - PK                  | OK                      |             |             |             |
|                                     | PI - PK                                   |                         |             |             |             |
|                                     | Point d'arrêt autorisé - PK               | OK                      |             |             |             |
| DOCUMENT HSSE                       | Point de repos autorisé - PK              | OK                      |             |             |             |
|                                     | Manuel du conducteur :                    | OK                      |             |             |             |
|                                     | TREM CARD :                               | OK                      |             |             |             |
|                                     | Manuel Routes autorisées / Non-autorisées | OK                      |             |             |             |
|                                     | Fiche de donnée de sécurité(MSDS):        | OK                      |             |             |             |
| PASSEPORT                           | Plan d'urgence :                          | OK                      |             |             |             |
|                                     | Permis de conduire :                      |                         | 21/02/27    |             |             |
|                                     | Carte PATH :                              |                         | 27/03/29    |             |             |
|                                     | Visite médicale fitness to work/2ans      |                         |             |             |             |
|                                     | Visite médicale OSTIE/an                  |                         |             |             |             |
| PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES | Carte grise :                             |                         | 24/05/27    |             |             |
|                                     | Assurance :                               |                         | 15/05/27    |             |             |
|                                     | Patente :                                 |                         | 29 Dec 26   |             |             |
|                                     | Visite Technique :                        |                         | 05/26       |             |             |
|                                     | Cerificat de baréage                      |                         | 05/26       |             |             |
|                                     | Cerificat d'extincteur :                  |                         | 12/07/27    |             |             |
|                                     | MADAUTO                                   |                         | 08/07/27    |             |             |
|                                     | APAVE                                     |                         |             |             |             |
| COMPTEUR DEPART                     |                                           |                         | 63169       |             |             |
| Ceinture de sécurité attachée       |                                           |                         |             |             |             |

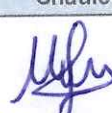
|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| TOOL BOX TALK-Aller  | classement de Genx |
| TOOL BOX TALK-Retour | classement de Genx |
| CONCLUSION           | OK pour voyager    |

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

| Chauffeur                                                                           | Responsable                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

Date et heure- Retour:

| Chauffeur                                                                             | Responsable                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ Marina ☐ Diso

Energie  
Comburent  
Combustible

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



Shonra

Classe B



entona ; ranonja

Classe C



gazy

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

Solma 6 kg azy dia f.m ny elanelana

Date de prochaine coaching: 10/21/27

Date de prochaine évaluation écrite: 26/02/29

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 26/02/26

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

# Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 776.250.88  
 DATE : 07/09/16 HEURE : 15<sup>h</sup>10 à 16<sup>h</sup>12

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

| Réf | Équipements et liste de vérification                                                                                                                                     | Vérifié (O/N)         | Commentaires |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| 1   | Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)                                                                                                                | <input type="radio"/> |              |
| 2   | L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement                                                                                                | <input type="radio"/> |              |
| 3   | S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)                                                                                        | <input type="radio"/> |              |
| 4   | Camion correctement stationné                                                                                                                                            | <input type="radio"/> |              |
| 5   | Cales de roue positionnées, zone délimitée                                                                                                                               | <input type="radio"/> |              |
| 6   | Certificat d'étalonnage / jauge                                                                                                                                          | <input type="radio"/> |              |
| 7   | Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)                                                                                             | <input type="radio"/> |              |
| 8   | Positionnement de l'extincteur                                                                                                                                           | <input type="radio"/> |              |
| 9   | Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes                                                                                                     | <input type="radio"/> |              |
| 10  | Rambardes relevées                                                                                                                                                       | <input type="radio"/> |              |
| 11  | Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM                                                                                                  | <input type="radio"/> |              |
| 12  | Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible                                                                                                           | <input type="radio"/> |              |
| 13  | Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux                                                                                                             | <input type="radio"/> |              |
| 14  | Câble de liaison électrique connecté                                                                                                                                     | <input type="radio"/> |              |
| 15  | Qualités et quantités attendues                                                                                                                                          | <input type="radio"/> |              |
| 16  | Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser                                                                                                                              | <input type="radio"/> |              |
| 17  | Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)                                                                | <input type="radio"/> |              |
| 18  | Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau                                                                | <input type="radio"/> |              |
| 19  | Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison                                                                      | <input type="radio"/> |              |
| 20  | Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : <b>jaune</b> pour GO, <b>vert</b> pour SP | <input type="radio"/> |              |
| 21  | Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison                                                            | <input type="radio"/> |              |
| 22  | Procédure de déchargement affichée                                                                                                                                       | <input type="radio"/> |              |
| 23  | Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)                                                                   | <input type="radio"/> |              |

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

*[Signature]*

Nom et signature du QM

*[Signature]*

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray( fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

| Compartment Camion |          |         |         | CuvesITE ( retail B2B) |                        |          |                      |                      |                   |               |     |          |                      | Conformité         |              |                     |  |  |
|--------------------|----------|---------|---------|------------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|-----|----------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|--|
| N°                 | Quantité | Produit | N° Cuve | Produit                | Ecart densité (BSL-SS) | Capacité | Creux avant dépotage | Creux après dépotage | Coil eur flexible | Coil eur cuve | O/N | Date     | Heure début dépotage | Heure fin dépotage | Signature QM | Signature chauffeur |  |  |
|                    | (a)      |         |         |                        |                        |          | (b)                  | $q = (b) - (a)$      |                   |               |     |          |                      |                    |              |                     |  |  |
| 1                  | 4000     | Cu      | 1       | q                      | 0,1                    | 30       | 2285                 |                      | J                 | J             | 0   |          | 15 <sup>h</sup> 12   | 15 <sup>h</sup> 21 |              |                     |  |  |
| 2                  | 3000     | q       | 1       | q                      | 0,1                    | 30       | 2485                 | 2185                 | J                 | J             | 0   |          | 15 <sup>h</sup> 23   | 15 <sup>h</sup> 20 |              |                     |  |  |
| 3                  | 3000     | q       | 1       | q                      | 0,1                    | 30       | 2185                 | 1885                 | J                 | J             | 0   | 02/00/20 | 15 <sup>h</sup> 33   | 15 <sup>h</sup> 41 |              |                     |  |  |
| 4                  | 2000     | q       | 1       | q                      | 0,1                    | 30       | 1885                 | 1685                 | J                 | J             | 0   |          | 15 <sup>h</sup> 44   | 15 <sup>h</sup> 51 |              |                     |  |  |
| 5                  | 3000     | q       | 1       | q                      | 0,1                    | 30       | 1685                 | 1585                 | J                 | J             | 0   |          | 15 <sup>h</sup> 48   | 16 <sup>h</sup> 08 |              |                     |  |  |
|                    |          |         |         | q                      |                        |          |                      |                      |                   |               |     |          |                      |                    |              |                     |  |  |

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonjan'ny mpamily

Anarana sy sonjan'ny transporteur andraikitra eo amin'ny Site



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray( fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

| Compartment Camion |          |         |         | CuvesITE ( retail B2B) |                        |          |                      |                      |                   |               |     |          |                      | Conformité         |              |                     |  |  |
|--------------------|----------|---------|---------|------------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|-----|----------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|--|
| N°                 | Quantité | Produit | N° Cuve | Produit                | Ecart densité (BSL-SS) | Capacité | Creux avant dépotage | Creux après dépotage | Coul eur flexible | Coul eur cuve | O/N | Date     | Heure début dépotage | Heure fin dépotage | Signature QM | Signature chauffeur |  |  |
|                    | (a)      |         |         |                        |                        |          | (b)                  | $q = (b) - (a)$      |                   |               |     |          |                      |                    |              |                     |  |  |
| 1                  | 4000     | C10     | 1       | CP                     | 0,5                    | 30       | 2885                 |                      | J                 | J             | 0   |          | 15h12                | 15h21              |              |                     |  |  |
| 2                  | 3000     | CP      | 1       | CP                     | 0,5                    | 30       | 2485                 | 2185                 | J                 | J             | 0   |          | 15h23                | 15h20              |              |                     |  |  |
| 3                  | 3000     | CP      | 1       | CP                     | 0,5                    | 30       | 2485                 | 1885                 | J                 | J             | 0   | 92/00/10 | 15h33                | 15h41              |              |                     |  |  |
| 4                  | 2000     | CP      | 1       | CP                     | 0,5                    | 30       | 1885                 | 1685                 | J                 | J             | 0   |          | 15h44                | 15h51              |              |                     |  |  |
| 5                  | 3000     | CP      | 1       | CP                     | 0,5                    | 30       | 1685                 | 1385                 | J                 | J             | 0   |          | 15h48                | 16h08              |              |                     |  |  |
|                    |          |         |         | CP                     |                        |          |                      |                      |                   |               |     |          |                      |                    |              |                     |  |  |

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny transporteur andraikitra eo amin'ny Site



# DEBRIEFING

Date : 08/09/2020  
 N° OC/OT : 002000  
 Chauffeur : Robert  
 Immatriculation Véhicule : 3813016

Lieu de livraison : 55 rue

Durée Briefing : 00:20:00  
 Début : 12h30  
 Fin : 12h50

| PRODUITS LIVRES | Compartment | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6 |
|-----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|                 | Nature      | CO  | CO  | CO  | CO  | CO  |   |
|                 | Quantité    | 100 | 300 | 300 | 300 | 300 |   |

| ANOMALIES AU COURS DU TRAJET | OBSERVATIONS |
|------------------------------|--------------|
|                              |              |

| ETAT DU VEHICULE | Check list arrivée : | Déclarations : |
|------------------|----------------------|----------------|
|                  |                      | Reut           |

| PLAN DE TRAJET | Rempli | Point d'arrêt autorisé - PK | Point de repos autorisé - PK |
|----------------|--------|-----------------------------|------------------------------|
|                | an     | an                          | an                           |

| DONNEES OBC / TRAJET             | Donnée                   | Observations  |
|----------------------------------|--------------------------|---------------|
| Conduite de nuit (5h30-18h00)    | 16h36                    | Fin de trajet |
| Durée de conduite (9h)           | 2h06                     |               |
| Temps d'arrêt (Attente + repos)  | 3h02                     |               |
| Durée de travail < 12h           | 5h16                     |               |
| Temps de repos en cours de route | 00                       |               |
| Vitesse maximale < 50km/h        | 26km/h                   |               |
| Accélération excessive < 8km/h   | 0                        |               |
| Freinage excessive < 10km/h      | 0                        |               |
| Distance (en km)                 | 17km                     |               |
| TCC                              | 65mm                     |               |
| DONNEES CAMERA                   | Comportement de conduite | 0             |
| RAPPORT PI                       |                          |               |

| SATISFACTION CLIENT | Rempli | Autre (s) |
|---------------------|--------|-----------|
|                     | an     |           |

| LISTE DES SANCTIONS |
|---------------------|
|---------------------|

| MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX | DR carte des dangers de routes - PK | PN Carte Black Spot - PK |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                                  | an                                  | an                       |

| STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING | Position | Départ |
|--------------------------------------|----------|--------|
| COMPTEUR ARRIVEE                     | 63187    |        |

| CONCLUSION                |
|---------------------------|
| on sur le prochain voyage |

Le Responsable

Le Chauffeur