DEBRIEFING

Date : 8/09/26

N° 0C/OT :

Chauffeur : TODY Hervé

Immatriculation Véhicule : 6383 TSP

Lieu de livraison : ES Distribution

Début :	7h
Durée Briefing :	00:20:00
Fin :	7h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Lo	Lo	Lo	SP		
	Quantité	2000	4000	4000	3000		

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Fait	
	Déclarations :		

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h58	fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	3h44	oui
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	8h07	oui
	Durée de travail < 12h	11h10	oui
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	25Km/h	oui
	Accélération excessive < 8km/h/s	RAS	
	Freinage excessive < 10km/h/s	RAS	
	Distance (en km)	RAS	
	TCC	38min	oui
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	oui
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK	oui	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	222643	

CONCLUSION	RAS Bon retour à bon voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 08/09/26
N° OC/OT :
Chauffeur : TOUAT
Immatriculation Véhicule : 63 835 37
Lieu de livraison : SD VRO

Début :	7h
Durée Briefing :	00:20:00
Fin :	7h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	SP	SP		
	Quantité						

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Bon	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	non	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	1h58	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	3h44	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	8h07	
	Durée de travail < 12h	11h10	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	25Km/h	
	Accélération excessive < 0.3g/s	RAS	
	Freinage excessive < 10km/h/s	RAS	
	Distance (en km)	32Km	
	TCC	38min	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	RAS Bon déroulement

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 8/09/26

N° OC/OT :

Chauffeur : TODY Hugo

Immatriculation Véhicule : 6383TBP

Lieu de livraison : ES Dutaninadenchy

Début :	7h
Durée Briefing :	00:20:00
Fin :	7h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Lo	Lo	Lo	SP		
	Quantité	2000	4000	4000	3000		

	OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Fait	
	Déclarations :		

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h58	fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	3h44	oui
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	8h04	oui
	Durée de travail < 12h	11h40	oui
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	25Km/h	oui
	Accélération excessive < 8km/h/s	RAS	
	Freinage excessive < 10km/h/s	RAS	
	Distance (en km)	RAS	
	TCC	38min	oui
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	oui
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK	oui	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	22243	

CONCLUSION	Ok pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	6383 TBP
Chargement:	
Départ :	Garage MJG
Retour :	SS Antanimalandy
Chauffeur:	RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA

BE	7762 7490/7499
BL	
Distributeur	VIVO ENERGY
Distance réelle	
Distance parc	
Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage MJG	08/09/2026		08:02			Garage MJG	07/09	09:50					
Depot MJG	08/09/2026	00:58	11:00	08/09/2026	09:00	Depot MJG		12:30	07/09		13:25		
SS Vero Antanimalandy	08/09/2026	00:15	12:15	08/09/2026	11:15	SS Vero		16:00			13:37		
Depot MJG	08/09/2026	00:45	16:30	08/09/2026	13:00	Depot MJG					16:40		
Garage MJG	09/09/2026	01:00	06:09	08/09/2026	17:30	Garage MJG							
SS Antanimalandy Vero		00:26		09/09/2026	06:35	SS Antanimalandy							

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Antanimalandy Vero	09/09/2026		07:31	09/09/2026	06:35	08/09	17:15					
Garage MJG				09/09/2026	08:00				08/09	17:50		

Remontées des évènements ou points à risques :

PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des évènements ou points à risques :

PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 07/09/26 **Lieu de livraison :** SS Antaninandehy **Version n°:** 007-30/07/2025

N° OC/OT : **Début :** 07h00

chauffeur: Tody Hary **Durée Briefing** 15mn

Immatriculation Véhicule : 5388 TBA **Fin :** 07h15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	Go	Go	Go	Go		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	4000	4000	3000		
	Produit	Go	Go	Go	SSP		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	6/09/26			
	Date de prochain repos	1			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	oui			
	Check niveaux des (05) liquides	oui			
	Etat pneus et gonflage	oui			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage Dépôt - SS Ankadimbahoaka		Ankadimbahoaka - garage	
	DR carte des dangers de routes - PK	oui			
	PN Carte Black Spot - PK	oui			
	PI - PK	oui			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Dépôt - SS Antaninandehy			
	Point de repos autorisé - PK	Garage			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	oui			
	TREM CARD :	oui			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	oui			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	oui			
	Plan d'urgence :	oui			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/04/29			
	Carte PATH :	21/01/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an	11/08/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	21/08/26			
	Patente :	16/05/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Cerificat de barémage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	17/05/26			
	MADAUTO	15/09/26			
	APAVE				
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	Drogue, Alcool, Kdat
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	oui Bon Voyage

VOYAGE ACCORDE PAR: oui Bon Voyage

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ **Marina** ☐ **Diso**

- Combustible
- Combustible
- Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Classe A

Vatolampy

Classe B

Ranobe

Classe C

Etona

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Telo metatra

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évalution écrite: 26/02/27

Date de prochaine évalution des codes de la route: 26/02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Tsy mandeha ny kilometre raha mila fiara

BRIEFING/DEPART

Version n°: 007-30/07/2025

Date : 08/09/26 **Lieu de livraison :** Ouro

N° OC/OT :

chauffeur: Godwin

Immatriculation Véhicule : 63837 BB

Durée Briefing : 4 — Début : 07:00 — Fin : 11:15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	Ca	Ca	Ca	Ca		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	4000	4000	2000		
	Produit	CA	CA	CA	CA		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Fait		
	Somnolence :		Non		
	Problème Familial		Non		
	Prise de médicament :		Non		
	Date de dernier repos		6/09/26		
	Date de prochain repos		13/09/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		Oui		
	Check niveaux des (05) liquides		Oui		
	Etat pneus et gonflage		Oui		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		Fait		
	Itinéraires :	Sans Si -	Dépôt - Ouro	Ouro - Sans-	
	DR carte des dangers de routes - PK		Oui		
	PN Carte Black Spot - PK		Oui		
	PI - PK		Oui		
	Point d'arrêt autorisé - PK		Oui		
	Point de repos autorisé - PK				
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		Oui		
	TREM CARD :		Oui		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		Oui		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		Oui		
	Plan d'urgence :		Oui		
PASSEPORT	Permis de conduire :		05/04/29		
	Carte PATH :		21/02/27		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an		08/27		
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :		24/08/27		
	Patente :		15/07/27		
	Visite Technique :		05/12/26		
	Cerificat de barémage		16/04/26		
	Cerificat d'extincteur :		17/05/27		
	MADAUTO		15/09/28		
	APAVE				
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	Classement de Temp
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	Bon Bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR: Bon Bon voyage

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ **Marina** ☐ **Diso**

Combustible
Combustible
Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Classe A

Vavony

Classe B

Rano sy

Classe C

Étona

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Telo metatra

Date de prochaine coaching: 02/12

Date de prochaine évalution écrite: 26/12/22

Date de prochaine évalution des codes de la route: 26/12/22

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Firy mandoha ny telo metatra ireo fiara ireo.

FO-SMPVE-TR-001-CC
Version 01
03/08/2023

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitry ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny reservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny dechargement

Compartiment camion			Cuve SITE (retail B28)							Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux apres dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)								
1	2000	Go	1	Go	0,4	40000	32336	30336	J	J	0	8/9	13H33	13H38		
2	4000	Go	1	Go	0,4	40000	30336	26336	J	J	0	8/9	13H39	13H47		
3	4000	Go	1	Go	0,4	40000	26336	22336	J	J	0	8/9	13H48	13H56		
4	3000	SP	2	SP	0,6	30000	13551	10551	V	V	0	8/9	13H57	14H04		
5																
6																

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tomponandraikitra eo amin'ny site

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

NOM DU SITE : SS Antanimalandy BON DE LIVRAISON N° : 77627393

DATE : 08/09/26 HEURE : 13H 53 à 14H04

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les évènements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour définir les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le largage des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

STATION SERVICE SHELL ANTANIMALANDY

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	2000	SP	2	SP	0,7	20	19674	17674	V	V			16H40	16H48		
2	4000	SP	2	SP	0,7	20	17674	13674	V	V			16H50	16H58		
3	4000	SP	2	SP	0,7	20	13674	9674	V	V			17H00	17H08		
4	3000	SP	2	SP	0,7	20	9674	6674	V	V			17H10	17H17		

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 176271490

DATE: 08/09/26 HEURE: 16h00 à 17h42

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, *y compris le* drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Station Shell VERO MAHAJANGA