

DEBRIEFING

Date : 01/09/26 22:25:26
 N° OC/OT :
 Chauffeur : André
 Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Lieu de livraison :

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 08:50
 Fin : 09:10

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	WP	WP	WP	WP	WP	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Front

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	08:26	Front de trajet
	Durée de conduite (9h)	3h21	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00	
	Durée de travail < 12h	3h21	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	48km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	120%	
	Freinage excessive < 10km/h/s	120%	
	Distance (en km)	24km	
DONNEES CAMERA	TCC	3h21	
	Comportement de conduite	120%	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	25391	

CONCLUSION	on aura le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 07/10/2026
 N° OC/OT : 776 250 86
 Chauffeur : Andriana
 Immatriculation Véhicule : 5165 TLL

Lieu de livraison : SS Italy

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 08:50
 Fin : 09:10

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	CO	CO	CO	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Reut

PLAN DE TRAJET	Rempli	en
	Point d'arrêt autorisé - PK	a
	Point de repos autorisé - PK	a

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h07	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	1h 46	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h58	
	Durée de travail < 12h	6h05	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	30 km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	005	
	Freinage excessive < 10km/h/s	005	
	Distance (en km)	16km	
DONNEES CAMERA	TCC	41km	
	Comportement de conduite	005	
RAPPORT PI	/		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	25053	

CONCLUSION	en fin de prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 07/09/12
 N° OC/OT : 275 250 26
 Chauffeur : Dindayem
 Immatriculation Véhicule : 5165Tce

Lieu de livraison : es Tahr

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 3h30
 Fin : 3h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	CO	CO	CO	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	en
	Point de repos autorisé - PK	en

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	11h00	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	8h08	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h17	
	Durée de travail < 12h	11h04	
	Temps de repos en cours de route	17min	
	Vitesse maximale < 50km/h	49km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	2105	
	Freinage excessive < 10km/h/s	2105	
	Distance (en km)	229km	
DONNEES CAMERA	TCC	2h30	
	Comportement de conduite	2105	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	25 300	

CONCLUSION	en fin de prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ Marina ☐ Diso

..... Comburant = combustible = Energie.

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



..... Afoa. Vainga = "solide"

Classe B



..... = "Ranoka" liquide.

Classe C



..... Gazy = "Gaz"

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

..... 3 m ny elanelana raha misy afo

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 03/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Misy kalana simba ka tay afaka manaraka
lalanina tokony ho izy.
Hava ny fiana mandeha mafy raha ny fahavitany
lalanina pisenena fahy H. ho nika mitandrina
lalanina

BRIEFING/DEPART

Date : 02109126

Lieu de livraison : SG ITALY

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT : 776 25086

Début : 11H 30

chauffeur: ANDRY

Durée Briefing

25 mn

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Fin : 11H 55

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	60	60	60	60	60	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	60	60	SP	SP	SP	

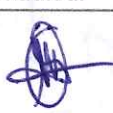
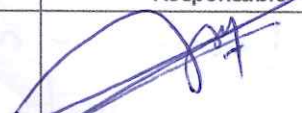
		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	6/09/26			
	Date de prochain repos	12/09/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Fait			
	Check niveaux des (05) liquides	Fait			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	Garage - Dépôt - SG ITALY			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
	Point de repos autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02-02-29			
	Carte PATH :	14-11-29			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Certificat de barémage	30-06-28			
	Certificat d'extincteur :	Dec 26			
	MADAUTO	22-05-22			
	APAVE	22-05-29			
COMPTEUR DEPART		25036			

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	classement de Ferry
TOOL BOX TALK-Retour	classement de Ferry
CONCLUSION	OK pour Xingy

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	4000 SP		2	SP	0,1	20m ³	15750	15750	V	V	0	2	13:30	13:36				
2	3000 SP		2	SP	0,1	20m ³	15750	12750	V	V	0	2	13:36	13:41				
3	3000 GO		1	GO	0	16m ³	33500	33500	S	S	0	16	13:41	13:48				
4	2000 GO		1	GO	0	16m ³	33500	29500	S	S	0	10	13:48	13:53				
5	3000 GO		1	GO	0	16m ³	29500	26500	S	S	0	18	13:53	13:58				

NB : ltv taratsev ltv dia tot met

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



 SS-tah FLS

 STATION SUELLY

 — Ambondromany —

 05/06/2013

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

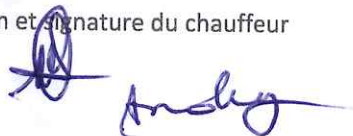
NOM DU SITE : SS: TALY BON DE LIVRAISON N° : 77625086
 DATE : 05/09/20 HEURE : 13:30

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM


STATION SHELL TALY
Ambondromamy
 053 06 238 13