

Voromallala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

PLAN DE TRAJET

N° Véhicule: **6387 TBP**
Chargement:

BE
BL

Départ : **Garage Sambava**

Retour : **Ss Tavaratra**

Distributeur

VIVO ENERGY

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients,
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Chauffeur: **MARCIAL**

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Dr. Tranport:
Rsp. HSSE
GPS:

034 20 483 49
034 49 591 47
034 56 635 77 - 034 56 365 59
034 02 167 48

Aller

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
	Date	Départ Heur Prev	Heures	Arrivée Heures		Date	Départ Heures	Kms	Arrivée Date Heures	
Garage Sambava	07/09/2026		12:30		Garage Sambava	07/09/26	12:30	730 kms	07/09/26 15:00	
Depot Antalaha	07/09/2026	02:30	17:30		Depot Antalaha	07/09/26	17:30	730 kms	07/09/26 17:55	
Garage Antalaha	08/09/2026	00:25	06:00		Garage Antalaha	08/09/26	06:00	730 kms	08/09/26 08:30	
Ss Tavaratra		02:30			Ss Tavaratra	08/09/26	08:30	730 kms	08/09/26 11:45	

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	Départ heures	Arrivée Date Heures	Arrivée Heures		Date	Départ heures	Kms	Arrivée Date Heures	
Ss Tavaratra	08/09/2026		09:30		Ss Tavaratra	08/09/26	09:30	730 kms	08/09/26 11:45	
Ss Vavasyha	08/09/2026	00:30	11:00		Ss Vavasyha	08/09/26	11:00	730 kms	08/09/26 11:45	
Garage Sambava					Garage Sambava	08/09/26	11:45	730 kms	08/09/26 11:45	

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Remontées des événements ou points à risques :

Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Date, Visa responsable
07-09-2026

Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2



km départ : 792 568 } 189 km

km arrivée : 792 757 } 182 km

Ecart entre réel / OBC est 36 km ≈ 1,62 %
Ecart entre réel / Camion est 7 km ≈ 3,20 %

BRIEFING/DEPART

Date : 07-09-2026

Lieu de livraison :

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT :

Début :

chauffeur Marcial

Durée Briefing

Immatriculation Véhicule : G387 TBP

Fin :

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Go	Go	Go	Go	Go	Go
	Produit	WOW	WOW	WOW	WOW	WOW	WOW
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	Non		Non	
	Problème Familial	Non		Non	
	Prise de médicament :	Non		Non	
	Date de dernier repos	06-09-26			
	Date de prochain repos	13-09-26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Excl			
	Check niveaux des (05) liquides		OK		OK
	Etat pneus et gonflage		OK		OK

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Excl			OK
	Itinéraires :	Sambava -	ATL	ATL -	SAMBAVA
	DR carte des dangers de routes - PK		OK		OK
	PN Carte Black Spot - PK		OK		OK
	PI - PK		OK		OK
	Point d'arrêt autorisé - PK	ATL		ATL -	SAMBAVA
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		OK		OK
	TREM CARD :		OK		OK
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		OK		OK
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		OK		OK
	Plan d'urgence :		OK		OK

PASSEPORT	Permis de conduire :	27-10-27	Valable	27-10-27	OK
	Carte PATH:	09-11-26	Valable	09-11-26	OK
	Visite médicale fitness to work/2ans	27-07-27	Valable	27-07-27	OK
	Visite médicale OSTIE/an	27-07-27	Valable	27-07-27	OK

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	21-08-27	Valable	21-08-27	OK
	Patente :	15-05-27	Valable	15-05-27	OK
	Visite Technique :	01-01-27	Valable	01-01-27	OK
	Certificat de barèrage	30-01-28	Valable	30-01-28	OK
	Certificat d'extincteur :	13-12-26	Valable	13-12-26	OK
	MADAUTO	16-08-26	Valable	16-08-26	OK
	APAVE	16-12-27	Valable	16-12-27	OK

COMPTEUR DEPART			
-----------------	--	--	--

Ceinture de sécurité attachée			
-------------------------------	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	
---------------------	--

TOOL BOX TALK-Retour	
----------------------	--

CONCLUSION	
------------	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
Marcial	Marcial

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
Marcial	EVERALDO

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☒ Marina ☐ Diso

Conditable Combustion ENERGY

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amin'ny onona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☒ Marina ☐ Diso

Classe A



Vainga.

Classe B



Ranoka

Classe C



ENTONA

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

mihelanelana: 5 kg 6m

Date de prochaine coaching: *Fait le 31-08-2026*

Date de prochaine évaluation écrite: *03-02-2027*

Date de prochaine évaluation des codes de la route: *03-02-2027*

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION: ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE:

R. Sisto

Chauffeur:

Charial

Direction:

Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-vérification)

Mba ahelahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray/ famplihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity milanaraka amin'ny lizoliran'ny déchargement

Compartment Camion			CuvesITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-ss)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
1	10000	Cao	Cao	Cao	0,1	10000	36290	32290	-	Force	0	8.9	9h42	9h50			
6	5000	Cao	Cao	Cao	0	10000	32290	27290	-	Force	0	8.9	9h50	10h00			

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : **TAVARAPA** BON DE LIVRAISON N° : **443083710** DATE : **8-9-26** HEURE : **9h30**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.

Nom et signature du chauffeur

Chantier

Nom et signature du QM

Joya

Andraikitra ny QM ny mameno ity atry ny mpamily no mamamarina (contre-vérification)
Fandehana'ny déchargement
Mba ahafahana manamaina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray/ famipihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)								Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
2	2000	Cro	Cro	Cro	0	40000	36.757	34.757	-	Faux	0	8-9	10h47	10h51		
3	2000	Cro	Cro	Cro	1,9	40000	34.757	32.757	-	Faux	0	8-9	10h51	10h55		
4	3000	Cro	Cro	Cro	1,9	40000	32.757	29.757	-	Faux	0	8-9	10h55	11h01		
5	3000	Cro	Cro	Cro	0	40000	29.757	26.757	-	Faux	0	8-9	11h01	11h07		

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tohitrizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny diks mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

443083697

BON DE LIVRAISON N° :

08-09-24

HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Chauvial

Nom et signature du QM

Boya

DEBRIEFING

Date : 10/10/16

N° CCJOT :

Chauffeur : Mirival

Immatriculation Véhicule : 6387 TBP

Lieu de livraison : SS Bauratru / SS Bauratru

Durée Briefing : 20 min
Début : 12:30
Fin : 12:50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	Go	Go	Go	Go	Go	Go	
	Quantité	1000	2000	2000	3000	3000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

OK

OK

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli Trajet 112 : Garage ATL - SS Bauratru - SS Bauratru

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (Bh20-18h)

Durée de conduite (Bh)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance réel (en km) / KM OBC

TOC

Donnée

Observations

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

Normal

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

OK

OK

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - F

PN Carte Black Spot - PK

OK

OK

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARCING

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Prêt pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

Mirival

Mirival

DEBRIEFING

Date : 10/05/2021

N° CC/OT :

Chauffeur : *Murriel*

Lieu de livraison :

Immatriculation Véhicule : 6387 TBP

Durée Briefing : Début : Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	Co
	Quantité	1000	2000	2000	3000	3000	5000

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	OK
	Déclarations :	OK
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli <i>Trajet J.2</i>	Garage Sambre - DATA
	Point d'arrêt autorisé - PK	Garage ATL
	Point de repos autorisé - PK	Garage ATL

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (8h30-18h)	12h00
	Durée de conduite (9h)	01h06
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	05h57
	Durée de travail < 12h	10h03
	Temps de repos en cours de route	-
	Vitesse maximale < 50km/h	46km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	-
	Freinage excessive < 10km/h/s	-
	Distance réel (en km) / KM OBC	90 km / 90,415 km
DONNEES CAMERA	TOC	Normal
	Comportement de conduite	Normal
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK
	Autre (e)	OK

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - F	OK
	PN Carte Black Spot - PK	OK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARCING	
COMPTEUR ARRIVEE	

CONCLUSION	
------------	--

Le Responsable

Murriel
Murriel

Le Chauffeur

Murriel

Vue d'ensemble du trajet du véhicule

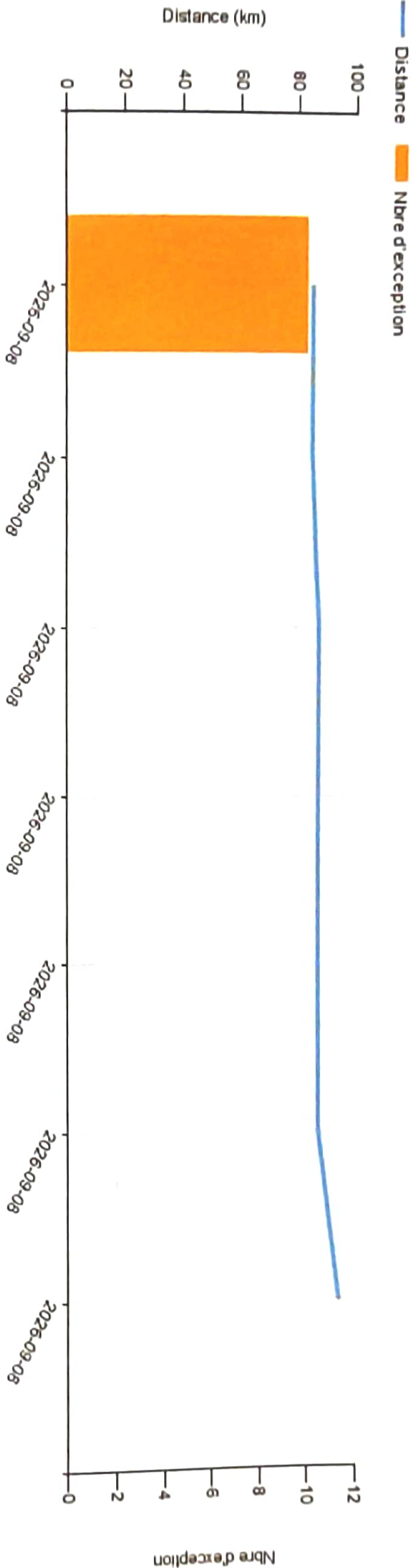
Publié par: CHRISTIAN VELONJARA

Description véhicule: 6387 TBP (VOROMAILALA)

Période de rendez vous: 2026-09-08 00:00 .. 2026-09-08 23:59

Enregistrement: 6387 TBP

résumé du	Trajets 7	Distance (km)	94,631	Durée 04:11:05	Exceptions	10	Carburant total utilisé(l)
-----------	-----------	---------------	--------	----------------	------------	----	----------------------------

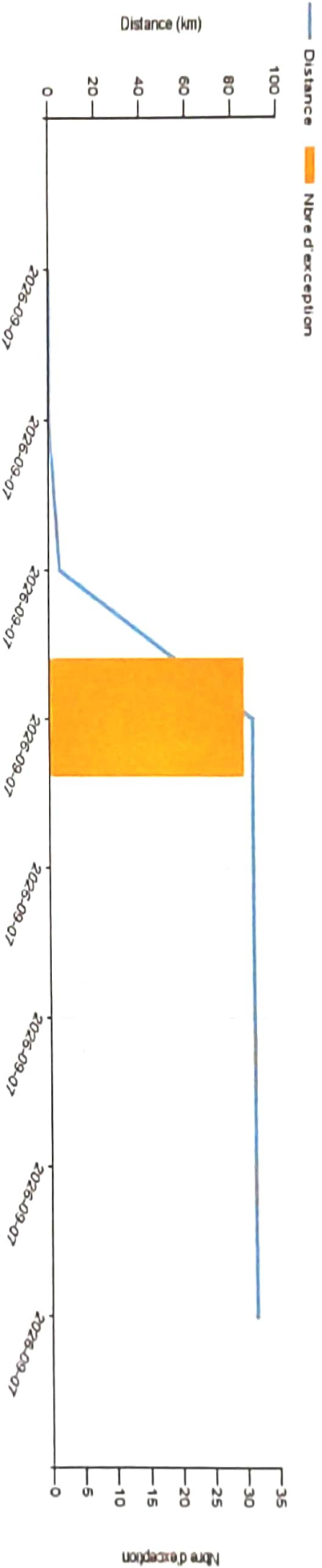


				Vitesse	compteur	Fuel	Exceptions	
2026-09-08	0.3km SE of Depot Antialaha	Marcial Marcial	86,33	03:16:07	98180	47	29,76	0
2026-09-08	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km							
2026-09-08	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km		0	00:06:54	98180	0	0	0
2026-09-08	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km							
2026-09-08	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km	Marcial Marcial	2,26	00:13:41	98183	26	10,22	0
2026-09-08	SS Vavasaha, 0.0km E of SS							
2026-09-08	SS Vavasaha, 0.0km E of SS							
2026-09-08	SS Vavasaha, 0.0km E of SS	Marcial Marcial	7,06	00:31:24	98190	28	16,44	0
2026-09-08	Garage Voromailala, 0.0km NE of Garage Voromailala							
12:19:43								
Totaux	7 Trajets		94,631	04:11:05				
			10	0	0	0	0	02:02:46

Vue d'ensemble du trajet du véhicule

Publié par:	CHRISTIAN VELONJARA		Période de rendez vous:	2026-09-07 00:00 .. 2026-09-07 23:59	
Description véhicule:	6387 TBP (VOROMAILALA)		Enregistrement:	6387 TBP	

résumé du	Trajets 8	Distance (km)	90,415	Durée 04:06:41	Exceptions	30	Carburant total utilisé(l)
-----------	-----------	---------------	--------	----------------	------------	----	----------------------------



						Vitesse	compteur	Fuel	Exceptions	
2026-09-07	Garage Ampandrozonana, Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km	Marcial Marcial	4,72	00:19:24	98009	28	15,36	0	0	00:35:36
2026-09-07	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km	Marcial Marcial	85,15	02:40:59	98094	46	32,28	0	30	00:04:42
2026-09-07	Depot Antalaha, 0.1km SE of	Marcial Marcial	0,16	00:06:45	98095	9	1	0	0	00:43:16
2026-09-07	Depot Antalaha, 0.1km SE of	Marcial Marcial	0,05	00:08:54	98095	0	0	0	0	00:06:30
2026-09-07	Depot Antalaha, 0.0km N of		0,34	00:07:08	98095	6	1,8	0	0	00:09:32
2026-09-07	Depot Antalaha, 0.3km SE of Depot Antalaha									
18:00:05	Totaux	8 Trajets	90,415	04:06:41					30	05:56:59