

DEBRIEFING

Date : 12/09/2016

N° OC/OT :

Chauffeur : christian

Lieu de livraison :

c) routa in alendy

Immatriculation Véhicule : 3712RF

Durée Briefing : 00:20:00

Début : 16h00

Fin : 16h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	PLD

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
		2	2

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h15	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h04	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h45	
	Durée de travail < 12h	6h20	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	30km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	21km	
TCC			
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
		en

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	36 832	

CONCLUSION	on on le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable



Le Chauffeur



BRIEFING/DEPART

Date : 10-09-26

Lieu de livraison : St Martin lez

Version n°:

N° OC/OT :

Début : 7h

chauffeur: Christian

Durée Briefing

Immatriculation Véhicule : 2712 HP

Fin : 9h20

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5
	Nature					
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co
PRODUITS A	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000
LIVRER	Produit	PL	PL	PL	PL	PL

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos	06/09/26			
	Date de prochain repos	13/09/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	garage - depart - St Martin lez			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
	Point de repos autorisé - PK	OK			

onnaire sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana

o.

nona havy ireo telozoro ny afo ?.

Marina ☐ Diso

fondaso

mpandaso

ny entana

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



Afo aminy ranaka

Classe B



Afo aminy vainga

Classe C



Afo aminy Alona Samihaga

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

9 kg 9m

2 kg 2m

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 02/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antanimolandy BON DE LIVRAISON N° : 7763.63.64

DATE : 10/03/20 HEURE : 14H50 à 15H24

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Christian

Nom et signature du QM

Antima

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesSITE (retail B2B)							Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)							
1	4000	PL	3	PL	0,720000	16614	12614		N	N	0	10/9	14H50	14H52	
2	3000	PL	3	PL	0,720000	12614	9614		V	N	0	10/9	14H53	15H05	
3	3000	PL	3	PL	0,720000	9614	6614		N	N	0	10/9	15H06	15H12	
4	2000	PL	3	PL	0,720000	6614	4614		N	N	0	10/9	15H13	15H17	
5	3000	PL	3	PL	0,720000	4614	1614		N	V	0	10/9	15H18	15H24	

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Antoine

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Antoine

STATION SERVICE
SHELL
ANTANANALANDY