

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **9561 TBM**
Chargement: **BL**

Départ : **Garage Sambava**

Retour : **Ss Tavaratra**

Chauffeur: **DELORME ANDRE HANITRANOMENJANAHARY**

BE
BL
Distributeur

VIVO ENERGY

Oiana mikasika ny:
Conduite de nuit
Livraison (mangants, tsy mandray enana ny SS na Clients,
Rehefa vita ny asa
Rehefa mlay arifits (Gendarmierie, valy pneus, panne..
ANTSOINA FANA MISO OIANA

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Dr.Tranport:
RSP:HSSE
GPS:
Exploitation:

034 20 483 49
034 49 591 47
034 56 635 77 - 034 56 365 59
034 02 167 48

Aller

Lieux	Départ	Proposition Transporteur	Arrivée	Lieux	Date	Départ	Réalité (Chauffeur)	Arrivée	Infractions
Garage Sambava	10/09/2026	Heur Prev 06:00	Heures 06:00	Garage Sambava	10/09/2026	Heures 06:00	Kms 0	Date 10/09/2026	Heures 06:00
Depot Antalaha	10/09/2026	02:30	11:00	Depot Antalaha	10/09/2026	08:30	Kms 149	Date 10/09/2026	Heures 11:00
Ss Tavaratra	10/09/2026	03:00	10/09/2026	Ss Tavaratra	10/09/2026	14:00	Kms 149	Date 10/09/2026	Heures 11:00

Retour

Lieux	Départ	Proposition Transporteur	Arrivée	Lieux	Date	Départ	Réalité (Chauffeur)	Arrivée	Sanction
Ss Tavaratra	10/09/2026	15:30	10/09/2026	Ss Tavaratra	10/09/2026	15:30	Kms 149	Date 10/09/2026	Heures 11:00
Ss Vavasa	10/09/2026	00:30	17:20	Ss Vavasa	10/09/2026	16:00	Kms 149	Date 10/09/2026	Heures 11:00
Garage Sambava	10/09/2026	18:00	10/09/2026	Garage Sambava	10/09/2026	18:00	Kms 149	Date 10/09/2026	Heures 11:00

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur
03-03-2026

Date, Visa responsable
03-03-2026

Remontées des événements ou points à risques :

Version 2



Km départ : 800 484 } 183 km
Km arrivée : 800 663 }

Km réel
185 km

Km réel
183, 263 km

Ecart entre réel / OBC est 2 km ≈ 1,08%

Ecart entre réel / camion est 3, 263 km ≈ 3,14%

BRIEFING/DEPART

Date : 10-09-2016

Lieu de livraison :

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT :

Début : 05h30

chauffeur : Delonne

Durée Briefing

10 min

Immatriculation Véhicule : 9561 TDM

Fin : 06h00

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	Go	Go	SP	Go
	Produit	low	low	low	21000	low	3000
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	00			
	Sonnolence :	Non		Non	
	Problème Familial	Non		Non	
	Prise de médicament :	Non		Non	
	Date de dernier repos	06-09-26			
	Date de prochain repos	13-09-26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Fait		Fait	
	Check niveaux des (05) liquides		OK		OK
	Eat pneus et gonflage		OK		OK

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait		Fait	
	Itinéraires :	Sambour - ATL - Sambour		ATL - SAMBAUR	
	DR carte des dangers de routes - PK		OK		OK
	PN Carte Black Spot - PK		OK		OK
	PI - PK		OK		OK
	Point d'arrêt autorisé - PK	ATL - Sambour		SAMBUR	
DOCUMENT HSSE	Point de repos autorisé - PK	Sambour - ATL		ANTALHA	
	Manuel du conducteur :		OK		OK
	TREM CARD :		OK		OK
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		OK		OK
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		OK		OK
	Plan d'urgence :		OK		OK

PASSEPORT	Permis de conduire :	11-12-27	Valide	11-12-27	OK
	Carte PATH :	11-07-27	Valide	11-07-27	OK
	Visite médicale fitness to work/2ans	26-07-27	Valide	26-07-27	OK
	Visite médicale OSTIE/an	03-09-27	Valide	03-09-27	OK

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27	Valide	24-08-27	OK
	Patente :	15-04-27	Valide	15-04-27	OK
	Visite Technique :	16-03-27	Valide	16-03-27	OK
	Certificat de barèmage	17-06-29	Valide	17-06-29	OK
	Certificat d'extincteur :	11-11-26	Valide	11-11-26	OK
	MADAUTO	16-03-27	Valide	16-03-27	OK
	APAVE	16-03-27	Valide	16-03-27	OK

COMPTEUR DEPART			
-----------------	--	--	--

Ceinture de sécurité attachée			
-------------------------------	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	
---------------------	--

TOOL BOX TALK-Retour	
----------------------	--

CONCLUSION	
------------	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

4- Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☒ Marina ☐ Diso

Contribuent, Combustible, Encasage

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☒ Marina ☐ Diso

Classe A



afo

Classe B



ranoka

Classe C



Cyaz

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur ? ☐ Marina ☒ Diso

Am

Date de prochaine coaching: 20-09-2026 *A faire*

Date de prochaine évaluation écrite: 06-12-2026

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 06-12-2026

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE

[Signature]
R. S. S. S.

Chauffeur :

[Signature]
Bel.

Direction :

[Signature]
R. S. S. S.

Andraikity ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-vérification)

Comparing Carbon

Consente (verm. 278)

Conclusions

Compartment Condition		Covers/ITE (retail B2B)										Configuration		Signature Date/Time
N°	Quantité	Produit	N°	Produit	Écart de la SS (	Capacité	Catégorie avant dépose	Catégorie après dépose	Catégorie avant dépose	Catégorie après dépose	O/N	Date	Signature Date/Time	
05	4000	Co	Co	Co	-28	40000	34752,5	30758,5	30758,5	30758,5	0	14/09/2024	10/09/2024	10/09/2024
04	4000	Co	Co	Co	-08	40000	30753,5	26753,5	26753,5	26753,5	0	14/09/2024	14/09/2024	14/09/2024
02	2000	Co	Co	Co	-08	40000	26753,5	26753,5	26753,5	26753,5	0	14/09/2024	14/09/2024	14/09/2024

42 My Verano my dia my martes, miércoles to amarr my sale by any amarr my transport maraca amarr my dia miércoles by because do
Verano

Attracted by prospect of prosperity

Adaptions by Sonnet by Tompkins at Columbia as shown by Sine

7415
77349371187
LEE SHELL

Ergebnisse

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VANHSAHA
 BON DE LIVRAISON N° :
 DATE: 10/09/2020
 HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolation électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Des le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.

Nom et signature du QM

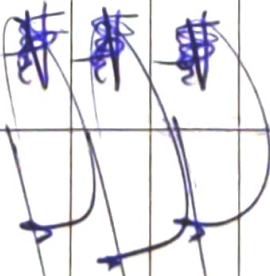
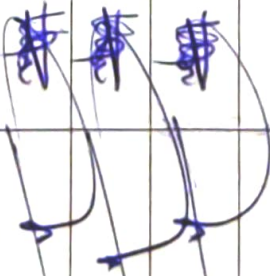
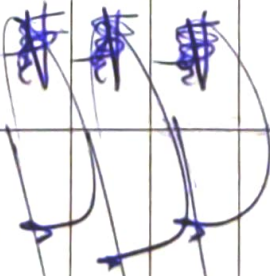
Christiano

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-vérification)

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir lokony hisy azy ny produit ray/ famplihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mitanaraka amin'ny lizotra ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)								Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
1	4000	leo	leo	leo	-0,3	410000	36435	32435	Jaune	Jaune	0	10.09	16h07	16h14	Signature	
6	3000	leo	leo	leo	1,8	410000	32435	29435	Jaune	Jaune	0	10.09	16h14	16h20	Signature	
3	2000	leo	leo	leo	2,3	410000	29435	27435	Jaune	Jaune	0	10.09	16h20	16h25	Signature	

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : **TANARATRO** BON DE LIVRAISON N° : **443303703**
 DATE : **10-09-09** HEURE : **15h53**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.		
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentiel (mis à la terre)	O	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

[Signature du chauffeur]

[Signature du QM]

DEBRIEFING

Date : 11/10/2016

N° SCOT :

Chauffeur : Delorme

Immatriculation Véhicule : 9561 TBH

Localisation :

S3 Tavaratra / SS muresaha

Début : 08:00

Durée Briefing : 20 min

Fin : 08:20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	GO	GO	GO	GO	GO	GO
	Quantité	1000	2000	2000	1000	1000	3000

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

OK

OK

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Ramp : Tugel V : Gite de Sambour - D4 AA - St Tavaratra / Muresaha
Point d'arrêt autorisé - PK : Gite de Sambour
Point de repos autorisé - PK : Gite de Sambour

DONNÉES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (0130-18h)

Durée de conduite (0h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8m/s²

Freinage excessive < 10m/s²

Distance réel (en km) / KMI OBC

TCC

Donnée

Observation

18h00

07h14

07h23

11h42

-

14h15

-

-

185 km

183,263 km

02h06

DONNÉES CAMERA

Comportement de conduite

Normal

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Ramp

Autre (s)

OK

OK

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - F

PN Carte Black Spot - PK

OK

OK

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARCING

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Prêt pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

Miriano

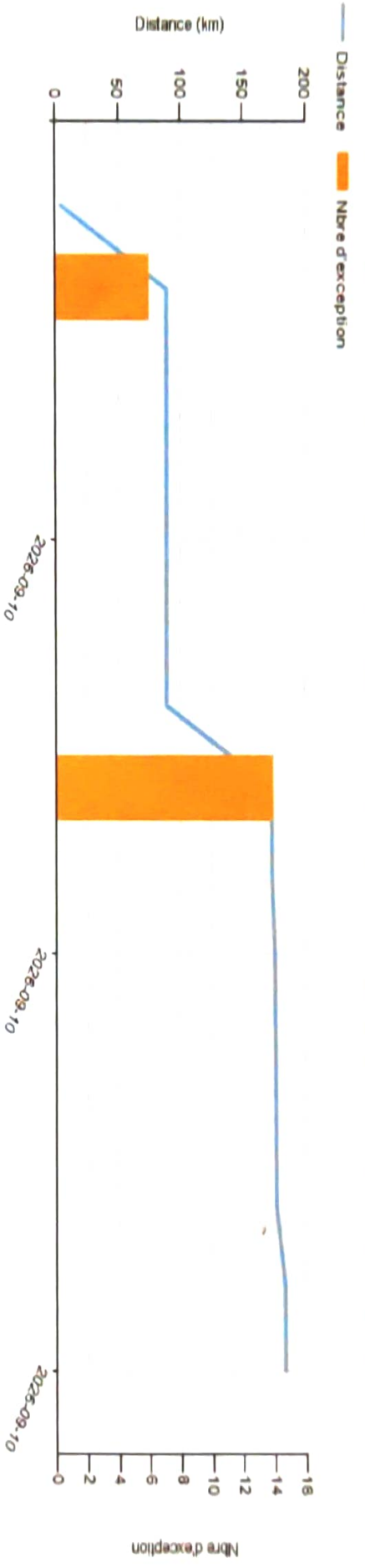
12/10



Vue d'ensemble du trajet du véhicule

Publié par:	CHRISTIAN VELONJARA			Période de rendez vous:	2026-09-10 00:00 .. 2026-09-10 23:59		
Description véhicule:	9561 TBM (VOROMAILALA)			Enregistrement:	9561 TBM		

résumé du	Trajets 15	Distance (km)	183,263	Durée 07:14:20	Exceptions	20	Carburant total utilisé(l)
-----------	------------	---------------	---------	----------------	------------	----	----------------------------



						Vitesse	compteur à l'heure	Fuel	Exceptions				
2026-09-10	Garage Voromailala, 0.0km NE	Delorme	4,68	00:31:16	102449	26	10,91	0	0	0	0	0	00:00:00
2026-09-10	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km												
2026-09-10	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km	Delorme	84,44	03:06:32	102533	41	26,26	0	6	0	0	0	00:06:28
2026-09-10	Depot Antalaha, 0.1km SE of												
2026-09-10	Depot Antalaha, 0.1km SE of	Delorme	84,9	02:39:54	102618	44	30,51	0	14	0	0	0	00:12:47
2026-09-10	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km												
2026-09-10	Ss Tavaratra (autorisé), 0.0km	Delorme	2,03	00:11:44	102620	25	9,71	0	0	0	0	0	00:17:23
2026-09-10	SS Vavasaha, 0.0km E of SS												
2026-09-10	SS Vavasaha, 0.0km E of SS	Delorme	6,91	00:23:46	102627	29	18,67	0	0	0	0	0	00:06:29
2026-09-10	Garage Ampandrozonana, 0.0km E of Garage												
18:00:54													
Totaux			16 Trajets	183,263	07:14:20				20	0	0	0	04:28:07