

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3712 MF
Chargement:

Départ : Garage MJG

Chauffeur: RAHARIFANOMEZANTSOA EMMANUEL CHRISTIAN

BE
BL

Retour : SS Vero

Distributeur

Distance réelle

Distance parc

Ecart

Oiana mikasika ny:

Conduite de nuit

Livraison (mangantsy, tsy mandray entana ny SS na Clients.

Rehefa vita ny asa

Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

Dr. Transport: 034 20 483 49

Rsp.HSSE: 034 49 591 47

GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59

Exploitation: 034 02 167 48

Aller	Proposition Transporteur				Exploitation:	034 02 167 48	Infractions
					Réalité (Chauffeur)		

Garage MJG		11/09/2026	06:31			Garage MJG	11/09/26	6 ^h 17	46830	11/09/26	46838
Depot MJG		11/09/2026	01:01	10:32	11/09/2026	Depot MJG					
SS Vero			-1:17		11/09/2026	SS Vero		11 ^h 26		11/09/26	46841

Retour	Proposition Transporteur				Réalité (Chauffeur)				Sanction

SS Vero		11/09/2026	11:00	11/09/2026	10:15		11/09/26	15:55	46841	11/09/26	46849
Garage MJG					11/09/2026						

Remontées des événements ou points à risques :

PK	Date, Visa chauffeur	Remontées des événements ou points à risques :
Localité		
Description		
Danger réels		
Danger potentiels		
Recommandations		

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 11/05/2014 Lieu de livraison : SS UNO Version n°: 007-30/0
 N° OC/OT : chauffeur: christian Durée Briefing : 10 min Début : 6h00
 Immatriculation Véhicule : 3712 075 Fin : 6h45

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	<u>PL</u>	<u>PL</u>	<u>PL</u>	<u>PL</u>	<u>PL</u>	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	<u>4000</u>	<u>3000</u>	<u>3000</u>	<u>2000</u>	<u>3000</u>	
	Produit	<u>SD</u>	<u>SD</u>	<u>SD</u>	<u>SD</u>	<u>SD</u>	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :				
	Somnolence :				
	Problème Familial				
	Prise de médicament :				
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :				
	Check niveaux des (05) liquides				
	Eat pneus et gonflage				

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :				
	Itinéraires :	<u>gungon</u>	<u>- spet -</u>	<u>SS UNO</u>	<u>- gungon</u>
	DR carte des dangers de routes - PK				
	PN Carte Black Spot - PK				
	PI - PK				
	Point d'arrêt autorisé - PK	<u>SS UNO</u>			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :				
	TREM CARD :				
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées				
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):				
	Plan d'urgence :				

PASSEPORT	Permis de conduire :	<u>06/12/31</u>			
	Carte PATH :	<u>07/11</u>			
	Visite médicale fitness to work/2ans	<u>07/11</u>			
	Visite médicale OSTIE/an	<u>08/12</u>			

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	<u>08/11</u>			
	Patente :	<u>05/12</u>			
	Visite Technique :	<u>09/12</u>			
	Cerificat de barémage	<u>10/12</u>			
	Cerificat d'extincteur :	<u>11/12</u>			
	MADAUTO	<u>10/12</u>			
	APAVE	<u>09/12</u>			

COMPTEUR DEPART	<u>116 830</u>				
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	<u>utilisation de véhicule</u>				
TOOL BOX TALK-Retour					

CONCLUSION	<u>on par voyage</u>				
------------	----------------------	--	--	--	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>

BRIEFING/DEPART

Version n°: 007-30/0

Date : 11/05/22

Lieu de livraison : SS UNO

Début : 06h00

N° OC/OT :

chauffeur: Christian

Durée Briefing

15 min

Fin : 06h15

Immatriculation Véhicule : 2712 071

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	PR	PR	PR	PR	PR	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	SD	SD	SD	SD	SD	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos	06/05/22			
	Date de prochain repos	07/05/22			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	guyane - ss uno - gss			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Point de repos autorisé - PK	guyane			
	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
PASSEPORT	Plan d'urgence :	OK			
	Permis de conduire :	06/12/31			
	Carte PATH :	07/11/21			
	Visite médicale fitness to work/2ans	07/11/21			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale OSTIE/an	08/12/21			
	Carte grise :				
	Assurance :	08/12/21			
	Patente :	05/12/21			
	Visite Technique :	09/12/21			
	Cerificat de barépage	10/12/21			
	Cerificat d'extincteur :	11/12/21			
	MADAUTO	10/12/21			
COMPTEUR DEPART	APAVE	09/12/21			
		116 830			
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	utilisation de l'antidote
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	on RM usage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana ny afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?

☐ Marina ☐ Diso

.....mpandona.....
.....fandona.....
.....Energie.....

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



.....Vangar.....

Classe B



.....Ranoka.....

Classe C



.....Cage.....

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

.....miankina amin'ny lompang.....
.....1 kg.....
.....2 kg.....

Date de prochaine coaching:.....02/27.....

Date de prochaine évaluation écrite:.....02/27.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....02/27.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 97640969
DATE : 11/09/26 HEURE : 15h00 - 15h30

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Christophe

Nom et signature du QM

Aldo

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenojina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Écart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur			
	(a)						(b)	$q = (b) - (a)$											
1	4000	SP	2	SP	117	20000	19688,7	15688,7	V	V	0	11/09	15 ^h 00	15 ^h 07	Signature				
2	3000	SP	2	SP	117	20000	15688,7	12688,7	V	V	0	11/09	15 ^h 08	15 ^h 13	Signature				
3	3000	SP	2	SP	117	20000	12688,7	9688,7	V	V	0	11/09	15 ^h 15	15 ^h 20	Signature				
4	2000	SP	2	SP	117	20000	9688,7	7688,7	V	V	0	11/09	15 ^h 21	15 ^h 24	Signature				
5	3000	SP	2	SP	117	20000	7688,7	4688,7	V	V	0	11/09	15 ^h 25	15 ^h 30	Signature				

NB : ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andrakitra eo amin'ny Site

Cuvilition



DEBRIEFING

Date : 11/05/26

N° 0C/OT :

Chauffeur : Christian

Immatriculation Véhicule : 3712 MF

Lieu de livraison : Verno

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 12h
Fin : 12h

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	SP	SP	SP	
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	2057

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		gent

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	20
	Point de repos autorisé - PK	20

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	11h15	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h05	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	8h05	
	Durée de travail < 12h	10h15	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	11km	
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	en

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	20

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	46849	

CONCLUSION	on a un le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

Date : 11/10/2016

DEBRIEFING

N° OC/OT :
 Chauffeur : Christian
 Immatriculation Véhicule : 3712 MF

Lieu de livraison : Verno

Durée Briefing : Début : 12h00
 00:20:00
 Fin : 12h15

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SD	SD	SD	SD	
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	2007

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		gent

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	2007
	Point de repos autorisé - PK	2007

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h00	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h00	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h00	
	Durée de travail < 12h	10h00	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	16km	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
	2007	

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	2007

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	76849	

CONCLUSION	on a vu le conducteur voyager
------------	-------------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur