

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing : 00:20:00

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	wo	wo	wo	60			
	Quantité							

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Gent

PLAN DE TRAJET	Rempli		
	Point d'arrêt autorisé - PK	~	
	Point de repos autorisé - PK	~	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	1h37	
	Durée de conduite (9h)	6h1	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h30	
	Durée de travail < 12h	1h30	
	Temps de repos en cours de route	50 min	
	Vitesse maximale < 50km/h	4h45	
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)	105 km	
	TCC	3h20	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	ans	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli		
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK		
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	en fin de voyage
------------	------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 12/05/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

en Islande

Chauffeur :

Samir

Immatriculation Véhicule :

638758P

Durée Briefing : 00:20:00

Début :

5h

Fin :

5h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	60	60	60	PP		
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	en
	Point d'arrêt autorisé - PK	en
	Point de repos autorisé - PK	en

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h30	
	Durée de conduite (9h)	8h41	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h53	
	Durée de travail < 12h	45h18	
	Temps de repos en cours de route	2h00	
	Vitesse maximale < 50km/h	1. 2h15	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	1651km	
DONNEES CAMERA	TCC	3h15	
	Comportement de conduite	100	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	en
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	en
	PN Carte Black Spot - PK	en

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **6383 TBP**
Chargement:

Départ : **Garage MJG**

Retour :

SS Taly

Distributeur

BE
BL

VIVO ENERGY

Chauffeur: **RAKOTONDRAZIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA**

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:

Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...

ANTSOINA RANA MISY OLANA

Dr. Tranport:

034 20 483 49

Rsp.HSSE

034 49 591 47

GPS:

034 56 635 77 - 034 56 365 59

Exploitation:

034 02 167 48

Aller

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
	Date	Heur Prev	Heures	Arrivée		Date	Heures	Kms	Arrivée	
Garage MJG	10/09/2026	06:15			Garage MJG					
Depot MJG	10/09/2026	00:45	09:00	10/09/2026	Depot MJG	10/09/26	09:10		10/09/26 07:19	
Ambovondramanesy	10/09/2026	02:00	12:00	10/09/2026	Ambovondramanesy	10/09/26	13H00		10/09/26 14H35	
SS Taly		04:00		10/09/2026	SS Taly					

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	heures	Date	Arrivée		Date	heures	Kms	Arrivée	
SS Taly	11/09/2026	06:00	10/09/2026	16:00		11.05.26	06H30		16H35	
Ambovondramanesy	11/09/2026	04:00	10:50	11/09/2026			10H30		09H40	
Garage MJG				11/09/2026					13H00	
PK	Remontées des événements ou points à risques :				Date, Visa chauffeur	Remontées des événements ou points à risques :				
Localité					PK					
Description					Localité					
Danger réels					Description					
Danger potentiels					Danger réels					
Recommandations					Danger potentiels					
					Recommandations					

Version 2



BRIEFING/DEPART

Version n°: 007-30/07/2025

Date : 10/09/2026

Lieu de livraison : es Galey

Début : 6h

N° 0C/OT :

chauffeur: Tony

Durée Briefing

10min

Fin : 6h15

Immatriculation Véhicule :

6382538

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	SP		
	Produit						
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit	CO	CO	CO	CO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos	6/09/2026			
	Date de prochain repos	13/09/2026			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	non			
	Check niveaux des (05) liquides	non			
	Etat pneus et gonflage	non			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	garage - dépôt - es Galey - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	non			
	PN Carte Black Spot - PK	non			
	PI - PK	non			
	Point d'arrêt autorisé - PK	dépôt - St Hemy - es Galey			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	non			
	TREM CARD :	non			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	non			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	non			
	Plan d'urgence :	non			
PASSEPORT	Permis de conduire :	13.12.30			
	Carte PATH :	15.06.28			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24.08.27			
	Patente :	15.05.27			
	Visite Technique :	08.01.27			
	Certificat de barémage	28.02.27			
	Certificat d'extincteur :	07.04.27			
	MADAUTO	20.01.28			
	APAVE	11.01.28			

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	classement de feu
---------------------	-------------------

TOOL BOX TALK-Retour	
----------------------	--

CONCLUSION	on Rm meyer
------------	-------------

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ Marina ☐ Diso

COMBUSTIBLE

COMBURANT

ENERGIE

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



VAIGA

Classe B



RANO KA

Classe C



ETONA

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

RAHA 2 KG = 2 METATRA

RAHA 3 KG = 3 METATRA

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement

Compartment Camion			CuvesSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	2000	90	1	90		40m³	39358	37358										
2	4000	90	1	90		40m³	37358	33358										
3	4000	90	1	90		40m³	33358	29358										
4	3000	90	1	90		40m³	29358	26358										

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily
Daniel

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

DATE: HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

DANIEL

Nom et signature du QM

AMBROISE NOLINS
Vieir