

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:
Chargement:

5165 TCC

BE
BL

Départ :

Garage MJG

Retour :

SS Antanimalandy

Distributeur

VIVO ENERGY

Chauffeur:

ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

VIVO ENERGY

Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Dr. Tranport:

034 20 483 49

Rsp.HSSE

034 49 591 47

GPS:

034 56 635 77 - 034 56 365 59

Exploitation:

034 02 167 48

Aller

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
	Date	Heur	Prev	Heures		Date	Heures	Kms	Arrivée	
Garage MJG	09/09/2026	01:00	11:00	12:00	Garage MJG	09/09	12:43			
Depot MJG	09/09/2026	00:15	14:00	15:15	Depot MJG	09/09	13:43			
SS Vero	09/09/2026	00:15	15:15	17:00	SS Vero	09/09	14:38	25402	11:13	25399
Depot MJG	09/09/2026	00:23	06:25	17:23	Depot MJG	09/09	15:32	25402	12:13	25402
Garage MJG	10/09/2026	00:35	07:00	07:00	Garage MJG	10/09	16:32	25413	13:40	25405
SS Antanimalandy					SS Antanimalandy	10/09	17:40	25413	14:40	25413

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Arrivée	
SS Antanimalandy	10/09/2026	08:00	10/09/2026	07:00	SS Antanimalandy	10/09	08:37	25418		
Garage MJG				08:30	Garage MJG	10/09	09:30			
Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :					
PK					PK					
Localité					Localité					
Description					Description					
Danger réels					Danger réels					
Danger potentiels					Danger potentiels					
Recommandations					Recommandations					

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 03/09/26

Lieu de livraison :

85 vers

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT :

Début :

14h00

chauffeur :

Andrianjuna

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule :

5165 TCC

Fin :

14h15

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	hood	3000	3000	2000	3000	
	Produit	GO	GO	GO	PL	PL	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	2500	2000	2000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos	01/09/26			
	Date de prochain repos	13/09/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	on			
	Check niveaux des (05) liquides	on			
	Eat pneus et gonflage	on			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	garage - depot - 85 vers - p			
	DR carte des dangers de routes - PK	on			
	PN Carte Black Spot - PK	on			
	PI - PK	on			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depot - 85 vers			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	on			
	TREM CARD :	on			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	on			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	on			
	Plan d'urgence :	on			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-29	on		
	Carte PATH :	14-11-27	on		
	Visite médicale fitness to work/2ans		on		
	Visite médicale OSTIE/an	26-07-27			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27	valide		
	Patente :	15-05-27	valide		
	Visite Technique :	10-02-27			
	Cerificat de barémage	30-06-28			
	Cerificat d'extincteur :	dec 26			
	MADAUTO	22-05-27	- LL -		
COMPTEUR DEPART	APAVE	22-05-27	-		
		7			

COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	classement de ferry
TOOL BOX TALK-Retour	utilisation extincteur
CONCLUSION	on bon le voyage

VOYAGE ACCORDE PAR :

on

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ Marina ☐ Diso

Combustible - Comburent - Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



Vainque

Classe B



nanoka

Classe C



gaz

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

Nijery ny fitidika ny mivatoa

3 metatra raha akaky

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 02/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

BRIEFING/DEPART

Date : 08/09/26

Lieu de livraison :

SS Dantanmabdy

Version n°: 007-30/07/20

N° OC/OT :

Début : 10h

chauffeur:

Boudingum

Durée Briefing

15min

Immatriculation Véhicule :

5165TC

Fin : 10h30

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	hago	hago	hago	hago	hago	
	Produit	hago	hago	hago	hago	hago	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	hago	hago	hago	hago	hago	
	Produit	hago	hago	hago	hago	hago	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		faux		
	Somnolence :		non		
	Problème Familial		non		
	Prise de médicament :		non		
	Date de dernier repos		6/09/26		
	Date de prochain repos		13/09/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		oui		
	Check niveaux des (05) liquides		oui		
	Etat pneus et gonflage		oui		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		faux		
	Itinéraires :		gelay - depot - Dantanmabdy - gelay		
	DR carte des dangers de routes - PK		oui		
	PN Carte Black Spot - PK		oui		
	PI - PK		oui		
	Point d'arrêt autorisé - PK		oui		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		oui		
	TREM CARD :		oui		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		oui		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		oui		
	Plan d'urgence :		oui		

PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-24	valable		
	Carte PATH :	14-11-22	oui		
	Visite médicale fitness to work/2ans	31-08-24	oui		
	Visite médicale OSTIE/an		oui		

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27	valable		
	Patente :	15-05-27	valable		
	Visite Technique :	10-02-27	oui		
	Cerificat de barémage	30-06-28	oui		
	Cerificat d'extincteur :	Dec 26	valable		
	MADAUTO	22-05-27	oui		
	APAVE	22-05-27	oui		

COMPTEUR DEPART	259415				
-----------------	--------	--	--	--	--

Ceinture de sécurité attachée					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	classement de feu				
---------------------	-------------------	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Retour	utilisation extincteur				
----------------------	------------------------	--	--	--	--

CONCLUSION	on en va				
------------	----------	--	--	--	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?

☐ Marina ☐ Diso

Amy aminy fihambanany ny
Comburent, combustible Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



Vainza -

Classe B



RANOka

Classe C



G A Z

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

Mijery ny fitodika ny rivotra
1, 3 m raha akaiky indrindra

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau (Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77631674
DATE : 09/09/2020 HEURE : 14h15

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM


JANGA

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fiangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM				
	(a)						(b)	q = (b) - (a)											
1	4000	Gr	1	Gr	1,1	30000	19254,1	15254,1	5	5	0	09/09/22	14 ^h 15	14 ^h 22					
2	3000	Gr	1	Gr	1,1	30000	15254,1	12254,1	5	5	0	09/09/22	14 ^h 23	14 ^h 28					
3	3000	Gr	1	Gr	1,1	30000	12254,1	9254,1	5	5	0	09/09/22	14 ^h 29	14 ^h 34					
4	2000	Pl	3	Pl	1,1	10000	9798	7798	N	N	0	09/09/22	14 ^h 36	14 ^h 40					
5	2000	Pl	3	Pl	1,1	10000	7798	4798	N	N	0	09/09/22	14 ^h 41	14 ^h 45					

NB : Ity faratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)											
1	4000	PL	3	PL	1.7	20000	15217,2	15217,2	N	N	0	10/9	7H25	7H33	P				
2	3000	PL	3	PL	1.7	20000	15217,2	12217,2	N	N	0	10/9	7H34	7H40	P				
3	3000	PL	3	PL	1.7	20000	12217,2	9217,2	N	N	0	10/9	7H41	7H47	P				
4	2000	PL	3	PL	1.7	20000	9217,2	7217,2	N	N	0	10/9	7H41	7H47	P				
5	3000	PL	3	PL	1.7	20000	7217,2	4217,2	N	N	0	10/9	7H41	8H00	P				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

 Andry

 Avitiana

STATION SERVICE
SHELL
ANTANANALANTAN

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : S.S. Antanimolandy BON DE LIVRAISON N° : 77.63.17.58
 DATE : 10/09/26 HEURE : 7h25 à 8h00

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM



STATION SERVICE
SHELL
 ANTANIMALANDY

DEBRIEFING

Date : 09/09/2016

N° OC/OT : 770 31674

Chauffeur : ANDRÉ

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Lieu de livraison : VERO

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 8h20
Fin : 8h50

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	GO	GO	GO	PL	PL	
	Quantité	1000	3000	3000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ :
	Déclarations :	Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
	m	m	m

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h45	Fin de trajet
Durée de conduite (9h)	8h15	✓
Temps d'arrêt (Attente + repos)	8h20	✓
Durée de travail < 12h	11h30	✓
Temps de repos en cours de route	00	✓
Vitesse maximale < 50km/h	48 km/h	✓
Accélération excessive < 8km/h/s	0	✓
Freinage excessive < 10km/h/s	0	✓
Distance (en km)	105 km	✓
TCC	3h21	✓
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	005
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
	m	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
	m	m

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	25 405	

CONCLUSION	on am le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 20160226
 N° OC/OT : 77631758
 Chauffeur : Boudin
 Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Lieu de livraison :

SR Pontenri n° 245

Début :

8h30

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

8h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité	400	300	300	200	200	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

fait

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

on

on

on

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

16h56

Fin de trajet

Durée de conduite (9h)

2h47

Temps d'arrêt (Attente + repos)

5h07

Durée de travail < 12h

8h45

Temps de repos en cours de route

00

Vitesse maximale < 50km/h

26km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

0

Freinage excessive < 10km/h/s

0

Distance (en km)

23km

TCC

46min

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

24h

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

on

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

on

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

on on le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur