

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	3713 MF
Chargement:	10-24
Départ :	Garage MJG

Retour :

SS Taly

VIVO ENERGY

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit
Livraison (manquants,
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (G

Chauffeur: **NOMENJAHARY Robertau Maminirina**

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Dr. Tranport:	034 20 483 49
Rsp. HSSE	034 49 591 47
GPS:	034 56 635 77 - 034 5
Exploitation:	034 02 167 48

Aller	Lieux	Proposition Transporteur						Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions			
		Départ			Arrivée				Départ		Arrivée					
		Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures	Date		Heures	Kms	Date	Heures		kms		
	Garage MJG	10/09/2026		06:15				Garage MJG			10-9-26	6:37	63529	7:06	63537	
	Depot MJG	10/09/2026	00:45	08:30	10/09/2026	07:00		Depot MJG			~	9:30	63538	~		
	SS Vero	10/09/2026	00:15	09:45	10/09/2026	08:45		SS Vero			~	12:00		~		
	Depot MJG	10/09/2026	00:15	16:30	10/09/2026	10:00		Depot MJG			11-9-26	14:24	63543	~		
	Garage MJG	11/09/2026	01:00	06:21	10/09/2026	17:30		Garage MJG			11-9-26	6:24		~		
	Ambovondramanesy	11/09/2026	04:01	11:20	11/09/2026	10:22		Ambovondramanesy						11-9-26	15:28	63553
	SS Taly		04:00		11/09/2026	15:20		SS Taly						11-9-26	12:12	63569
																6378

Sanction

Retour	Lieux	Proposition Transporteur			Lieux	Réalité (Chauffeur)					
		Départ		Arrivée		Départ		Arrivée			
		Date	heures			Date	heures				
SS Taly		12/09/2026	06:06	11/09/2026	15:20	11-9-26	15:14	6528	11-9-26	16:15	6373
Amboromalandy		11/09/2026	03:16	12/09/2026	09:22	12-9-26	03:20			9:19	6373
Garage MJG				10/09/2026	13:23						
Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :						
PK					Date, Visa chauffeur	PK					
Localité						Localité					
Description						Description					
Danger réels						Danger réels					
Danger potentiels						Danger potentiels					
Recommandations						Recommandations					
					Date, Visa responsable						

Version 2

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 9-9-26

Lieu de livraison : 55Veu

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT : 126 36365

Début : 6h

chauffeur: Robert

Durée Briefing

15min

Immatriculation Véhicule : 371300

Fin : 6h15

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	3	2	3	
	Produit	DL	DL	DL	DL	Co	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4	3	3	2	3	
	Produit	DL	DL	DL	DL	DL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Pass			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Pass			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	Gangneung - Opo - Suwon			
	DR carte des dangers de routes - PK				
	PN Carte Black Spot - PK				
	PI - PK				
	Point d'arrêt autorisé - PK	Opo - Suwon			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :				
	Carte PATH :				
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/08/27			
	Patente :	15/05/27			
	Visite Technique :	Dec 26			
	Cerificat de barémage	oct 26			
	Cerificat d'extincteur :	oct 26			
	MADAUTO	6/8/26			
	APAVE	12/08/27			

COMPTEUR DEPART

63529

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	classement de Semp
TOOL BOX TALK-Retour	utilisation extincateur
CONCLUSION	on peut voyager

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ Marina ☐ Diso

Combustion

Combustible

Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



Varinga

Classe B



Danoka ; entana

Classe C



gazy

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

6 kg : 6 m

9 kg : 6 m

Date de prochaine coaching: 02.12.27

Date de prochaine évaluation écrite: 02.12.27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02.12.27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

?

?

?

BRIEFING/DEPART

Date : 16/08/26

Lieu de livraison : Saly

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT :

Début : 6h

chauffeur: Moutem

Durée Briefing

10min

Immatriculation Véhicule : 8743

Fin : 6h30

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	PR	PR	PR	PR		
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		fait		
	Somnolence :		OK		
	Problème Familial		OK		
	Prise de médicament :		OK		
	Date de dernier repos		16/08/26		
	Date de prochain repos		13/09/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		OK		
	Check niveaux des (05) liquides		OK		
	Etat pneus et gonflage		OK		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		fait		
	Itinéraires :	garage - repot - Saly - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK		OK		
	PN Carte Black Spot - PK		OK		
	PI - PK		OK		
	Point d'arrêt autorisé - PK	repot - D11 - D12 - D13			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		OK		
	TREM CARD :		OK		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		OK		
	Plan d'urgence :		OK		

PASSEPORT	Permis de conduire :		24/08/26		
	Carte PATH :		13/08/26		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :		24/08/26		
	Assurance :		15/05/26		
	Patente :		15/05/26		
	Visite Technique :		15/05/26		
	Certificat de barèmage		15/05/26		
	Certificat d'extincteur :		15/05/26		
	MADAUTO		15/05/26		
	APAVE		15/05/26		

COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	Utilisation extender
CONCLUSION	OK pour le prochain voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?

☐ Marina ☐ Diso

Comburent

Combustible

Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



vaiga

Classe B



demba, ambany

Classe C



gaz

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

6 kg - 6 m

9 kg - 6 m

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 02/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : S. S. S. S. S. BON DE LIVRAISON N° : 776 36366
 DATE : HEURE :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	0	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	0	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	0	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]
 STATION SHELL ITALY
 06 238 13

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	6000	GO	I	GO	7	6000	37500	33500	5	5	0	20/10	08	15				
2	3000				6	6000	33500	30500	5	5	0	01/11	12	15				
3	2000				6	6000	30500	27500	5	5	0	01/11	12	15				
4	2000				7	6000	27500	25500	5	5	0	01/11	12	15				
5	3000	GO	I	GO	7	6000	25500	22500	5	5	0	01/11	12	15				
									5	5	0							

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION ITALY
Ambassade d'Italie
053 06 238 13

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE: HEP BON DE LIVRAISON N°: 77636365
 DATE: 10/09/20 HEURE: 10h10 - 12h40

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Écart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexi bie	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
	(a)						(b)	$q = (b) - (a)$										
1	200	PL	3	PL	1,2	10	9818		N	N	0		10h10	10h19				
2	300	PL	3	PL	1,2	10	9818	2818	N	N	0	28/11	10h20	10h29				
3	300	PL	3	PL	1,2	10	9840	5840	N	N	0	28/11	12h02	12h08				
4	200	PL	3	PL	1,2	10	5840	3840	N	N	0	29/11	12h40	12h48				
5	300	PL	3	PL	1,2	10	3840	840	N	N	0	29/11	12h50	12h29				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

