

DEBRIEFING

Date : 12-9-16

N° OC/OT :

Lieu de livraison : SS Tuxy

Chauffeur : Robert van

Immatriculation Véhicule : 371370

Début :

Durée Briefing : 00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	3	2	3	
	Quantité	4	3	3	2	3	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Rant

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

2
1

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

13:11

4:33

2:35

5:10

00:00

42 km/h

0

0

92 km

3:01

00:00

Fiminger

4

7

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

00:00

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

63883

CONCLUSION

an pour voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 10-9-16
 N° OC/OT : HB 36365
 Chauffeur : Dubreuil
 Immatriculation Véhicule : 3713002

Lieu de livraison : SSVero

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 10h
 Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	DE	DE	DE	DE	DE	
	Quantité	4	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Part

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	m
	Point de repos autorisé - PK	m

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	5:45	Fin trajet
	Durée de conduite (9h)	3:11	✓
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2:20	✓
	Durée de travail < 12h	9:24	✓
	Temps de repos en cours de route	00:00	✓
	Vitesse maximale < 50km/h	25km/h	✓
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	00	
	Distance (en km)	21km	✓
DONNEES CAMERA	TCC	39min	✓
	Comportement de conduite	20h	✓
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Provenance	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	63542	

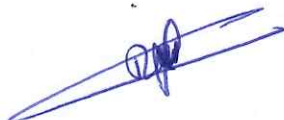
CONCLUSION	m am de production usages
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING							
Date : <u>11/05/26</u>							
N° OC/OT :		Lieu de livraison : <u>SS ITALY</u>					
Chauffeur : <u>Hubert Van</u>							
Immatriculation Véhicule : <u>37130W</u>							
						Début : <u>12h00</u> Durée Briefing : 00:20:00 Fin : <u>12h20</u>	
PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	<u>CO</u>	<u>CO</u>	<u>CO</u>	<u>CO</u>	<u>CO</u>	
	Quantité	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		<u>RSS</u>				OBSERVATIONS	
ETAT DU VEHICULE		Check list arrivée :		<u>fait</u>			
PLAN DE TRAJET		Rempli		<u>ou</u>			
		Point d'arrêt autorisé - PK		<u>ou</u>			
		Point de repos autorisé - PK		<u>ou</u>			
DONNEES OBC / TRAJET		Conduite de nuit (5h30-18h00)		<u>16:16</u>		<u>Pim Kruger</u>	
		Durée de conduite (9h)		<u>7:48</u>		✓	
		Temps d'arrêt (Attente + repos)		<u>2:02</u>		✓	
		Durée de travail < 12h		<u>10:11</u>		✓	
		Temps de repos en cours de route		<u>49min</u>		✓	
		Vitesse maximale < 50km/h		<u>50km/h</u>		✓	
		Accélération excessive < 8km/h/s		<u>0</u>		✓	
		Freinage excessive < 10km/h/s		<u>0</u>		✓	
		Distance (en km)		<u>129km</u>		✓	
		TCC		<u>3:10</u>		✓	
DONNEES CAMERA		Comportement de conduite		<u>RSS</u>		✓	
RAPPORT PI							
SATISFACTION CLIENT		Rempli		<u>ou</u>			
		Autre (s)					
LISTE DES SANCTIONS							
MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX		DR carte des dangers de routes - PK		<u>ou</u>			
		PN Carte Black Spot - PK					
STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING		Produce				Départ	
COMPTEUR ARRIVEE		<u>63718</u>					
CONCLUSION		<u>ou pour le prochain voyage</u>					

Le Responsable



Le Chauffeur

