

DEBRIEFING

Date : 14/09/26

N° OC/OT :

Chauffeur : Dandiana

Immatriculation Véhicule : 01607CC

Lieu de livraison : 85Taly

Durée Briefing : 00:20:00

Début : 18h

Fin : 19h30

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	~
	Point de repos autorisé - PK	~

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)		
	Durée de conduite (9h)	1h32	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h10	
	Durée de travail < 12h	3h38	
	Temps de repos en cours de route	0	
	Vitesse maximale < 50km/h	30km	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	17 km	
DONNEES CAMERA	TCC	RPS	
	Comportement de conduite	(RPS)	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	~

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	25 986	

CONCLUSION	on am le meilleur voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

[Signature]

[Signature] Andy

DEBRIEFING

Date : 15/05/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

St Paul

Chauffeur :

Duduyne

Immatriculation Véhicule :

5160TCE

Durée Briefing :

00:20:00

Début :

7h

Fin :

18h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
---------------------------------	--------------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	15h07	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	3h38	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h	8h53	
	Temps de repos en cours de route	47min	
	Vitesse maximale < 50km/h	50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	200	
	Freinage excessive < 10km/h/s	200	
	Distance (en km)	227km	
DONNEES CAMERA	TCC	3h25	
	Comportement de conduite	200	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

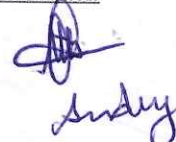
STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	25974	

CONCLUSION	on fin de prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable



Le Chauffeur



DEBRIEFING

Date : 18/09/20

N° OC/OT : 776 518 54

Chauffeur : ANDRY

Immatriculation Véhicule : 5165 TLL

Lieu de livraison : SS - ITALY

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 12h
 Fin : 12h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	60	60	60	60	60	
	Quantité	1000	2000	2000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait
------------------	--	------

PLAN DE TRAJET	Rempli	on
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h29
	Durée de conduite (9h)	14h22
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	0h15
	Durée de travail < 12h	14h22
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	50km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	182km
DONNEES CAMERA	TCC	3h13
	Comportement de conduite	pas
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	on
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	on
	PN Carte Black Spot - PK	on

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	26 350	

CONCLUSION	on sur le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 22/07/26 ss galy
N° OC/T: 776 51854
Conducteur: andriany
Immatriculation véhicule: 5125 TC

Heure début: 12h
Durée briefing:
Heure fin: 12h15

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	h000	3000	3000	3000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUIT A LIVER	Qualité	h000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Test alcool	Fait			
	Somnolence	Nm			
	Problème familiale	Nm			
	Prise de médicament	Nm			
	Date dernier repos hebdomadaire	13/07/26			
	Date prochain repos hebdomadaire	20/07/26			

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	an			
	Vérification niveaux des 05 liquides	an			
	Etat des pneus et gonflage	an			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	Fait			
	Itinéraires	galy - dipot - 20 Tah - galy			
	DR carte des dangers de routes-PK	an			
	PN-Carte black spot-PK	an			
	PI-PK (trajet ou lieux)	an			
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	dipot - 01 Hy - 010a			
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK	dipot - 01 Hy - galy			
	Manuel conducteur	an			
	TREM CARD	an			
	Manuel route autorisées/non autorisées	an			
	Fiche de donnée de sécurité	an			
	Plan d'urgence	an			

PASSEPORT	Permis de conduire	02-07-29			
	Carte PATH	14-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.				

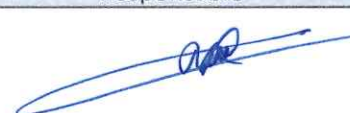
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise				
	Assurance	21-08-27			
	Patente	15-05-27			
	Visite technique	10-02-27			
	Certificat d'extincteur	Dec 26			
	Contrôle MADAUTO	22-05-27			
	Baremage	20-06-28			
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART	Contrôle APAVE	22-05-29			
		25 977			

Cinture de sécurité bien attachée				
TOOL BOX-TALK/Aller	utilisé = extinction			
TOOL BOX-TALK/Retour				
CONCLUSION				

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
	

Conducteur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S3-08-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.

1°) Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

Fikombomana taingim-be.
fiara tsy vita fitsirihana

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitati-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

*Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒

*Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☒

*Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐

*Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☐

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☒

❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dalana. ☒

❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☐

❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☐

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Efa maro ny ankizy mpianatra ka mila mitandrina
hig accident ka mila manahana ny hafaingana
mampondra rehe miditra fiolahana
ny mampaneno anjomana.

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)									
1	4000	GO	1	GO	1	40000	39750	35750	J	J	0	22/06/15	14.00 ^H	14.10 ^H			
2	3000	GO	1	GO	1	40000	35750	32750	J	J	0	22/06/15	14.10	14.17			
3	3000	GO	1	GO	1	40000	32750	29750	J	J	0	22/06/15	14.17	14.24			
4	2600	GO	1	GO	1	40000	29750	27750	J	J	0	22/06/15	14.24	14.29			
5	3000	GO	1	GO	1	40000	27750	247750	J	J	0	22/06/15	14.29	14.36			

NB : Iky taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Anarany

Fils
STATION SHELL TALLY
Affilié au Groupement
STATION SHELL TALLY

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

DATE: HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM


STATION SHELL TAIY
Ambondromangy
053 06 238 13