DEBRIEFING

Date : 19/09/24

N° 0C/OT :

Lieu de livraison : SS Taly

Chauffeur : TODY [illegible]

Immatriculation Véhicule : 63 83 TBP

Début :	12h30
Durée Briefing :	00:20:00
Fin :	12h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO		
	Quantité						

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	ou	
	Point d'arrêt autorisé - PK	ou	
	Point de repos autorisé - PK	ou	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	14h56	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	6h49	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	5h18	
	Durée de travail < 12h	8h55	
	Temps de repos en cours de route	48min	
	Vitesse maximale < 50km/h	48km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	168km	
	TCC	0	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	0	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	ou	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	ou	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	ou [illegible] [illegible]

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 18/09/29
N° 0C/OT :
Chauffeur : Daniel
Immatriculation Véhicule : 63835BP

Lieu de livraison : SS Taly

Début :	17h30
Durée Briefing : 00:20:00	
Fin :	17h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	LO	LO	LO	LO		
	Quantité						

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	ou	
	Point d'arrêt autorisé - PK	ou	
	Point de repos autorisé - PK	ou	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h49	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	6h58	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h15	
	Durée de travail < 12h	9h12	
	Temps de repos en cours de route	46min	
	Vitesse maximale < 50km/h	43km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	161 km	
	TCC	3h27	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI	/		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	ou	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	ou	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	ou [illegible]

Le Responsable

Le Chauffeur

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 6383 TBP
Chargement:

Départ : Garage MJG

Retour : SS Taly

Chauffeur: RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA

BE 77 66x 567
BL

Distributeur VIVO ENERGY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA	VIVO ENERGY
Olana mikasika ny:	
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	

ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	034 20 483 49
Rsp.HSSE	034 49 591 47
GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59
Exploitation:	034 02 167 48

Aller

Lieux	Proposition Transporteur Départ Date	Heur Prev	Heures	Arrivée Date	Heures	Lieux
	18/09/2026		07:15			Garage MJG
Garage MJG	18/09/2026	01:19	12:00	18/09/2026	08:34	Depot MJG
Depot MJG	18/09/2026	02:30	15:15	18/09/2026	14:30	Amboromalandy
Amboromalandy		17:45		19/09/2026	09:00	SS Taly
SS Taly						

Réalité (Chauffeur)

Départ Date	Heures	Kms	Arrivée Date	Heures	kms
18/09	09:13 / 10:22 / 15:25		18/09 / 18/09	09:40 / 17:52	

Infractions

Retour

Lieux	Proposition Transporteur Départ Date	heures	Arrivée Date	Heures	Lieux
	19/09/2026		11:00	19/09/2026	09:00
SS Taly	18/09/2026	04:00	15:45	19/09/2026	15:00
Ambovondramanesy				19/09/2026	18:00
Garage MJG					

Réalité (Chauffeur)

Départ Date	heures	Kms	Arrivée Date	Heures	kms
19/09	08:15		19/09	09:15	
			19/09	12:15	

Sanction

Remontées des évènements ou points à risques :
PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des évènements ou points à risques :
PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 13/03/26 **Lieu de livraison :** Gastaly **Version n°:** 007-30/07/202

N° OC/OT :

chauffeur:

Immatriculation Véhicule : TOTAL DAKAR 6383 BB

Début :

Durée Briefing

Fin :

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
PRODUITS A LIVRER	Produit	CA	GO	AV	GO		
	Quantité	2000	4000	4000	2000		
	Produit	GO	GO	GO	GO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	13/03/26			
	Date de prochain repos	20/03/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage - depot - SS		Tally - garage	
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Depot - Dialang		Dialang - garage	
	Point de repos autorisé - PK	Dialang - Dialang		Dialang - garage	
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/10/2027			
	Carte PATH :	21/10/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an	11/12/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/06/26			
	Visite Technique :	OK/12/26			
	Cerificat de barémage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	17/08/27			
	MADAUTO	15/11/28			
	APAVE				
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	OK bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

...stionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana ...y afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ **Marina** ☐ **Diso**

Combinant
Combustible
Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Classe A

Jarny

Classe B

Rahoka

Classe C

Etoma

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Zelo metatra

Date de prochaine coaching: .....

Date de prochaine évalution écrite: .....

Date de prochaine évalution des codes de la route: .....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	2000	GO	1				37839	35837							fanta	
2	14000	GO	1				35839	21839							fanta	
3	14000	GO	1				21839	27839							fanta	
4	3000	GO	1				27839	24839							fanta	

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL TALY
Ambondromamy
053 06 238 13

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : ..... BON DE LIVRAISON N° : .....

DATE: ..... HEURE: .....

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

STATION SHELL TALY
Ambondromamy
033 06 238 13

Nom et signature du QM