PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	6383 TBP		BE	2266172	
Chargement:			BL		
Départ :	Garage MJG	Retour :	SS Vero	Distributeur	VIVO ENERGY
Chauffeur:	RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA			Distance réelle	
				Distance parc	
				Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage MJG	17/09/2026		11:45			Garage MJG	17/09						
Depot MJG	17/09/2026	00:49	15:15	17/09/2026	12:34	Depot MJG							
SS Vero		00:20		17/09/2026	15:35	SS Vero				17/09			

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Vero	17/09/2026		16:30	17/09/2026	15:35							
Garage MJG				17/09/2026	17:02							

Remontées des évènements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques :
PK Localité Description Danger réels Danger potentiels Recommandations	Date, Visa responsable	PK Localité Description Danger réels Danger potentiels Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 17/02/26 **Lieu de livraison :** SS Vero **Version n°:** 007-30/07

N° OC/OT : **Début :** 11h

chauffeur: Meix **Durée Briefing** 1 min

Immatriculation Véhicule : 6383 TBP **Fin :** 11h18

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	SP	GO	GO	SP		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	20m	32m	11m	32m		
	Produit	SP	SP	SP	SP		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Bon			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	13h30			
	Date de prochain repos	24h30			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Bon			
	Itinéraires :	Garage - Depot - SS Vero - Garage			
	DR carte des dangers de routes - PK				
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Depot - SS Vero			
	Point de repos autorisé - PK	Garage			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	—			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	OK 10/11/29			
	Carte PATH :	21/01/27			
	Visite médicale fitness to w ork/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an	11/03/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	21/08/26			
	Patente :	11/08/26			
	Visite Technique :	OK 12/25			
	Cerificat de barémage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	17/04/29			
	MADAUTO				
	APAVE	15/09/28			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	autorisation - extincteur
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	on part de proche en proche

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

tionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana afo.

- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ **Marina** ☐ **Diso**

Combustible
Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A

Vavinga

Classe B

Ranoka

Classe C

Etona

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

Tsy metatra

Date de prochaine coaching: .....

Date de prochaine évalution écrite:.....

Date de prochaine évalution des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuvèSITE (retail B2B)								Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	2000	SP	2	SP	2,3	20	14097,2	12 097,2	V	V	0		16h55	17h02		
2	4000	SP	2	SP	2,3	20	12097,2	8097,2	V	V	0	17/09/26	17h04	17h10		
3	4000	SP	2	SP	2,3	20	8097,2	4097,2	V	V	0		17h12	17h19		
4	3000	SP	2	SP	2,3	20	4097,2	1097,2	V	V	0		17h21	17h29		

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Station Shell VERO MAHAJANGA

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO ..... BON DE LIVRAISON N° : 77666172

DATE: 17/09/26 ..... HEURE: 16"41 à 17"30

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position *sécurisée et hors service, y compris le* drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Station Shell VERO MAHAJANGA

DEBRIEFING

Date : 07/08/26
N° OC/OT :
Chauffeur : [illegible]
Immatriculation Véhicule : 6387TAP

Lieu de livraison : St Vert

Début : 12h40
Durée Briefing : 00:20:00
Fin : 13h00

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	GO	GO	GO	GO			
	Quantité	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Bon	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h39	
	Durée de conduite (9h)	3h07	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h21	
	Durée de travail < 12h	11h29	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	28km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	22km	
	TCC	36 min	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK	oui	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	RAS le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur