

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3713 MF
Chargement: 16-9-16

Départ : Garage MJG

BE
BL

Retour : SS Volamena

Distributeur

Chauffeur: NOMENJANAHARY Roberteau Maminirina

Oiana mikasika ny:	ANTSOINA FOANA	VIVO ENERGY
Conduite de nuit		
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients, Rehafa vita ny asa)		
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne,...)		
Dr. Transport:	034 20 483 49	
Rsp.HSSE	034 49 591 47	
GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:	034 02 167 48	

Aller	Lieux	Proposition Transporteur						Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions		
		Départ			Arrivée				Départ		Arrivée				
		Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures	Date		Heures	Kms	Date	Heures		kms	
	Garage MJG	16/09/2026		06:30				Garage MJG							
	Depot MJG	16/09/2026	01:00	09:30	16/09/2026	07:30		Depot MJG							
	SS Antanimalandy	16/09/2026	00:45	11:15	16/09/2026	10:15		SS Antanimalandy							
	Depot MJG	16/09/2026	00:45	16:30	16/09/2026	12:00		Depot MJG							
	Garage MJG	17/09/2026	01:00	06:15	16/09/2026	17:30		Garage MJG							
	Amboromalandy	17/09/2026	03:15	10:45	17/09/2026	09:30		Amboromalandy							
	Ambondromamy	17/09/2026	01:45	13:20	17/09/2026	12:30		Ambondromamy							
	SS Volamena		03:40		17/09/2026	17:00		SS Volamena							
Retour															

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction	
	Départ		Arrivée			Départ		Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date		Heures
SS Volamena	18/09/2026		06:00	17/09/2026	17:00	20-9-16	6:15	64624			
Ambondromamy	18/09/2026	03:15	10:00	18/09/2026	09:15		6:45	64624			
Ambovondramanesy	15/09/2026	03:00	13:56	18/09/2026	13:00		13:45	64624			
Garage MJG				18/09/2026	16:00						
Remontées des évènements ou points à risques :						Remontées des évènements ou points à risques :					
PK						Date, Visa chauffeur	PK				
Localité							Localité				
Description							Description				
Danger réels							Danger réels				
Danger potentiels							Danger potentiels				
Recommandations							Recommandations				

Version 2



11:23 vaky pnen afana drite
11:57 vita ny pnen dia misinga

BRIEFING/DEPART

Date : N° OC/OT : 71654072 chauffeur: eubank Immatriculation Véhicule : 311300P

Lieu de livraison : SS Nukunimalekely

Version n°: 007-30/07/2025

Début : 15h45

Durée Briefing : 15 min

Fin : 16h

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	3	2	3	
	Produit	12	12	12	12	12	
PRODUITS A	Quantité	4	3	3	2	3	
LIVRER	Produit	12	12	12	12	12	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	faux			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos	13/10/2016			
	Date de prochain repos	20/10/2016			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	oui			
	Check niveaux des (05) liquides	oui			
	Eat pneus et gonflage	oui			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	faux			
	Itinéraires :	garage - depart - ss Orlandy			
	DR carte des dangers de routes - PK	oui			
	PN Carte Black Spot - PK	oui			
	PI - PK	oui			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depart - ss Orlandy			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	oui			
	TREM CARD :	oui			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	oui			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	oui			
	Plan d'urgence :	oui			
PASSEPORT	Permis de conduire :		21/10/2016		
	Carte PATH :		del 27		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :		24/08/17		
	Assurance :		15/05/17		
	Patente :		del 27		
	Visite Technique :		del 27		
	Certificat de barépage		del 27		
	Certificat d'extincteur :		del 27		
	MADAUTO		del 27		
	APAVE		del 27		
COMPTEUR DEPART	69422				
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	Utilisation extincteur				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	on on rejoin				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure-Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ Marina ☐ Diso

Comburent

Energy

Combustible

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



Vainy

Classe B



Sambo

Classe C



gaz

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

6sq → 6 mètre

9sq → 9m

Date de prochaine coaching:.....02/27

Date de prochaine évaluation écrite:.....02/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

BRIEFING/DEPART

Date :

Lieu de livraison : SS velameny

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT : 21659021

Début : 08h45

chauffeur: Roberton

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule : 3113000

Fin : 09h

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	g	b	m	m	3	
	Produit	m	m	m	m	m	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4	3	3	2	3	
	Produit	m	m	m	m	m	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Pass		
	Somnolence :		Non		
	Problème Familial		Non		
	Prise de médicament :		Non		
	Date de dernier repos		13/08/21		
	Date de prochain repos		20/08/21		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		en		
	Check niveaux des (05) liquides		en		
	Eat pneus et gonflage		en		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		Pass		
	Itinéraires :		ss Mlandy - Depot - SS Velameny - gms		
	DR carte des dangers de routes - PK		en		
	PN Carte Black Spot - PK		en		
	PI - PK		en		
	Point d'arrêt autorisé - PK		Depot - D1 Alandy - Arny - Mlandy		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		en		
	TREM CARD :		en		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		en		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		en		
	Plan d'urgence :		en		
PASSEPORT	Permis de conduire :		21/02/12		
	Carte PATH :		23/08/12		
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :		24/08/12		
	Assurance :		15/05/12		
	Patente :		Dec 26		
	Visite Technique :		Oct 26		
	Cerificat de barémage		Oct 26		
	Cerificat d'extincteur :		Oct 26		
	MADAUTO		01/11/12		
COMPTEUR DEPART	APAVE		12/11/12		
			64422		

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Utilisation extincteur
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	en route

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S2-09-26) Ireo sokajy ny afo sy ny fomba fambiasana ny fitaovana famonoana any afo.

1- Inona havy ireo telozoro ny afo ?.

☐ Marina ☐ Diso

- Comburent
- Combustible
- Energie

2- Araka ny fahafantaranao afo havy amininona havy ireto kilasy ny afo etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso

Classe A



Varinga

Classe B



Damban

Classe C



gasy

3- Firy metatra ny elanelana amin'ny olona anakiray rehefa mampiasa extincteur? ☐ Marina ☐ Diso

6 sy → 6m

9 sy → 9m

Date de prochaine coaching: 01/12

Date de prochaine évaluation écrite: 02/12

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/12

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

--

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	DL	M	M	M	M	
	Quantité	4	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
---------------------------------	--------------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Seint
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	an
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	15h45	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h52	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h00	
	Durée de travail < 12h	2h43	
	Temps de repos en cours de route	1h28	
	Vitesse maximale < 50km/h	50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	281km	
	TCC	2h57	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	2h57	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	46986	

CONCLUSION	an an le conducteur a
------------	-----------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 16-1-16
 N° OC/OT : 276 590 71
 Chauffeur : Roberten
 Immatriculation Véhicule : 32134VC

Lieu de livraison : SS Antanimandany

Début : 2h30
 Durée Briefing : 00:20:00
 Fin : 2h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	
	Quantité	1/2	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Reut

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
	21	21	21

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	18h00
	Durée de conduite (9h)	3h00
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h02
	Durée de travail < 12h	11h00
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	17km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	32km
	TCC	
	DONNEES CAMERA	Comportement de conduite
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
	21	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
	21	21

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Compteur	Départ
	64459	

CONCLUSION
on a le prochain voyage

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING			
Date :	17/09/2016		
N° OC/OT :	17654072	Lieu de livraison :	SS Vilamena
Chauffeur :	Robert		
Immatriculation Véhicule :	27130W		
		Durée Briefing :	00:20:00
		Début :	08:30
		Fin :	09:50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	A	10	10	10	10		
	Quantité	4	3	3	2	3		

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :	
		Ben	

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
	m	m	m

	Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h34
	Durée de conduite (9h)	3h57
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h23
	Durée de travail < 12h	16h31
	Temps de repos en cours de route	53 km
	Vitesse maximale < 50km/h	52 km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	281 km
	TCC	36h42
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)	
	m		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK	
		m	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Prise	Départ	
COMPTEUR ARRIVEE	64723		

CONCLUSION	
	on aura le prochain voyage

Le Responsable



Le Chauffeur



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité			Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
							(b)	$q = (b) - (a)$									
1	1000	PC	3	PC		20.000	15560	15560	Non	Non	20/09	16h35	18h50				
2	2000			PC			15560	12560	Non	Non	20/09	16h51	17h03				
3	2000			PC			12560	9560	Non	Non	20/09	17h04	17h14				
4	2000			PC			9560	7560	Non	Non	20/09	17h15	17h28				
5	3000	PC	5	PC		20.000	7560	4560	Non	Non	20/09	17h30	17h48				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andrakitra eo amin'ny Site

MAX

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Wolmeria BON DE LIVRAISON N° : 24659072
DATE : 18-9-22 HEURE :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)							Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)							
1	1000	PL	3	PL	1,8	20000	18248	14248	N	N	0	16/9	11H50	11H58	
2	3000	PL	3	PL	1,8	20000	14248	11248	N	N	0	16/9	11H59	12H6	
3	3000	PL	3	PL	1,8	20000	11248	8248	N	N	0	16/9	12H07	12H13	
4	2000	PL	3	PL	1,8	20000	8248	6248	N	N	0	16/9	12H14	12H19	
5	3000	PL	3	PL	1,8	20000	6248	3248	N	N	0	16/9	12H20	12H27	

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antanimalan BON DE LIVRAISON N° : 77653071

DATE : 16/03/26 HEURE : 11 H 50 à 12 H 27

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALAN