PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	6383 TBP	BE	77679 SLO		
Chargement:		BL			
Départ :	Garage MJG	Retour :	SS Vero	Distributeur	VIVO ENERGY
Chauffeur:	RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA			Distance réelle	
				Distance parc	
				Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage MJG	21/09/2026		11:00			Garage MJG	21/09	11:35					
Depot MJG	21/09/2026	01:00	13:50	21/09/2026	12:00	Depot MJG		13:30	2 MJG	11:50	13:35		
SS Vero		00:20		21/09/2026	14:10	SS Vero							

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Vero	21/09/2026		15:10	21/09/2026	14:10	21/09	15:10					
Garage MJG				21/09/2026	16:00				21/09	15:40		

Remontées des évènements ou points à risques :
PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des évènements ou points à risques :
PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 21/09/26 **Lieu de livraison :** S/Sero **Version n°:** 007-30/0

N° OC/OT : **Début :** 10h00

chauffeur: Tody Hery **Durée Briefing**

Immatriculation Véhicule : 688 2 TDA **Fin :** 10h45

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
PRODUITS A LIVRER	Produit	Go	Go	Go	Go		
	Quantité	2000	Litre	Litre	Litre		
	Produit	Gr	Gr	Gr	Gr		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	20/09/26			
	Date de prochain repos	21/09/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Oui			
	Check niveaux des (05) liquides	Oui			
	Etat pneus et gonflage	Oui			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	Galaxy - Depot - S/Sero - Gare			
	DR carte des dangers de routes - PK	Oui			
	PN Carte Black Spot - PK	Oui			
	PI - PK	Oui			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Depot - S/Sero			
	Point de repos autorisé - PK	Galaxy			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	Oui			
	TREM CARD :	Oui			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	Oui			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	Oui			
	Plan d'urgence :	Oui			
PASSEPORT	Permis de conduire :	25/11/29			
	Carte PATH :	20/04/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an	11/12/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	Oui			
	Assurance :	21/12/26			
	Patente :	16/12/26			
	Visite Technique :	10/12/26			
	Cerificat de barémage	10/12/26			
	Cerificat d'extincteur :	17/07/27			
	MADAUTO				
	APAVE	15/09/28			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	On peut le charger

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

stionnaires sur tool box: (S4-09-26) Toerana mihiboka.

- Inona no atao hoe 'toerana mihiboka' ?.
☐ **Marina** ☐ **Diso**

Toerana mihatona fiby sivotom-m azavana

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Ao amnaty ditrona
Anaty mangoro-mo.
Anaty Cuve.

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka ? ☐ **Marina?** ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Fahafatesana, fahavaratana

Date de prochaine coaching: .....

Date de prochaine évalution écrite:.....

Date de prochaine évalution des codes de la route: .....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ **Départ Autorisé** ☐ **Départ décalépour des raisons :**

Rsp.HSSE : **Chauffeur :** **Direction :**

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	2000	SP	2	SS	2	20	16484,5	14484,5	V	V	O		14h09	14h16		
2	4000	SS	2	SS	2	20	14484,5	10484,5	V	V	O	21/09/16	14h18	14h26		
3	4000	SS	2	SS	2	20	10484,5	6484,5	V	V	O		14h30	14h38		
4	3000	SS	2	SS	2	20	6484,5	3484,5	V	V	O		14h40	14h49		

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Shell VERO ★ Station ★ MAHAJANGA

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO ..... BON DE LIVRAISON N° : 77689540

DATE: 21/09/16 ..... HEURE: 14h00 à 15h00

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position *sécurisée et hors service, y compris le* drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

MAHAJANGA VERO Station Shell

DEBRIEFING

Date : 21/09/26
N° 0C/OT :
Chauffeur : [illegible]
Immatriculation Véhicule : 6[illegible]

Lieu de livraison : [illegible]

Début : 16h45
Durée Briefing : 00:20:00
Fin : 16h05

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	SP	SP	SP	SP			
	Quantité							

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Carnet	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h34	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	4h46	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	6h44	
	Durée de travail < 12h	8h37	
	Temps de repos en cours de route	0h0	
	Vitesse maximale < 50km/h	47km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	98km	
	TCC	3h11	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	RAS Bon déroulement voyage

Le Responsable

Le Chauffeur