

# PLAN DE TRAJET

Voromalala Fiaterana  
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **9561 TBM**

BE  
BL

Départ : **Garage Sambava**

Retour : **Ss Vavasaha**

Chauffeur: **DELOIRNE ANDRE HANITANOMENJANAHARY**

Distributeur

**VIVO ENERGY**

Distance réelle  
Distance parc  
Ecart

**VIVO ENERGY**

Alber

| Lieux          | Proposition Transporteur |           |        |            | Lieux          |
|----------------|--------------------------|-----------|--------|------------|----------------|
|                | Date                     | Heur Prev | Heures | Arrivée    |                |
| Garage Sambava | 17/09/2026               |           | 10:00  |            | Garage Sambava |
| Ampanelena     | 17/09/2026               | 02:30     | 13:15  | 17/09/2026 | Ampanelena     |
| Depot Vohemar  | 18/09/2026               | 02:15     | 06:00  | 17/09/2026 | Depot Vohemar  |
| Ampanelena     | 18/09/2026               | 02:30     | 09:15  | 18/09/2026 | Ampanelena     |
| Ss Vavasaha    |                          | 02:45     |        | 18/09/2026 | Ss Vavasaha    |

Retour

| Lieux          | Proposition Transporteur |        |       |            | Lieux |
|----------------|--------------------------|--------|-------|------------|-------|
|                | Date                     | heures | Date  | Heures     |       |
| Ss Vavasaha    | 18/09/2026               |        | 13:30 | 18/09/2026 |       |
| Ss Vavasaha    | 18/09/2026               | 00:30  | 15:30 | 18/09/2026 |       |
| Garage Sambava |                          |        |       | 18/09/2026 |       |

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Version 2



Km départ : 201531

Km réel : 308 km

Km réel : 295,862 km

Km arrivée : 801827

Ecart entre réel / Obe est 12,14 km ≈ 3,24 %

Ecart entre réel / Camion est 12 km ≈ 3,84 %

ANTSONINA FOANA

VIVO ENERGY

Oiana mikasika ny:

Conduite de nuit

Livraison (manquant, l'hy mandry entana ny SS na Clients,

Rehela vika ny asa

Rehela mity arde (Gendarmier, vaky pneus, parne,

ANTSONINA FOANA

Dr. Transport:

RSP.HSSE

GPS:

Exploitation:

034 20 483 49

034 49 591 47

034 56 635 77 - 034 56 365 59

034 02 167 48

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

18/09/2026

## BRIEFING/DEPART

Version n°: 007-30/07/2025

Date : 17-09-2026

Lieu de livraison :

Début : 09:20

N° OC/OT :

chauffeur :

Delorme

Durée Briefing

Nomin

Fin : 09:50

Immatriculation Véhicule : 9561 TBM

| DER CHARG         | Compartiment | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|-------------------|--------------|------|------|------|------|------|------|
|                   | Nature       | Co   | Co   | Co   | Co   | Co   | Co   |
|                   | Produit      | WORO | WORO | WORO | WORO | WORO | WORO |
| PRODUITS A LIVRER | Quantité     |      |      |      |      |      |      |
|                   | Produit      |      |      |      |      |      |      |

|                                    |                                           | ALLER                     |             | RETOUR      |             |
|------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                    |                                           | Observation               | Commentaire | Observation | Commentaire |
| ETAT DU CHAUFFEUR                  | Test Alcool :                             | Co                        |             |             |             |
|                                    | Somnolence :                              | Non                       |             |             |             |
|                                    | Problème Familial                         | Non                       |             |             |             |
|                                    | Prise de médicament :                     | Non                       |             |             |             |
|                                    | Date de dernier repos                     | 13-09-26                  |             |             |             |
|                                    | Date de prochain repos                    | 20-09-26                  |             |             |             |
| ETAT DU VEHICULE                   | Check list départ :                       | Fait                      |             |             |             |
|                                    | Check niveaux des (05) liquides           |                           | OK          |             |             |
|                                    | Eat pneus et gonflage                     |                           | OK          |             |             |
| PLAN DE TRAJET                     | Elaboration du plan :                     | Fait                      |             |             |             |
|                                    | Itinéraires :                             | Gombau - Vot - Gombau     |             |             |             |
|                                    | DR carte des dangers de routes - PK       |                           | OK          |             |             |
|                                    | PN Carte Black Spot - PK                  |                           | OK          |             |             |
|                                    | PI - PK                                   |                           | OK          |             |             |
|                                    | Point d'arrêt autorisé - PK               | Vot - Gombau - Anyamefena |             |             |             |
| DOCUMENT HSSE                      | Manuel du conducteur :                    |                           | OK          |             |             |
|                                    | TREM CARD :                               |                           | OK          |             |             |
|                                    | Manuel Routes autorisées / Non-autorisées |                           | OK          |             |             |
|                                    | Fiche de donnée de sécurité(MSDS):        |                           | OK          |             |             |
|                                    | Plan d'urgence :                          |                           | OK          |             |             |
| PASSEPORT                          | Perris de conduire :                      | 11-12-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | Carte PATH :                              | 11-07-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | Visite médicale fitness to work/2ans      | 26-07-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | Visite médicale OSTIE/an                  | 03-03-27                  | Valide      |             |             |
| PAPIERS ADMINSTRATIFS DU VEHICULES | Carte grise :                             |                           |             |             |             |
|                                    | Assurance :                               | 24-08-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | Patente :                                 | 15-06-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | Visite Technique :                        | 16-03-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | Certificat de barémage                    | 17-06-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | Certificat d'extincteur :                 | 11-11-26                  | Valide      |             |             |
|                                    | MADAUTO                                   | 16-03-27                  | Valide      |             |             |
|                                    | APAVE                                     | 16-03-27                  | Valide      |             |             |

COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

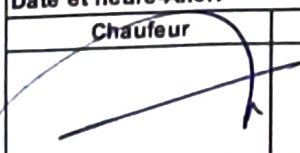
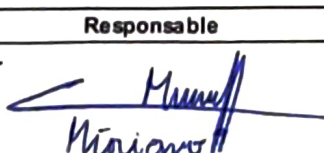
TOOL BOX TALK-Aller : ANPANGFENA : -Vitesse recommandee pas plus de 30kmh  
- Tcheran mario mpandehan - tongobro

TOOL BOX TALK-Retour

CONCLUSION

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

| Chauffeur                                                                          | Responsable                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

Date et heure- Retour:

| Chauffeur | Responsable |
|-----------|-------------|
|           |             |

**1<sup>o</sup>) Olona manao ahoana no afaka mitondra fiara?**

- |              |
|--------------|
|              |
| <del>2</del> |
|              |

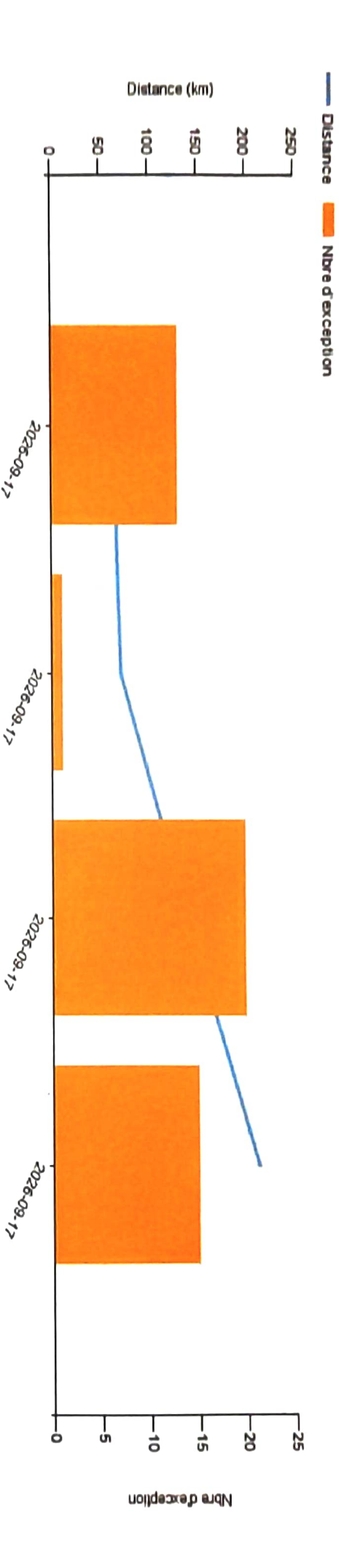
|   |
|---|
|   |
|   |
| X |
|   |

|                                     |
|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> |

**Direction :**

Vue d'ensemble du trajet du véhicule

|                       |                        |               |                            |                                      |               |
|-----------------------|------------------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|
| Publié par:           | CHRISTIAN VELONJARA    |               | Période de rendez vous:    | 2026-09-17 00:00 .. 2026-09-17 23:59 |               |
| Description véhicule: | 9561 TBM (VOROMAILALA) |               | Enregistrement:            | 9561 TBM                             |               |
| résumé du             | Trajets 4              | Distance (km) | 212,898                    | Durée 08:15:05                       | Exceptions 49 |
|                       |                        |               | Cardurant total utilisé(%) |                                      |               |

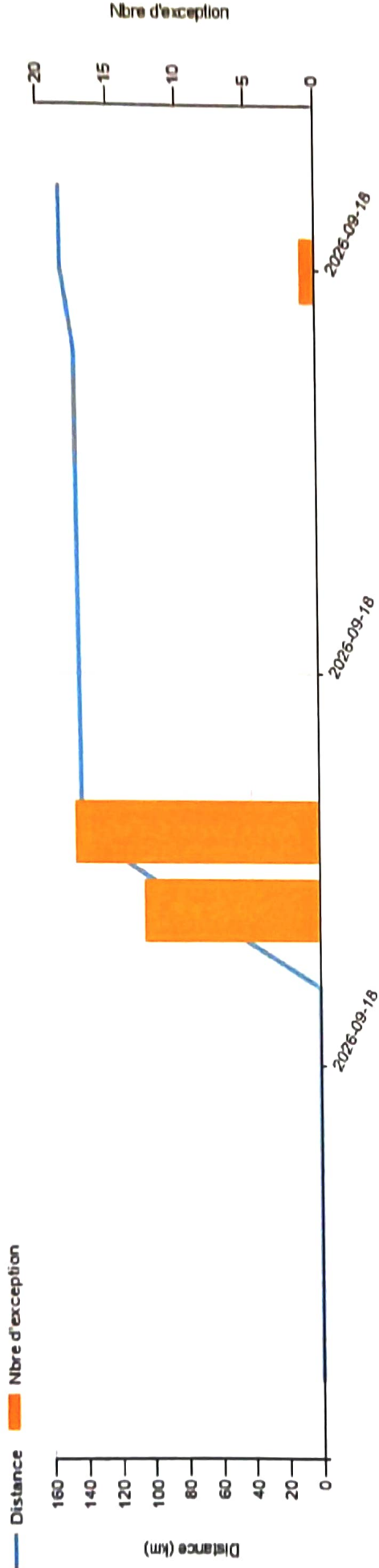


| Temps  |            | Emplacement                                 | Conducteur | Distance (km) | Durée    | Odo (km) | Max (km/h) | Moyenne (km/h) | Compteur | Niveau | Fuel Level | Used (l) | Exceptions | Conduite | Fatigue | Température | Accident | Time from Prev Trip |
|--------|------------|---------------------------------------------|------------|---------------|----------|----------|------------|----------------|----------|--------|------------|----------|------------|----------|---------|-------------|----------|---------------------|
| Depart | 2026-09-17 | Maroambity, 0.5km SW of                     | Delorme    | 64,7          | 02:49:18 | 103480   | 45         | 28,21          | 0        |        |            |          |            | 13       | 0       | 0           | 0        | 00:00:00            |
| Fin    | 2026-09-17 | Garage Ampandrozonana,                      |            |               |          |          |            |                |          |        |            |          |            |          |         |             |          |                     |
| Depart | 2026-09-17 | Garage Ampandrozonana,                      | Delorme    | 6,82          | 00:26:24 | 103487   | 28         | 15,9           | 0        |        |            |          |            | 1        | 0       | 0           | 0        | 02:00:50            |
| Fin    | 2026-09-17 | SS Varasaha, 0.0km N of SS                  |            |               |          |          |            |                |          |        |            |          |            |          |         |             |          |                     |
| Depart | 2026-09-17 | SS Varasaha, 0.0km N of SS                  | Delorme    | 68,86         | 02:30:47 | 103556   | 44         | 28,89          | 0        |        |            |          |            | 20       | 0       | 0           | 0        | 00:10:42            |
| Fin    | 2026-09-17 | Ampandefena Pause, 0.3km SE                 |            |               |          |          |            |                |          |        |            |          |            |          |         |             |          |                     |
| Depart | 2026-09-17 | Ampandefena Pause, 0.3km SE                 | Delorme    | 72,52         | 02:28:36 | 103629   | 44         | 26,52          | 0        |        |            |          |            | 15       | 0       | 0           | 0        | 00:46:00            |
| Fin    | 2026-09-17 | Vohemar ville, 0.0km SE of Depot Vohemar ym |            |               |          |          |            |                |          |        |            |          |            |          |         |             |          |                     |
| Totaux |            | 4 Trajets                                   |            | 212,898       | 08:15:05 |          |            |                |          |        |            |          |            |          |         |             |          |                     |
|        |            |                                             |            | 49            | 0        | 0        | 0          | 0              | 02:57:32 |        |            |          |            |          |         |             |          |                     |



# Vue d'ensemble du trajet du véhicule

|                       |                        |               |                         |                |                                      |    |
|-----------------------|------------------------|---------------|-------------------------|----------------|--------------------------------------|----|
| Publié par:           | CHRISTIAN VELONJARA    |               | Période de rendez vous: |                | 2026-09-18 00:00 .. 2026-09-18 23:59 |    |
| Description véhicule: | 9561 TBM (VOROMAILALA) |               | Enregistrement:         |                | 9561 TBM                             |    |
| résumé du             | Trajets 16             | Distance (km) | 147,66                  | Durée 06:23:16 | Exceptions                           | 32 |
|                       |                        |               |                         |                | Carburant total utilisé(l)           |    |



| Temps  | Emplacement | Conducteur                                | Distance (km) | Durée    | Odo (km) | Vitesse    |              | Compteur | Fuel   |            |          | Exceptions |         |             |          | Time from Prev Trip |
|--------|-------------|-------------------------------------------|---------------|----------|----------|------------|--------------|----------|--------|------------|----------|------------|---------|-------------|----------|---------------------|
|        |             |                                           |               |          |          | Max (km/h) | Moyen (km/h) |          | Niveau | Level Diff | Used (l) | Conduite   | Fatigue | Température | Accident |                     |
| Départ | 2026-09-18  | Depot Vohemar vrm, 0.0km SW               | ..            | ..       | ..       | ..         | ..           | ..       | ..     | ..         | ..       | ..         | ..      | ..          | ..       | 00:32:20            |
| Fin    | 2026-09-18  | Ampanefena, 0.2km E of                    | 73,03         | 02:38:43 | 103702   | 44         | 25,81        | 0        | ..     | ..         | ..       | 13         | 0       | 0           | 0        | 00:32:20            |
| Départ | 2026-09-18  | Ampanefena, 0.2km E of                    | ..            | ..       | ..       | ..         | ..           | ..       | ..     | ..         | ..       | ..         | ..      | ..          | ..       | 00:47:41            |
| Fin    | 2026-09-18  | SS Vavasaha, 0.0km E of SS                | 67,68         | 02:49:04 | 103769   | 44         | 26,08        | 0        | ..     | ..         | ..       | 18         | 0       | 0           | 0        | 00:47:41            |
| Départ | 2026-09-18  | SS Vavasaha, 0.0km E of SS                | ..            | ..       | ..       | ..         | ..           | ..       | ..     | ..         | ..       | ..         | ..      | ..          | ..       | 00:09:31            |
| Fin    | 2026-09-18  | Garage Ampandrozonana,                    | 6,93          | 00:32:05 | 103776   | 28         | 14,46        | 0        | ..     | ..         | ..       | 1          | 0       | 0           | 0        | 00:09:31            |
| Départ | 2026-09-18  | Garage Ampandrozonana,                    | ..            | ..       | ..       | ..         | ..           | ..       | ..     | ..         | ..       | ..         | ..      | ..          | ..       | 00:00:17            |
| Fin    | 2026-09-18  | Garage Ampandrozonana, 0.0km NE of Garage | 0             | 00:00:16 | 103776   | 0          | 0            | ..       | ..     | ..         | ..       | 0          | 0       | 0           | 0        | 00:00:17            |
| Totaux | 16 Trajets  |                                           | 147,66        | 06:23:16 |          |            |              |          |        |            |          |            |         |             |          |                     |

# DEBRIEFING

Date : 12/01/201

N° OC/OT :

Chauffeur : Delorme

Immatriculation Véhicule : 9561 TBT

Lieu de livraison : SS Kavaracha

Début : 09:00

Durée Briefing : 10 min

Fin : 09:20

| PRODUITS<br>LIVRES | Compartiment | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|--------------------|--------------|------|------|------|------|------|------|
|                    | Nature       | sp   | sp   | sp   | sp   | sp   | sp   |
|                    | Quantité     | 1000 | 2000 | 2000 | 1000 | 1000 | 2000 |

## OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU  
TRAJET

IRAS

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

OK

OK

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli Trajet 12 : 1014 - Implanefesse - SS Kavaracha  
Point d'arrêt autorisé - PK Carage Samba  
Point de repos autorisé - PK Carage Samba

| DONNEES OBC / TRAJET | Donnée                           | Observations       |
|----------------------|----------------------------------|--------------------|
|                      | Conduite de nuit (8h30-18h)      |                    |
|                      | Durée de conduite (8h)           | 06h23              |
|                      | Temps d'arrêt (Attente + repos)  | 03h19              |
|                      | Durée de travail < 12h           | 11h43              |
|                      | Temps de repos en cours de route |                    |
|                      | Vitesse maximale < 50km/h        | 144 km/h           |
|                      | Accélération excessive < 8km/h/s |                    |
|                      | Freinage excessive < 10km/h/s    |                    |
|                      | Distance réel (en km) / KM OBC   | 130 km / 147,66 km |
| DONNEES CAMERA       | TCC                              | 02h49              |
|                      | Comportement de conduite         | Normal             |
| RAPPORT PI           |                                  |                    |

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

OK

OK

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS  
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - F

PN Carte Black Spot - PK

OK

OK

STATIONNEMENT DU VEHICULE  
AU PARKING

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Prêt pour le prochain voyage

Le Responsable

Miriano

Le Chauffeur

Delorme

# DEBRIEFING

Date : 12/05/2021

N° OC/OT :

Chauffeur : Delorme

Immatriculation Véhicule : 9561 TBT

Lieu de livraison :

Durée Briefing : 20 min  
Début : 09:00  
Fin : 09:20

| PRODUITS LIVRES | Compartment | 1     | 2     | 3    | 4     | 5     | 6     |
|-----------------|-------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
|                 | Nature      | Go    | Go    | Sp   | Sp    | Sp    | Go    |
|                 | Quantité    | 10000 | 20000 | 2000 | 10000 | 10000 | 20000 |

| ANOMALIES AU COURS DU TRAJET | OBSERVATIONS |
|------------------------------|--------------|
| RAS                          |              |

| ETAT DU VEHICULE   | Check list arrivée :<br>Déclarations : | OK<br>OK |
|--------------------|----------------------------------------|----------|
| ETAT DU CONDUCTEUR | Déclarations :                         |          |

| PLAN DE TRAJET | Rempli Trajet J : Chateaux Limbours - D1014 -<br>Point d'arrêt autorisé - PK<br>Point de repos autorisé - PK | V014<br>V014 |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|

| DONNEES OBC / TRAJET             | Donnée                   | OBSERVATIONS |
|----------------------------------|--------------------------|--------------|
| Conduite de nuit (0h30-18h)      |                          |              |
| Durée de conduite (0h)           | 08h15                    |              |
| Temps d'arrêt (Attente + repos)  | 02h58                    |              |
| Durée de travail < 12h           | 11h13                    |              |
| Temps de repos en cours de route |                          |              |
| Vitesse maximale < 50km/h        | 45 km/h                  |              |
| Accélération excessive < 8km/h/s |                          |              |
| Freinage excessive < 10km/h/s    |                          |              |
| Distance réel (en km) / KM OBC   | 150 km                   | 148 km       |
| TCC                              | 02h30                    |              |
| DONNEES CAMERA                   | Comportement de conduite | Normal       |
| RAPPORT PI                       |                          |              |

| SATISFACTION CLIENT | Rempli<br>Autre (e) | OK<br>OK |
|---------------------|---------------------|----------|
|---------------------|---------------------|----------|

| LISTE DES SANCTIONS |  |
|---------------------|--|
|---------------------|--|

| MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX | DR carte des dangers de routes - P<br>PN Carte Black Spot - PK | OK<br>OK |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|

| STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING |  |
|--------------------------------------|--|
| COMPTEUR ARRIVEE                     |  |

| CONCLUSION |  |
|------------|--|
|------------|--|

Le Responsable

Miriano

Le Chauffeur

Det

# **Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-vérification)**

Fandehan'ny déchargement  
Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (famphenana ny fitangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

| Compartment Camion |          |         |         | CuvesITE ( retail B2B ) |                        |          |                      |                      |                   |               |     |          | Conformité           |                    |              |                     |  |
|--------------------|----------|---------|---------|-------------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|-----|----------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|
| N°                 | Quantité | Produit | N° Cuve | Produit                 | Ecart densité (BSL-SS) | Capacité | Creux avant dépotage | Creux après dépotage | Coul eur flexible | Coul eur cuve | O/N | Date     | Heure début dépotage | Heure fin dépotage | Signature QM | Signature chauffeur |  |
| 06                 | 3000     | SP      | SP      | SP                      | -2,5                   | 30000    | 26958                | 23958                | 1                 | vent          | 0   | 18/09/16 | 16h35                | 16h40              |              |                     |  |
| 05                 | 4000     | SP      | SP      | SP                      | 0,3                    | 30000    | 23958                | 19958                | 1                 | vent          | 0   | 18/09/16 | 16h40                | 16h47              |              |                     |  |
| 04                 | 4000     | SP      | SP      | SP                      | -0,5                   | 30000    | 19958                | 15958                | 1                 | vent          | 0   | 18/09/16 | 16h47                | 16h54              |              |                     |  |
| 03                 | 2000     | SP      | SP      | SP                      | -2,5                   | 30000    | 15958                | 13958                | 1                 | vent          | 0   | 18/09/16 | 16h54                | 16h58              |              |                     |  |
| 02                 | 2000     | SP      | SP      | SP                      | -2,5                   | 30000    | 13958                | 11958                | 1                 | vent          | 0   | 18/09/16 | 17h02                | 17h06              |              |                     |  |
| 01                 | 4000     | SP      | SP      | SP                      | 0,3                    | 30000    | 11958                | 7958                 | 1                 | vent          | 0   | 18/09/16 | 17h06                | 17h12              |              |                     |  |

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Christiano

# Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : **UNUASAHN** BON DE LIVRAISON N° : **443563765**

DATE : **18/09/26** HEURE : .....

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits. des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

| Réf | Equipements et liste de vérification                                                                                                                                     | Vérifié (O/N) | Commentaires |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| 1   | Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)                                                                                                                | O             |              |
| 2   | L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement                                                                                                | O             |              |
| 3   | S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)                                                                                        | O             |              |
| 4   | Camion correctement stationné                                                                                                                                            | O             |              |
| 5   | Cales de roue positionnées, zone délimitée                                                                                                                               | O             |              |
| 6   | Certificat d'étalonnage / jauge                                                                                                                                          | O             |              |
| 7   | Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)                                                                                             | O             |              |
| 8   | Positionnement de l'extincteur                                                                                                                                           | O             |              |
| 9   | Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes                                                                                                     | O             |              |
| 10  | Rambardes relevées                                                                                                                                                       | O             |              |
| 11  | Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM                                                                                                  | O             |              |
| 12  | Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible                                                                                                           | O             |              |
| 13  | Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux                                                                                                             | O             |              |
| 14  | Câble de liaison électrique connecté                                                                                                                                     | O             |              |
| 15  | Qualités et quantités attendues                                                                                                                                          | O             |              |
| 16  | Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser                                                                                                                              | O             |              |
| 17  | Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)                                                                | O             |              |
| 18  | Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau                                                                | O             |              |
| 19  | Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison                                                                      | O             |              |
| 20  | Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit : <b>jaune</b> pour GO, <b>vert</b> pour SP | O             |              |
| 21  | Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison                                                            | O             |              |
| 22  | Procédure de déchargement affichée                                                                                                                                       | O             |              |
| 23  | Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)                                                                   | O             |              |

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM