PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	6383 TBP		BE		ANTSOINA FOANA
Chargement:			BL		Olana mikasika ny: / VIVO ENERGY
					Conduite de nuit
					Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.
Départ :	Garage MJG	Retour : SS Antanimalandy	Distributeur	VIVO ENERGY	Rehefa vita ny asa
					Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...
Chauffeur:	RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA		Distance réelle		ANTSOINA RAHA MISY OLANA
			Distance parc		Dr.Tranport: 034 20 483 49
			Ecart		Rsp.HSSE 034 49 591 47
					GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59
					Exploitation: 034 02 167 48

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage MJG	22/09/2026		12:00			Garage MJG	22/09	12:47					
Depot MJG	22/09/2026	01:00	15:00	22/09/2026	13:00	Depot MJG	22/09	15:13		22/09	12:37		
SS Antanimalandy		01:00		22/09/2026	16:00	SS Antanimalandy				22/09	14:47		

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Antanimalandy	22/09/2026		17:29	22/09/2026	16:00	22/09	16:25					
Garage MJG				22/09/2026	18:00				22/09	16:56		

Remontées des évènements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques :
PK		PK
Localité		Localité
Description		Description
Danger réels	Date, Visa responsable	Danger réels
Danger potentiels		Danger potentiels
Recommandations		Recommandations

Version 2

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Aux Iles Marinaland BON DE LIVRAISON N° : 77684513

DATE: 22/09/26 HEURE: 15H20 à 15H50

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

STATION SERVICE SHELL MARINALAND

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	2000	SP	2	SP	1,7	30000	10837,8	8837,8	V	V	O	22/3	15H20	15H24		
2	4000	GO	1	GO	0,7	40000	29115	25115	J	J	O	22/3	15H25	15H34		
3	4000	GO	1	GO	0,7	40000	25115	21115	J	J	O	22/3	15H35	15H44		
4	3000	SP	2	SP	1,7	30000	8837,8	5837,8	V	V	O	22/3	15H45	15H50		

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Andriana

STATION SERVI
SHELL
ANTANIMALAM

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 22-03-26 — VS Ouaninalandy — Vesion

N° OC/T: — Heure début:

Conducteur: Tony Durey — Durée briefing: 15

Immatriculation véhicule: 6783 TBE — Heure fin: 12

DERNIER CHARGEMENT	Compartiement	1	2	3	4	5	6	
	Nature							
	Produit							
PRODUIT A LIVER	Qualité							
	Produit							

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	Fait			
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hébdomadaire				
	Date prochain repos hébdomadaire				
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	Fait			
	Vérification niveaux des 05 liquides	ok			
	Etat des pneus et gonflage	ok			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	Fait			
	Itinéraires	garage - Depot - VS Ouaninalandy - garage			
	DR carte des dangers de routes-PK	ok			
	PN-Carte black spot-PK	ok			
	PI-PK (trajet ou lieux)	ok			
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Depot - VS Ouaninalandy			
	Lieux de repos autorisé-PK	garage			
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur	ok			
	TREM CARD	ok			
	Manuel route autorisées/non autorisées	ok			
	Fiche de donnée de sécurité	ok			
	Plan d'urgence	ok			
PASSEPORT	Permis de conduire	05/04/27			
	Carte PATH	21/07/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.	11/12/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise	OK			
	Assurance	24/08/26			
	Patente	22/04/26			
	Visite techique	05/12/26			
	Certificat d'extincteur	16/11/26			
	Contrôle MADAUTO	17/11/22			
	Baremage	18/04/28			
	Contrôle APAVE				
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART					
Cienture de sécurité bien attachée					
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONLUSION					

ACCORD DU VOYAGE — ok pour voyage

Date et heure/aller		Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable	Conducteur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S3-09-26) Fahafahan'ny olona miasa.

Mariho "X" izay valiny marina amin'ireto fanontaniana manaraka ireto:

1°) Olona manao ahoana no afaka mitondra fiara?

- Ny olona rehetra izay te-hitondra fiara. ☐
- Ny olona efa manana "permis de conduire". ☒
- Ny olona rehetra efa manana fiara. ☐

2°) Ato amin'ny orinasa VRF, iza avy no afaka mamily camion citerne?

- Ny mpiasa rehetra te-hitondra camion citerne. ☐
- Ny olona efa manana "permis de conduire". ☐
- Ny olona nomen'ny orinasa alàlana hitrondra camion citerne. ☒
- Ny mpamily mpanampy. ☐

3°) Amin'ny fotoana toy inona ny mpamily nahazo alàlana no tsy afaka mamily na manatanteraka ny asany?

- Rehefa misy tsy fahatomombanana amin'ny fahasalamana. ☒
- Raha misy olana manokana saro-bahana ka miteraka adin-tsaina. ☒
- Raha mafana be ny toetr'andro. ☐
- Rehefa tsy manan-kery ny taratasy fahazoan'dàlana hamily na hanatanteraka asa iray. ☒
- Raha manolona loza tsy voafehy eo amin'ny asa. ☐

Date de prochaine coaching: 02.27

Date de prochaine évalution écrite: 02/27

Date de prochaine évalution des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒Départ Autorisé ☐Départ décalépour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

DEBRIEFING

Date : 22/09/22
N° 0C/OT :
Chauffeur : Ruby Ruy
Immatriculation Véhicule : 6383888

Lieu de livraison : SS Montaninolandy

Début :	17h30
Durée Briefing :	00:20:00
Fin :	17h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature							
	Quantité							

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Rein	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	a	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h08	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h30	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h02	
	Durée de travail < 12h	6h28	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	17km	
	TCC	1h00	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI		-	

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	22243	

CONCLUSION	ras pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur