

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 23/09/26
N° OC/T:
Conducteur: Gory Ben
Immatriculation véhicule: 6383TB8

Heure début: 06h

Durée briefing:

Heure fin: 06h30

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	SA	CO	CO	CO		
PRODUIT A LIVER	Qualité	200	100	100	100		
	Produit	CO	CO	CO	CO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	OK			
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hebdomadaire				
	Date prochain repos hebdomadaire				
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	OK			
	Vérification niveaux des 05 liquides	OK			
	Etat des pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	OK			
	Itinéraires	garage - depot - ss vno - garage			
	DR carte des dangers de routes-PK	OK			
	PN- Carte black spot-PK	OK			
	PI-PK (trajet ou lieux)	OK			
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Depot - ss vno			
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK	garage			
	Manuel conducteur	OK			
	TREM CARD	OK			
	Manuel route autorisées/non autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité	OK			
PASSEPORT	Plan d'urgence	OK			
	Permis de conduire	5104129			
	Carte PATH	21102127			
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale OSTIE/an.				
	Carte grise				
	Assurance	24/08/27			
	Patente	15/05/27			
	Visite techique	05/12/26			
	Certificat d'extincteur	16/04/26			
	Contrôle MADAUTO	12/12/27			
	Baremage	18/01/28			
	Contrôle APAVE				
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART					
Cienture de sécurité bien attachée					
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONCLUSION					

ACCORD DU VOYAGE

OK Ben voyageur

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
	

Conducteur	Responsable
	

Mariho "X" izay valiny marina amin'ireto fanontaniana manaraka ireto:

1°) Olona manao ahoana no afaka mitondra fiara?

- Ny olona rehetra izay te-hitondra fiara.
- Ny olona efa manana "permis de conduire".
- Ny olona rehetra efa manana fiara.

8

2°) Ato amin'ny orinasa VRF, iza avy no afaka mamily camion citerne?

- Ny mpiasa rehetra te-hitondra camion citerne.
- Ny olona efa manana "permis de conduire".
- Ny olona nomen'ny orinasa alàlana hitrondra camion citerne.
- Ny mpamily mpanampy.

ϕ

3°) Amin'ny fotoana toy inona ny mpamily nahazo alàlana no tsy afaka mamily na manatanteraka ny asany?

- Rehefa misy tsy fahatomombanana amin'ny fahasalamana.
- Raha misy olana manokana saro-bahana ka miteraka adin-tsaina.
- Raha mafana be ny toetr'andro.
- Rehefa tsy manan-kery ny taratasy fahazoan'dàlana hamily na hanatanteraka asa iray.
- Raha manolona loza tsy voafehy eo amin'ny asa.

X
X
X

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 2023

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/24

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fiangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement.

Compartiment Camion				CuvesITE (retail B2B)							Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Écart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexi ble	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	2000	Q	1	Q	2,6	30	23262,8	21682,8	J	J	0		10h05	10h12		
2	4000	Q	1	Q	2,6	30	21262,8	19882,8	J	J	0	20/01/20	10h14	10h22		
3	4000	PL	3	PL		10	9898	5798	P	N	0		10h35	10h42		
4	3000	Q	1	Q	2,6	30	17262,8	14882,8	J	J	0		10h25	10h31		

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur mianaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VF20

BON DE LIVRAISON N° : 73686713

DATE : 23/07/20

HEURE : 10h00

10h11

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

REF	Équipements et liste de vérification	VERIF (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'identification du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scelles sont intactes et vérifiées avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Dérmarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rampes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou des (s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou des (s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compariment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

DEBRIEFING

Date : 23/09/2026

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur : Ouby
Immatriculation Véhicule :

Durée Briefing : 00:20:00

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	AL	co		
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h04	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h30	✓
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h54	✓
	Durée de travail < 12h	6h43	✓
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	27km/h	✓
	Accélération excessive < 8km/h/s	00	✓
	Freinage excessive < 10km/h/s	00	
	Distance (en km)	23km	✓
DONNEES CAMERA	TCC	35min	✓
	Comportement de conduite	00	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur