

BRIEFING/DEPART

Date : 22/09/20

Lieu de livraison : VERO

Version n°: 007-30/07

N° OC/OT : 72681544

chauffeur: ANDRY

Durée Briefing

Début : 5h45

Fin : 6h00

Immatriculation Véhicule :

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	seul			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos	19/09/20			
	Date de prochain repos	28/09/20			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	non			
	Check niveaux des (05) liquides	non			
	Etat pneus et gonflage	non			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	seul			
	Itinéraires :	guyane - repot - n			
	DR carte des dangers de routes - PK	non			
	PN Carte Black Spot - PK	non			
	PI - PK	non			
	Point d'arrêt autorisé - PK	guyane - repot - n			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	non			
	TREM CARD :	non			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	non			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	non			
	Plan d'urgence :	non			

PASSEPORT	Permis de conduire :	02.07.27			
	Carte PATH :	14.11.26			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11.06.27			
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24.08.27			
	Patente :	15.05.27			
	Visite Technique :	10.02.27			
	Certificat de barémage	30.06.28			
	Certificat d'extincteur :	30.12.26			
	MADAUTO	22.05.27			
	APAVE	22.05.29			

COMPTEUR DEPART

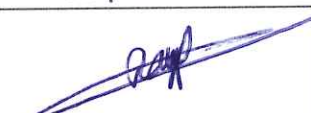
Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Travail en espace confiné
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	on pour le prochain voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Toerana mihiboka.

- Inona no atao hoe 'toerana mihiboka' ?

☐ Marina ☐ Diso

Ny toerana mihiboka dia toerana tsy misy rivotra fifamiezivazy. "Espace Confiné"

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ Marina ☐ Diso

- Risy fofona solika tsy afoka
- Ao an'ny compartimanty
- Vasa mihidy

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka? ☐ Marina? ☐ Diso

Rite nake fahana Seporana, ka mety haka rony

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 02/27

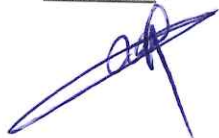
Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Annulé my premier voyage ka tsy maintsy tonga de mandeha tany spring SS ITALY - Nanao my violation de plan de trajet

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

BRIEFING/DEPART

Date : 29/09/26

Lieu de livraison : Taly

Version n°: 007-

N° OC/OT :

Début :

chauffeur: ANDREY

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule : 5165 TCL

Fin :

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	h200	3000	3000	2000	3000	
PRODUITS A LIVRER	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité	h200	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	19/09/26			
	Date de prochain repos	26/09/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	guy - report - SS Italy - guy			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-29			
	Carte PATH :	14-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11-06-27			
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Cerificat de barémage	30-06-28			
	Cerificat d'extincteur :	10-12-26			
	MADAUTO	22-05-27			
	APAVE	22-05-29			

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller

TOOL BOX TALK-Retour

CONCLUSION

on fin voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Toerana mihiboka.

- Inona no atao hoe 'toerana mihiboka' ?.

☐ Marina ☐ Diso

Ny toerana mihiboka dia toerana tsy misy
sivetoaka fifehezivany. "Espace Confiné"

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ Marina ☐ Diso

- Risy fofona solika tsy afaka
ho an'ny compartment
- Varavakana mihidy

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka ? ☐ Marina? ☐ Diso

Rite nake fahia seponana, ka mety
hakarany

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évaluation écrite: 02/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

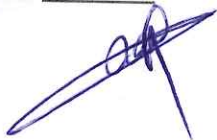
Annulé my premier voyage ka tsy
mainty tonga de mandeha tany spring
SS ITALY - Nanao my violation de plan de
trajet

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :



DEBRIEFING

Date : 23/03/2020
 N° OC/OT : 24680032
 Chauffeur : D. Diagonal
 Immatriculation Véhicule : 5168 TLE

Lieu de livraison :

SS Italy

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 12h20
 Fin : 12h40

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	M	M	M	M	M	
	Quantité	400	300	300	300	300	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	1
	Point de repos autorisé - PK	1

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h20
	Durée de conduite (9h)	7h28
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h36
	Durée de travail < 12h	12h04
	Temps de repos en cours de route	48min
	Vitesse maximale < 50km/h	51km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	pas
	Freinage excessive < 10km/h/s	pas
	Distance (en km)	227km
	TCC	2h07
		pas
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	pas
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	1

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on bon le nouveau voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 22/09/2016
 N° OC/OT : 716802
 Chauffeur : André
 Immatriculation Véhicule : 5165Tce

Lieu de livraison :

STDL

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 12h20
 Fin : 12h40

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PC	PC	PC	PC	PC	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Paul

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	~
	Point de repos autorisé - PK	~

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h57	
	Durée de conduite (9h)	1h05	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h49	
	Durée de travail < 12h	2h58	
	Temps de repos en cours de route	1h04	
	Vitesse maximale < 50km/h	49km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0m/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)	101km	
DONNEES CAMERA	TCC	1h32	
	Comportement de conduite	0m/s	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	en bon de qualification
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur