

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3712 MF
Chargement:

BE
BL

Départ : Garage m/JG

Retour :

SS Vero

Distributeur

VIVO ENERGY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Chauffeur: FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL

ANTSOINA FOANA		VIVO ENERGY	
Olana mikasika ny:		Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients, Rehefa vita ny asa		Rehefa misy arêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA			
Dr. Transport:		034 20 483 49	
Rsp.HSSE		034 49 591 47	
GPS:		034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:		034 02 167 48	

Aller		Lieux					Proposition Transporteur				Lieux		Exploitation:		034 02 107 48		Infractions	
Lieux		Départ			Arrivée		Lieux		Départ		Arrivée		Exploitation:		034 02 107 48		Infractions	
		Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures			Date	Heures								
Garage mJG		24/09/2026		06:30			Garage mJG	24/09/2026	06:30	05 h 25								
Depot MJG		24/09/2026	00:45	10:05		24/09/2026	07:15	Depot MJG	24/09/2026	02 h 02								
SS Vero			00:15			24/09/2026	10:20	SS Vero	24/09/2026									

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Départ		Arrivée			Départ		Arrivée		
		Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Date	Heures	kms
SS Vero		24/09/2026		11:25	24/09/2026	10:20	24/09/26	13:40			
Garage m/JG					24/09/2026	12:15				25/09/26	07:58
											47955
		Remontées des événements ou points à risques :				Remontées des événements ou points à risques :					
PK						Date, Visa chauffeur	PK				
Localité						<i>Sauvès</i>	Localité				
Description							Description				
Danger réels							Danger réels				
Danger potentiels							Danger potentiels				
Danger potentiels							Recommandations				
Recommandations											
								Version 2			

Remontées des événements ou points à risques :

Remontées des événements ou points à risques :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

PK	Localité	PK	Localité
Description	Description	Description	Description
Danger réels	Danger réels	Danger réels	Danger réels
Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels	Danger potentiels
Recommandations	Recommandations	Recommandations	Recommandations
Date, Visa responsable		Version 2	

BRIEFING/DEPART

Date : 24/08/26

Lieu de livraison :

St Veno

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT :

27631097

Début :

H.M.

chauffeur: Feno800.

Durée Briefing

Norme

Immatriculation Véhicule : 3712MF

Fin :

H.B.

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	2000	3000	3000	3000	
	Produit						
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	2000	3000	3000	3000	
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	oui			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos	20/08/26			
	Date de prochain repos	27/08/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	oui			
	Check niveaux des (05) liquides	oui			
	Etat pneus et gonflage	oui			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	oui			
	Itinéraires :	garage - depot - St Veno - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	non			
	PN Carte Black Spot - PK	non			
	PI - PK	non			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depot - St Veno			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	oui			
	TREM CARD :	non			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	non			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	non			
	Plan d'urgence :	non			

PASSEPORT	Permis de conduire :	02/03/21			
	Carte PATH :	31/08/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	24/07/27			
	Assurance :	15/03/27			
	Patente :	29/05/26			
	Visite Technique :	10/26			
	Cerificat de barémage	10/26			
	Cerificat d'extincteur :	10/26			
	MADAUTO	09/26			
COMPTEUR DEPART	APAVE	09/26			

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Travail en espace confiné
---------------------	---------------------------

TOOL BOX TALK-Retour	
----------------------	--

CONCLUSION	on bon voyage
------------	---------------

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
Savard	[Signature]

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
Savard	[Signature]

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Toerana mihiboka.

1- Inona no atao hoe 'toerana mihiboka' ?

☐ Marina ☐ Diso

Hy atao hoe toerana mihiboka dia toerana izay hy
ahitana rivotra ka mety mapidi-doga.

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ Marina ☐ Diso

Chatra: comportement citernes

lavaka lalina by ahitana oxygene
mety rano lalina.

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka ? ☐ Marina? ☐ Diso

Ireo voka-dratsy mety aterany:

mety lavaka fihazana mapidi-doga, manapozina, manparany.

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Fiche de Briefing Chauffeur

Nom: Fidiarimalala

Prénom: Fenosoa

Date: 23/09/26

Item	Remarque
Invariants	
Limite de vitesse	
Ville	30km/h
Sur route	45km/h
Horaire de roulage	
	6heure à 18heure
Durée de conduite continue et pause	4h30mn avec 45mn de pause
Temps de conduite journalier	9h00
Temps de travail journalier	12h
Temps de repos journalier	12h00
Temps de conduite hebdomadaire	56h
Temps de travail hebdomadaire	72H
Temps de repos hebdomadaire	36h
Rappel Règle d'or	
Téléphone au volant	Bien compris
Alcool/drogue/médicament	Bien compris
Téléphone	Eteindre
Contrôle véhicule avant départ	Bien compris
OBC (suivant trajets principaux)	
Géo fence	Bien compris
Lieu d'arrêt	Bien compris

Formateur



Chauffeur

FIDIARIMALALA
Fenosoa Samuel.
Samuel

Date:

23/09/26

Date:

23/09/26

Miba ahafahana mananinafa fa eo anatin'ny réservoir lokony nisy azy ny produit ivay fampanhana ny fangaroen'ny products) dia ivy mainty-
fanoina mandritra ny transferity tsibasa ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny désargement.

Compartment/Carton				CUVETTE (ref: 828)				Conformité								
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (SSL-35)	Capacité	Craux avant dépotage	Craux après dépotage	Coil sur mer	Coil sur cuve	O.K.	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
(a)							(b)	c = (b) - (a)								
1	4000	SP	2	SP	D	20000	17391,8	13391,8	V	V	D	24/09/16	12 ^h 55	13 ^h 04	Signature	Samuel
2	3000	SP	2	SP	D	20000	113391,8	10391,8	V	V	D	24/09/16	13 ^h 05	13 ^h 12	Signature	Samuel
3	3000	SP	2	SP	D	20000	10391,8	7391,8	V	V	D	24/09/16	13 ^h 13	13 ^h 20	Signature	Samuel
5	3000	SP	2	SP	D	20000	7391,8	4391,8	V	V	D	24/09/16	13 ^h 21	13 ^h 28	Signature	Samuel

NB : by farasay iby dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur rano ata amin'ny dika mihoan'ny bordreau de livraison

Ararata sy sonian'ny mpamitiny

teno329

SECRET

Anararsy so'at 17.10.2020 yil 20.01.2021 yil



Ad

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VC80 DATE : 24/09/20
 BON DE LIVRAISON N° : 37691094 HEURE : 12h55-13h28

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

N°	Equipements et liste de vérification	Verifia (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scelles sont intactes et fonctionnent correctement	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roues positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rampes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible	O	
18	et exacte (bon de chargement)	O	
19	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
20	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
21	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
22	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
23	Procédure de déchargement affichée	O	
24	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition edou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/L, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom

DEBRIEFING

Date : 24/09/26

N° OC/OT : 77691034

Chauffeur : Feroboa

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison : SS VERO

3712 MF

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 8h30
Fin : 8h50

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000L	2000L	3000L	2000L	2000L	
	Quantité	SP	SP	SP	SP	SP	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	2
	Point de repos autorisé - PK	2

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h54	
	Durée de conduite (9h)	2h33	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h08	
	Durée de travail < 12h	1h52	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	231km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0000	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0000	
	Distance (en km)	196km	
DONNEES CAMERA	TCC	55min	
	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on on noja
------------	------------

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

Feroboa.
[Signature]