

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 21/09/17

N° OC/T:

Conducteur: Subenham

Immatriculation véhicule: 7130VR

Heure début: 08h

Durée briefing:

Heure fin: 09h30

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	3	4	3	
PRODUIT A LIVER	Produit	4	3	3	4	3	
	Qualité	4	3	3	4	3	
	Produit	4	3	3	4	3	
	Qualité	4	3	3	4	3	

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Test alcool		OK		
	Somnolence		OK		
	Problème familiale		OK		
	Prise de médicament		OK		
	Date dernier repos hebdomadaire				
	Date prochain repos hebdomadaire				

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		OK		
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		
	Etat des pneus et gonflage		OK		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		OK		
	Itinéraires		OK		
	DR carte des dangers de routes-PK		OK		
	PN-Carte black spot-PK		OK		
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		OK		
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK		OK		
	Manuel conducteur		OK		
	TREM CARD		OK		
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité		OK		
	Plan d'urgence		OK		

PASSEPORT	Permis de conduire		OK		
	Carte PATH		23/03/18		
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise		24/08/17		
	Assurance		15/05/12		
	Patente		19 Dec 16		
	Visite technique		15 Dec 16		
	Certificat d'extincteur		17/01/17		
	Contrôle MADAUTO		08/12/16		
	Baremage		08/12/16		
	Contrôle APAVE		08/12/16		

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART 46986

Cienture de sécurité bien attachée

TOOL BOX-TALK/Aller

TOOL BOX-TALK/Retour

CONCLUSION

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
Subenham	Subenham

Conducteur	Responsable
Subenham	Subenham

Mariho "X" izay valiny marina amin'ireto fanontaniana manaraka ireto:

1°) Olona manao ahoana no afaka mitondra fiara?

- Ny olona rehetra izay te-hitondra fiara.
- Ny olona efa manana "permis de conduire".
- Ny olona rehetra efa manana fiara.

☐
☒
☐

2°) Ato amin'ny orinasa VRF, iza avy no afaka mamily camion citerne?

- Ny mpiasa rehetra te-hitondra camion citerne.
- Ny olona efa manana "permis de conduire".
- Ny olona nomen'ny orinasa alàlana hitrondra camion citerne.
- Ny mpamily mpanampy.

☐
☐
☒

3°) Amin'ny fotoana toy inona ny mpamily nahazo alàlana no tsy afaka mamily na manatanteraka ny asany?

- Rehefa misy tsy fahatomombanana amin'ny fahasalamana.
- Raha misy olona manokana saro-bahana ka miteraka adin-tsaina.
- Raha mafana be ny toetr'andro.
- Rehefa tsy manan-kery ny taratasy fahazoan'dàlana hamily na hanatanteraka asa iray.
- Raha manolona loza tsy voafehy eo amin'ny asa.

☒
☒
☐
☒
☐

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Mandri'ny hery: Lalana mihitsy a siringy drive
--

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

BON DE LIVRAISON N° : 448640 PHS

NOM DU SITE : Vieux

HEURE : 17h50

DATE : 23/09/26

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Ref	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	Ou	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	Ou	
3	S'assurer que les scelles sont intactes et vérifiées avec le BSL (bon de livraison)	Ou	
4	Camion correctement stationné	Ou	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	Ou	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	Ou	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	Ou	
8	Positionnement de l'extincteur	Ou	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	Ou	
10	Rambardes relevées	Ou	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	Ou	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	Ou	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	Ou	
14	Câble de liaison électrique connecté	Ou	
15	Qualités et quantités attendues	Ou	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	Ou	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	Ou	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	Ou	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	Ou	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	Ou	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	Ou	
22	Procédure de déchargement affichée	Ou	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	Ou	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM



MAX

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fiangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)								Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	q = (b) - (a)								
1	2000	PC	3	PC		2000	18560	1556	I	N	0	29/09/12	18h10	18h44		
2	2000		3				15560	12560	I	N	0	29/09/12	18h12	18h35		
3	2000		3				12560	9560	I	N	0	29/09/12	18h36	18h47		
4	2000		3				9560	7560	I	N	0	29/09/12	18h48	18h55		
5	2000	PC	3	PC		2000	7560	4560	I	N	0	29/09/12	18h56	18h59		

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



DEBRIEFING

Date : 21-09-26

N° OC/OT : 76673507

Chauffeur : M. Benkhan

Immatriculation Véhicule : M. Benkhan

Lieu de livraison : SS volamen

Durée Briefing : 00:20:00

Début : 10h30

Fin : 10h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	M	M	M	M	M	
	Quantité	4	3	3	2	2	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Scalé

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h32	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	1h32	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h51	
	Durée de travail < 12h	3h24	
	Temps de repos en cours de route	0	
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	15km	
	TCC	36min	
		on	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	on

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	on

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	65003	

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 21/10/2016

N° OC/T:

Conducteur: Suberhan

Immatriculation véhicule: 7130MR

SS Vohérou

Vesion n°: 008

Heure début: 14h

Durée briefing:

Heure fin: 14h30

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	3	4	3	
PRODUIT A LIVER	Produit	4	3	3	4	3	
	Qualité	4	3	3	4	3	
	Produit	4	3	3	4	3	
	Qualité	4	3	3	4	3	

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool		Non		
	Somnolence		Non		
	Problème familiale		Non		
	Prise de médicament		Non		
	Date dernier repos hebdomadaire				
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		Non		
	Vérification niveaux des 05 liquides		Non		
	Etat des pneus et gonflage		Non		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		Non		
	Itinéraires		Non		
	DR carte des dangers de routes-PK		Non		
	PN-Carte black spot-PK		Non		
	PI-PK (trajet ou lieux)		Non		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		Non		
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		Non		
	TREM CARD		Non		
	Manuel route autorisées/non autorisées		Non		
	Fiche de donnée de sécurité		Non		
	Plan d'urgence		Non		
PASSEPORT	Permis de conduire		Non		
	Carte PATH		23/03/28		
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise		24/08/28		
	Assurance		15/05/22		
	Patente		19/06/26		
	Visite technique		16/07/16		
	Certificat d'extincteur		17/01/12		
	Contrôle MADAUTO		08/26		
	Baremage		8/8/12		
	Contrôle APAVE		46/986		
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART					
Cinture de sécurité bien attachée					
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONCLUSION					

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Conducteur	Responsable

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

DEBRIEFING

Date : 22-9-24
N° OC/OT : 776 13502
Chauffeur : Robert 371302
Immatriculation Véhicule : 371302

Lieu de livraison : SS Silanem

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 10h30
Fin : 11h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	m	m	m	m	m	
	Quantité	4	5	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
		m	m
		m	m

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h54	Fin de trajet
Durée de conduite (9h)	8h14	
Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h42	
Durée de travail < 12h	3h57	
Temps de repos en cours de route	1h33	
Vitesse maximale < 50km/h	54km/h	Rappel sur la limite de vitesse 50km/h
Accélération excessive < 8km/h/s	24.9	
Freinage excessive < 10km/h/s	2.05	
Distance (en km)	250km	
TCC	3621	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
	m	

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
	m	m

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ

COMPTEUR ARRIVEE	
	65 266

CONCLUSION	
	m au le prochain voyage

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 25-9-26
 N° OC/OT : 11673502
 Chauffeur : *Libertus*
 Immatriculation Véhicule : 3H344

Lieu de livraison : 55 volamen

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 14h20
 Fin : 14h40

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	
	Quantité	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		<i>Ben</i>

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	<i>m</i>
	Point de repos autorisé - PK	<i>m</i>

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	<i>14h58</i>	<i>Ben de trajet</i>
	Durée de conduite (9h)	<i>14h39</i>	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	<i>2h16</i>	
	Durée de travail < 12h	<i>2h57</i>	
	Temps de repos en cours de route	<i>1h32</i>	
	Vitesse maximale < 50km/h	<i>53 km/h</i>	<i>Rappel sur la limitation</i>
	Accélération excessive < 8km/h/s	<i>0</i>	<i>vitesse - 80 km/h</i>
	Freinage excessive < 10km/h/s	<i>0</i>	
	Distance (en km)	<i>256 km</i>	
DONNEES CAMERA	TCC	<i>2h49</i>	
	Comportement de conduite	<i>100</i>	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	OR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	<i>65528</i>	

CONCLUSION	<i>on sur le nouveau voyage</i>
------------	---------------------------------

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]