

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 6383 TBP

BE BL

Olana mikasika ny: BE BL

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Départ : Garage MJG

SS Vero

Distributeur

VIVO ENERGY

Chaufeur: RAKOTONDRAZIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA

Distance réelle

Distance parc

Rehefa vita ny asa

Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)

Dr. Transport:

Rsp.HSSE

034 20 483 49

GPS:

034 49 591 47

034 56 635 77 - 034 56 365 59

Exploitation:

034 02 167 48

Réalité (Chauffeur)

Infractions

Version 2

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)			
	Date	Heur	Prev	Heures		Date	Heures	Kms	Arrivée
Garage MJG	26/09/2026			06:50	Garage MJG	26/09	10:25		
Depot MJG	25/09/2026	01:00	09:30	26/09/2026	Depot MJG	26/09	10:25		
SS Vero		24:15		26/09/2026	SS Vero	26/09	10:25		

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Arrivée
SS Vero	26/09/2026	11:00	26/09/2026	09:45	SS Vero	26/09	11:00		
Garage MJG				11:50	Garage MJG	26/09	11:50		
Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :				
PK					PK				
Localité					Localité				
Description					Description				
Danger réels					Danger réels				
Danger potentiels					Danger potentiels				
Recommandations					Recommandations				



BRIEFING/DEPART

Date : 26/03/26

Lieu de livraison : ES Veno

Version n°: 007-30/07

N° OC/OT :

Début :

chauffeur :

Durée Briefing

Fin :

Immatriculation Véhicule :

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	SP	CO	CO	SP		
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit	SP	SP	SP	CO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage - dépôt - ES Veno - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	dépôt - ES Veno			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/04/27			
	Carte PATH :	21/04/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/12/26			
	Visite médicale OSTIE/an	OK			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/08/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Certificat de barèmage	16/11/26			
	Certificat d'extincteur :	12/05/27			
	MADAUTO	15/09/28			
	APAVE				

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Travail en espace confiné
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	OK sur le voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	SP	W		
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Bent

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	14h20 Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h15
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	5h58
	Durée de travail < 12h	8h16
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	24km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	161km
DONNEES CAMERA	TCC	20min
	Comportement de conduite	Buss
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	22238	

CONCLUSION	on en le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Toerana mihiboka.

1- Inona no atao hoe 'toerana mihiboka' ?.

☐ Marina ☐ Diso

Ahy atao hoe toerana mihiboka dia toerana mihiboka
malgoina mibakana tany avaratra.

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ Marina ☐ Diso

Anaty coterne, Mangena.

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka ? ☐ Marina? ☐ Diso

Fa sepehane fiantona.

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE:

Chauffeur :

Direction :





Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE :

VER

BON DE LIVRAISON N° :

77698656

DATE :

26/09/26

HEURE :

10h56 à 11h52

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]



Mba ahafahana manamarina fa eo anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray fampihenana ny fangaroan'ny produits) dia tsy mainty fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fotoan'ny dépotage

Compartment Camion				Cuvette (retail 928)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (SSL-SS)	Capacité	Craux avant dépotage	Craux après dépotage	Coul eur fixe	Coul eur cuve	O/M	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
							(b)	c = (b) - (a)										
1	2400	SP	2	SP	0,5	12250 ²⁰	12758	10150,8	V	V	0	26/09	11h03	11h10				
2	4000	SP	2	SP	0,5	20	10250,8	6750,8	V	V	0	26/09	11h12	11h21				
3	4000	SP	2	SP	0,5	20	6250,8	2250,8	V	V	0	26/09	11h24	11h32				
4	3000	Qp	1	Qp	1,8	20	23118	2018	J	J	0	26/09	11h38	11h47				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur r'la aka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamity

Anarana sy sonian'ny mpamity

