

Voromailala Fitaterana Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **3712 MF**
 Chargement:
 Départ : **SS Vero**
 Chauffeur: **FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL**

Retour :

Chauffeur: **FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL**

Ailer

Retour

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 24/08/26

Lieu de livraison : en destination

Version n°: 007

N° OC/OT :

Début : 13h

chauffeur: Ferrouk

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule : 3712MF

Fin : 13h30

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	WOOD L	WOOD L	WOOD L	WOOD L	WOOD L	
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	WOOD L	WOOD L	WOOD L	WOOD L	WOOD L	
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos	21/02/26			
	Date de prochain repos	28/02/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	OK			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
	Point de repos autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02/09/31			
	Carte PATH :	31/08/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	24/07/27			
	Assurance :	15/05/27			
	Patente :	25/05/26			
	Visite Technique :	10/26			
	Cerificat de barépage	11/26			
	Cerificat d'extincteur :	11/26			
	MADAUTO	11/26			
	APAVE	03/26			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de sécurité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	espace confiné				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	OK				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Toerana mihiboka.

Inona no atao hoe 'toerana mihiboka' ?.

Marina ☐ Diso

Ny atao hoe toerana mihiboka dia toerana by ahitana mivaka
ka mety lapa-tona hoza.

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ Marina ☐ Diso

comportement citrine, anaty lavaka, anaty rano
latine

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka ? ☐ Marina? ☐

Marina ☐ Diso

Ny voka-dratsy mety dratsy: Mety itaika firoketana,
manapozina, manaparany, manono

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Le 25/09/26 charge fa by tandry ny cure
ny station dia le 26/09/26 zag vo nampidinina.

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Suarez,

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antanimolandy BON DE LIVRAISON N° : 77693655
 DATE : 26/09/26 HEURE : 11H40 à 12H16

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Fenosa

seraf

Nom et signature du QM

Antanimolandy

R

STATION SERVICE

SHELL

ANTANIMOLANDY

Inona no atao hoe 'toerana mihiboka' ?.

Marina ☐ Diso

Ny atao hoe toerana mihiboka dia toerana by ahitana vokatany
ka mety hampitana doza.

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ Marina ☐ Diso

comportement citrine, anaty lavaka, anaty nanao
latine

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka ? ☐ Marina? ☐
Marina ☐ Diso

Ny voka-dratsy mety dratsy: mety itaaka firohetana,
nanafizina, mampitana, mamono

Date de prochaine coaching: 28/10/26

Date de prochaine évaluation écrite: 28/10/26

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 28/10/26

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Le 25/10/26 charge fa by tondry ny curse
ny station dia le 26/10/26 zag vo nampidinina.

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaran'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	4000	GO	1	GO	1,5	40000	27540	23540	✓	✓	0	26/9	11H40	11H49				
2	3000	GO	1	GO	1,5	40000	23540	20540	✓	✓	0	26/9	11H50	11H56				
3	3000	GO	1	GO	1,5	40000	20540	17540	✓	✓	0	26/9	11H57	12H03				
4	2000	GO	1	GO	1,5	40000	17540	15540	✓	✓	0	26/9	12H04	12H09				
5	3000	SP	2	SP	1,7	30000	9175,4	6175,4	✓	✓	0	26/9	12H10	12H16				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	SP	
	Quantité	400	200	200	200	300	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 24/09/24
 N° OC/OT : 77693655
 Chauffeur : F. Wagon
 Immatriculation Véhicule : 3712AF

Lieu de livraison :

→ Pontamirand

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 10h
 Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO	SP	
	Quantité	400	300	300	300	300	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Sein

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	10h54 Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h33
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	8h18
	Durée de travail < 12h	11h52
	Temps de repos en cours de route	no
	Vitesse maximale < 50km/h	23km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	15km
DONNEES CAMERA	TCC	35min
	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	on

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	on

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
		47 958
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on Ann de Prochain Voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 26/09/2016
 N° OC/OT : 776 95655
 Chauffeur : Remon
 Immatriculation Véhicule : 3712 RF

Lieu de livraison : en alland

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 10h
 Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité	100	300	300	300	300	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ :
		Gen

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	1h13	fin de trajet
Durée de conduite (9h)	3h19	
Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h34	
Durée de travail < 12h	2h05	
Temps de repos en cours de route	00	
Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
Accélération excessive < 8km/h/s		
Freinage excessive < 10km/h/s		
Distance (en km)	21km	
TCC	1h08	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	47979	

CONCLUSION	on en le modifie logon
------------	------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

[Signature]

[Signature]