

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **3712 MF**
Chargement:

Départ : **Garage MJG**

Chauffeur: **FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL**

BE
BL

Retour : **SS Taly**

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:		ANTSOINA FOANA	VIVO ENERGY
Conduite de nuit			
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.			
Rehefa vita ny asa			
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, pahnne...			
Dr. Transport:		034 20 483 49	
Rsp. HSSE		034 49 591 47	
GPS:		034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:		034 02 167 48	

Aller	Lieux	Proposition Transporteur			Lieux	Réalité (Chauffeur)			Infractions
		Départ	Heur Prev	Heures	Arrivée	Date	Heures	Kms	
	Garage MJG	26/09/2026	11:10						
	Depot MJG	26/09/2026	02:02	16:12	26/09/2026	13:12			
	Garage MJG	27/09/2026	01:00	06:12	26/09/2026	17:12			
	Amboromalandy	27/09/2026	03:18	10:20	27/09/2026	09:30			
	SS Taly		03:40		27/09/2026	14:00			

Retour

Retour	Lieux	Proposition Transporteur			Lieux	Réalité (Chauffeur)			Sanction
		Départ	heures	Date	Arrivée	Date	heures	Kms	
	SS Taly	27/09/2026	14:01	27/09/2026	14:00	27/09/2026	14:00		
	Amboromalandy	29/09/2026	03:09	06:00	27/09/2026	17:10			
	Garage MJG				29/09/2026	09:30			

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Souley

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :
PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2



Repos : 28/09/26

47979
48142
48309 km

BRIEFING/DEPART

Date : 26/09/26

Lieu de livraison : SS Saly

Version n°: 0

N° OC/OT :

chauffeur: Gensou

Durée Briefing

Début :

Fin :

Immatriculation Véhicule : 3712 VF

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000L	3000L	3000L	2000L	3000L	
	Produit	GO	GO	GO	GO	3A	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000L	2000L	3000L	2000L	3000L	
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	21/09/26			
	Date de prochain repos	28/09/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	gala - depart - ss saly - saly			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depart - 01 landy - Dikang			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02/05/31			
	Carte PATH :	31/08/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	24/02/24			
	Assurance :	15/05/27			
	Patente :	18/05/26			
	Visite Technique :	10/26			
	Certificat de barépage	10/26			
	Certificat d'extincteur :	10/26			
	MADAUTO	03/26			
APAVE					
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	Espace confiné				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	on sur charge				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
Serail	[Signature]

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
Serail	[Signature]

naires sur tool box: (S4-09-26) Toerana mihiboka.

na no atao hoe 'toerana mihiboka' ?.

rina ☐ Marina ☐ Diso

atao hoe toerana mihiboka dia Toerana iray by ahotana.
vokatra ary mety stena-doza.

2- Manomeza hoatra anakitelo amin'ny toerana iray fa mihiboka? ☐ Marina ☐ Diso

Compostement esterne
Lavaka lalina, Rano lalina.

3- Inona havy ny voka-dratsy mety hitranga amin'ny fidirana na fiasana ao anatin'ny toerana mihiboka ? ☐ Marina? ☐ Diso

Mety iteraba fihazetana, manapozina, manparany, mamono.

Date de prochaine coaching: 031227

Date de prochaine évaluation écrite: 3127

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03127

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS TANY BON DE LIVRAISON N° : ?

DATE : 27/09/2026 HEURE : ?

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Soua

STATION SHELL TANY

Nom et signature du QM

Ambondromana

053 06 238 11

RAHARISOA NAVALONA Ny Vahatra

034 96 782 47

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	4000	QO	1	QO	3,3	40m ³	30877	26877										
2	3000	QO	1	QO	3,3	40m ³	26877	23877										
3	3600	QO	1	QO	3,3	40m ³	23877	20877										
4	2000	QO	1	QO	3,3	40m ³	20877	18877										
5	3000	QO	1	QO	3,3	40m ³	18877	15877										

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Tanaka
Saul

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL Taly
— Ambondromany —
053 06 238 13

Ram
RAMANANALONA Ny Vahatra
Tafika Jean 034 96 782 47

DEBRIEFING

Date : 22/01/16
 N° OC/OT : 276 559 22
 Chauffeur : *[Signature]*
 Immatriculation Véhicule : 37 12 115

Lieu de livraison : CS Italy

Durée Briefing : Début : 10h30
 00:20:00
 Fin : 10h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO	CO	
	Quantité	100	20	20	20	30	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
<i>[Signature]</i>	

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	<i>[Signature]</i>
	Point de repos autorisé - PK	<i>[Signature]</i>

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h13
	Durée de conduite (9h)	3h13
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h32
	Durée de travail < 12h	2h05
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	26 km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	21 km
DONNEES CAMERA	TCC	1h58
	Comportement de conduite	007
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	47 979	

CONCLUSION	<i>[Signature]</i>
------------	--------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 27/10/2016
 N° OC/OT : 2769592
 Chauffeur : F. M. 3712 RK
 Immatriculation Véhicule : 3712 RK

Lieu de livraison : S. Taly

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 12h30
 Fin : 12h50

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité	1	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	2h15	Fin de trajet
Durée de conduite (9h)	2h59	
Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h13	
Durée de travail < 12h		
Temps de repos en cours de route	46 min	
Vitesse maximale < 50km/h	51 km/h	sensibilisé verbal du chauffeur
Accélération excessive < 8km/h/s	0	
Freinage excessive < 10km/h/s	0	
Distance (en km)	225 km	sur la limite
TCC	46 no	de vitesse
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	48 192	

CONCLUSION	on me le sudan voyez
------------	----------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

[Signature]

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 25/09/20

N° OC/OT :

Chauffeur : Benoit

Immatriculation Véhicule : 37120UF

Lieu de livraison : 22 Italy

Durée Briefing : 00:20:00

Début : 10h30

Fin : 12h10

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	le	le	le	le	le	
	Quantité	une					

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Gent

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	3h20	fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	3h20	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2min	
	Durée de travail < 12h	3h23	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	61km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	83km	
	TCC	3h20	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	an fin de l'acheminement de voyage
------------	------------------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur