PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	6383 TBP		BE		
Chargement:			BL		
Départ :	Garage MJG	Retour :	SS Vero	Distributeur	VIVO ENERGY
Chauffeur:	RAKOTONDRATSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA			Distance réelle	
				Distance parc	
				Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage MJG	29/09/2026		06:07			Garage MJG	29/09	06:23					
Depot MJG	29/09/2026	01:23	11:30	29/09/2026	07:30	Depot MJG		09:03		29/09	09:57		
SS Vero		00:15		29/09/2026	11:45	SS Vero				29/09	09:15		

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Vero	29/09/2026		12:45	29/09/2026	11:45	29/09	11:54					
Garage MJG				29/09/2026	13:30				29/09	11:54		

Remontées des évènements ou points à risques :
PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des évènements ou points à risques :
PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 28/04/26 **Lieu de livraison :** S/S Vers **Version n°:** 007-30

N° OC/OT : **Début :** 06-45

chauffeur: Tony Mery **Durée Briefing** 45

Immatriculation Véhicule : 6383 TMP **Fin :** 06-15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	SP	SP	SP	GO		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	20000	40000	10000	20000		
	Produit	GO	SP	GO	SP		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Bon			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Bon			
	Itinéraires :	Bonapriso - Deido - Ndokoti - Bonamoussadi - Yassa			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Deido - Ndokoti			
	Point de repos autorisé - PK	Yassa			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	OK 04/29			
	Carte PATH :	21/01/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an	11/12/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	11/03/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Cerificat de barémage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	17/04/27			
	MADAUTO				
	APAVE	15/09/28			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	espace confiné
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	OK Bonne Mayonge

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable

uestionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po**?.**

☐ **Marina** ☐ **Diso**

p Fifa mali'hana, Fisatahana,

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Mila mulamina tsara ny sahina atao ampitonihana tsara ny asa aveo milamina tsara ny fo ny sahina.

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ **Marina?** ☐ **Marina** ☐ **Diso**

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: 02/27

Date de prochaine évalution écrite: 02/27

Date de prochaine évalution des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒**Départ Autorisé** ☐**Départ décalépour des raisons :**

Rsp.HSSE : **Chauffeur :** **Direction :**

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO ..... BON DE LIVRAISON N° : 77706751

DATE: 29/09/16 ..... HEURE: 09h29 à 10h27

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position *sécurisée et hors service, y compris le* drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

Station Shell VERO MARKALINE

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	2000	4	1	4	0,5	30	28590	26590	J	J	0	29/09/26	09h55	10h03		
2	4000	88	2	88	1,4	20	14151,7	10151,7	V	V	0		09h31	09h39		
3	4000	4	1	4	0,5	30	26590	22590	J	J	0		10h08	10h18		
4	3000	88	2	88	1,4	20	10151,7	7151,7	V	V	0		09h43	09h52		

NB : ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur mifanaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny fompon andraikitra eo amin'ny Site

Shell VERO MAHAJANGA

DEBRIEFING

Date : 29/09/22
N° 0C/OT : 7778675
Lieu de livraison : Sq Jeco
Chauffeur : [illegible]
Immatriculation Véhicule : 67 831 BF

Début : 14h00
Durée Briefing : 00:20:00
Fin : 14h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	Co	T	Co	Sp			
	Quantité	2000	400	1000	3000			

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	4h35	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h08	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h28	
	Durée de travail < 12h	5h33	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	15 Km	
	TCC	16 min	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli		
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK		
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	RAS Mme Madame Mayer

Le Responsable

Le Chauffeur