

BRIEFING/DEPART

Date :

Lieu de livraison : **VERO**

Version n°: 007-30/07/2

N° OC/OT : **77706728/27**chauffeur: **ANDRY**

Durée Briefing

Début : **08h**Immatriculation Véhicule : **5165 TCC**Fin : **06h15**

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUITS A	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
LIVRER	Produit	PL	PL	GO	GO	GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	m			
	Check niveaux des (05) liquides	m			
	Eat pneus et gonflage	m			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	gavay - depot - ss vero - gavy			
	DR carte des dangers de routes - PK	m			
	PN Carte Black Spot - PK	m			
	PI - PK	m			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depot - ss vero - gavy			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	m			
	TREM CARD :	m			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	m			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	m			
	Plan d'urgence :	m			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02.07.29			
	Carte PATH :	14.11.27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24.08.27			
	Patente :	15.05.27			
	Visite Technique :	10.02.27			
	Cerificat de barémage	30.06.28			
	Cerificat d'extincteur :	Dec.26			
	MADAUTO	22.05.27			
	APAVE	22.05.29			
COMPTEUR DEPART		27288			
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	espace confiné				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	m m m m m				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

- Fahasorohana

- fifohana zava-mahadomelina

- Tsy fahatombanany tosidra

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

- Mita torimaso ara-potoana

- Mita ny mandray zava-mahadomelina

- Mita misakafo ara-pahasala

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

- Nilamina tsara ny fandotsahana ny entana

- Tsy misy torika.

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa eo anatin'ny réservoir lokony hisy azy ny produit ray (ampiteny ny fangarany products) dia tsy mainty fenoana mandritra ny transit ity tabisa ambany ity mifanaraka amin'ny fiakaran'ny dépotage.

Compartment Camion				CuvesITE (total 225)						Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Écart densité (SSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Cont. sur Res. etc	Cont. sur cuve	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
							(b)	c = (b) . (a)							
	4000	PC													
1	4000	PC	3	PC	0,6	10	983,7	583,7	2	0		10h20	10h19		
2	3000	PC	3	PC	0,6	10	583,7	283,7	3	0		10h19	11h10		
3	3000	PC	1	PC	0,2	30	2248,7	1948,7	3	0	27/09/12	11h12	11h18		
4	3000	PC	1	PC	0,2	30	1948,7	1748,7	3	0		11h21	11h29		
5	3000	PC	1	PC	0,2	30	1748,7	1548,7	3	0		11h37	11h43		

NS : ity taratasy ity dia tsy mainty, tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur r-ka aka amin'ny dika mitoviny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamitany

Anarana sy sonian'ny transporteur r-ka aka amin'ny site

Andry



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

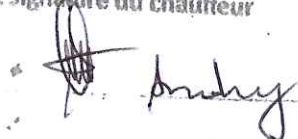
NOM DU SITE : VEDO BON DE LIVRAISON N° : 777 06728
DATE : 29/09/20 HEURE : 10h50 à 11h52

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et





DEBRIEFING

Date : 29/09/2016
 N° OC/OT : 27706728
 Chauffeur : ANARY
 Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Lieu de livraison : VERO

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 12h
 Fin : 12h40

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	GO	GO	GO	
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	15h00	fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h06	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	6h23	
	Durée de travail < 12h	3h31	
	Temps de repos en cours de route	0	
	Vitesse maximale < 50km/h	27km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	22km	
DONNEES CAMERA	TCC	46min	
	Comportement de conduite	pass	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	an

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	27 306	

CONCLUSION	an sur le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable



Le Chauffeur

