

Voromailala Fitaterana Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	6383 TBP
Chargement:	

Retour :

SS Vero

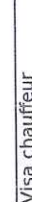
 DistributeurDépart :

Garage MJG

Chaufeur: **RAKOTONDRA TSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA**

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Aller		Proposition Transporteur				Lieux		Réalité (Chauffeur)		Arrivée		Infractions
		Départ		Arrivée								
Lieux		Date	Heur	Prev	Heures	Date	Heures	Date	Heures	Kms	Date	
	Garage M/JG	30/09/2026		06:34								
	Depot M/JG	29/09/2026	01:01	09:38		30/09/2026	07:35					
	SS Vero		24:12			30/09/2026	09:50					

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction		
		Départ		Arrivée			Date	heures	Kms	Date		Heures	Kms
		Date	heures	Date	Heures								
SS Vero		30/09/2026		11:00		09:50							
Garage M/G						11:45							
		Remontées des événements ou points à risques :				Date, Visa chauffeur				Remontées des événements ou points à risques :			
						 Date, Visa responsable				PK Localité Description Danger réels Danger potentiels Recommandations			

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 30/01/26

Lieu de livraison : Vero

Version n°: 007-30/07/2

N° OC/OT :

Début : 08-00

chauffeur: Toly Har/

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule :

6383 TNP

Fin : 12-15

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	CO	SP	CO	SP		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	1000	1000	2000		
	Produit	SP	SP	SP	CO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	27/01/26			
	Date de prochain repos	01/02/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Fait			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage - depot - ss vers - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Depot - ss vers			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/01/26			
	Carte PATH :	21/01/26			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/12/26			
	Visite médicale OSTIE/an	OK			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/01/26			
	Patente :	16/01/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Cerificat de barépage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	11/05/26			
	MADAUTO	15/01/28			

COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller

Maladie cardiaque

TOOL BOX TALK-Retour

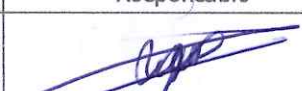
Maladie cardiaque

CONCLUSION

OK sur voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

fifa mubona
fisarahana

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Mila matany mubona tsara eo anivon'ny fvaraha
morona sy ny mampandikana

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: *oct*

Date de prochaine évaluation écrite: *oct*

Date de prochaine évaluation des codes de la route: *oct*

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

[Signature]

Chauffeur :

[Signature]

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa eo anatin'ny réservoir lokony hisy azy ny product (ny famplifiera ny mangaroany products) dia tsy mainty fenoina mandritra ny transfer ity tabisau ambany ity mifanaraka amin'ny fizarany dépotage.

Compartment/Camion				CuvesITE (réf. 22B)						Conformité					
N°	Quantité	produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (SSL-SS)	Capacité	Craux avant dépotage	Craux après dépotage	Coul. en train bit	Coul. en cuve	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
							(a)	c = (b) - (a)							
1	2000	SP	2	88	1,2	20	16674	9674	V	V	0	10 ^h 00	10 ^h 08		
2	4000	88	2	88	1,2	20	9674	5675	V	V	0	10 ^h 08	10 ^h 16		
3	4000	88	2	88	1,2	20	5675	1674	V	V	0	10 ^h 18	10 ^h 26		
4	3000	C10	1	CP	1,3	30	21673,4	18673,4	J	J	0	10 ^h 30	10 ^h 38		

NB : Ity taratasy ity dia tsy mainty tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur r. aza amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamity

Anarana sy sonian'ny loharan'ny fizarany eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : **VERO**

DATE : **30/09/21**

BON DE LIVRAISON N° : **33713073**

HEURE : **09h48**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des déboitements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Équipements et liste de vérification	VERO (O/N)	Commentaires
1. Plaque d'identification du camion (tracteur et remorque)	0	
2. L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3. S'assurer que les scelles sont intactes et vérifiées avec le BSL (bon de livraison)	0	
4. Camion correctement stationné	0	
5. Cales de roues positionnées, zone délimitée	0	
6. Certificat d'étalonnage / jauge	0	
7. Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupé-courant)	0	
8. Positionnement de l'extincteur	0	
9. Panneaux de sécurité / Demarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10. Rambarde relevée	0	
11. Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12. Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13. Jaugeage du ou des (cuves) de réception et calcul de creux	0	
14. Câble de liaison électrique connecté	0	
15. Quantités et quantités attendues	0	
16. Confirmation du ou des (cuves) à utiliser	0	
17. Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible	0	
18. Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19. Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20. Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	0	
21. Points de remplissage et de jaugeage vérifiés à l'arrivée, seuls ceux	0	
22. Procédure de déchargement affichée	0	
23. Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et

DEBRIEFING

Date : 30/03/2016

N° OC/OT : 27713093

Chauffeur : 00071217

Immatriculation Véhicule : 6383 RSE

Lieu de livraison : en ville

Début : 12h05

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 12h35

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SR	SR	SR	SR		
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	an
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h04	bin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h21	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h41	
	Durée de travail < 12h	6h03	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	24km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)		
DONNEES CAMERA	TCC	43 km	
	Comportement de conduite	205	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on bin de trajet voyage
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur