

BRIEFING/DEPART

Date : 30/09/26

Lieu de livraison : Vero

Version n°: 007-30/07/202

N° OC/OT :

Début : 08-00

chauffeur: Tony Har

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule :

6383 TNP

Fin :

12-15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	CO	SP	CO	SP		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	1000	1000	2000		
	Produit	SP	SP	SP	CO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial :	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos	27/09/26			
	Date de prochain repos	01/10/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Fait			
	Check niveaux des (05) liquides	non			
	Etat pneus et gonflage	non			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage - depot - ss vers - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	non			
	PN Carte Black Spot - PK	non			
	PI - PK	non			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depot - ss vers			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	non			
	TREM CARD :	non			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	non			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	non			
	Plan d'urgence :	non			

PASSEPORT	Permis de conduire :	05/04/27			
	Carte PATH :	21/01/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/12/26			
	Visite médicale OSTIE/an	11/12/26			

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/05/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Cerificat de barémage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	11/05/27			
	MADAUTO	15/09/28			
	APAVE				

COMPTEUR DEPART			
-----------------	--	--	--

Ceinture de sécurité attachée			
-------------------------------	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	Maladie cardiaque
---------------------	-------------------

TOOL BOX TALK-Retour	Maladie cardiaque
----------------------	-------------------

CONCLUSION	on on voyez
------------	-------------

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Chauffeur	Responsable

BRIEFING/DEPART

Date : 30/09/26

Lieu de livraison : Vero

Version n°: 007-30/07/20

N° OC/OT :

Début : 06-00

chauffeur: Tony Her/

Durée Briefing

15m

Immatriculation Véhicule :

6283 TRP

Fin : 16-00

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	CO	SP	CO	SP		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	1000	1000	1000		
	Produit	SP	SP	SP	CO		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	27/09/26			
	Date de prochain repos	01/10/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Fait			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage - depot - ss vers - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/09/29			
	Carte PATH :	21/09/25			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/12/26			
	Visite médicale OSTIE/an	OK			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/05/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Cerificat de baréage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	11/05/25			
	MADAUTO	15/09/28			
	APAVE	OK			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	Maladie cardiaque				
TOOL BOX TALK-Retour	Maladie cardiaque				
CONCLUSION	OK sur voyage				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

Fifamubhana
fisarahana

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Mita mahaing mihakana tsara eo anivany fvaraha
momba sy ny mamaridiana

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miara amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: *02/11*

Date de prochaine évaluation écrite: *02/11*

Date de prochaine évaluation des codes de la route: *02/11*

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

[Signature]

Chauffeur :

[Signature]

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa eo anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (ampitahiana ny fiangaroan'ny products) dia tsy maintsy fahina mandritra ny transfer ity tebisan'ny ambany ity mifanaraka amin'ny fiavian'ny dépotage.

Compartment/Camion		CuvesITE (total 22B)						Conformité							
N°	Quantité	produit	N° Cuve	produit	Écart densité (SSL-SS)	Capacité	Craux avant dépotage	Craux après dépotage	Cont. sur mer	Cont. sur terre	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)							
1	2000	SP	2	SP	1,2	20	1674	9674	V	V	08/08/20	10 ^h 00	10 ^h 08	S	SP
2	4000	SP	2	SP	1,2	20	9674	5675	V	V	08/08/20	10 ^h 08	10 ^h 16	S	SP
3	4000	SP	2	SP	1,2	20	5675	1674	V	V	08/08/20	10 ^h 18	10 ^h 26	S	SP
4	3000	C10	1	CP	1,3	30	21673,4	18673,4	J	J	08/08/20	10 ^h 30	10 ^h 38	S	SP

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy vehivizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporter r'ha aza amin'ny dika mitoviny ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamitany

Anarana sy sonian'ny tonpamitany



Signature

Signature

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77713073
DATE : 30/09/2021 HEURE : 09h48 à 10h55

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

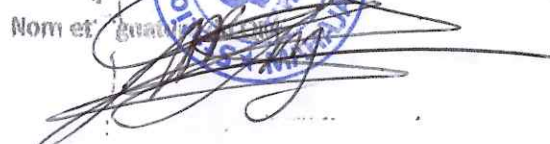
N°	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et





DEBRIEFING

Date : 30/03/2016

N° OC/OT : 277 130 93

Chauffeur : 00 07 0007

Immatriculation Véhicule : 6383 RSC

Lieu de livraison : en ville

Début : 12h05

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 12h35

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SE	SE	SE	CO		
	Quantité	200	400	1000	200		

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h04	fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h21	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h41	
	Durée de travail < 12h	6h03	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	24km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)		
DONNEES CAMERA	TCC	43 km	
	Comportement de conduite	BDS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on fin de mission voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur