

BRIEFING/DEPART

Date : 29/05/2022 Lieu de livraison : VS Orléans Version n°: 00
 N° OC/OT : Début : 06
 chauffeur: chmilion Durée Briefing : 10min
 Immatriculation Véhicule : 3713 MF Fin : 11

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	GO	GO	PL	PL	PL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	fait			
	Check niveaux des (05) liquides	non			
	Etat pneus et gonflage	non			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	juze - depart - orleans - juze			
	DR carte des dangers de routes - PK	non			
	PN Carte Black Spot - PK	non			
	PI - PK	non			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depart - orleans			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	non			
	TREM CARD :	non			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	non			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	non			
	Plan d'urgence :	non			
PASSEPORT	Permis de conduire :	06/2031			
	Carte PATH :	07/2027			
	Visite médicale fitness to work/2ans	08/2022			
	Visite médicale OSTIE/an	07/2022			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	07/2027			
	Patente :	08/2027			
	Visite Technique :	12/2026			
	Certificat de barémage	10/2026			
	Certificat d'extincteur :	10/2026			
	MADAUTO	12/2026			
	APAVE	08/2026			
COMPTEUR DEPART		65528			
Ceinture de sécurité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	Maladie cardiaque				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	on pour voyage				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

olona mampaka tampo

Misy fongona tampo

fianan'ny fongona amin'ny toerana fongona

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Mila haina tonga

Mila folipaly lalondava

Mila fandefesana

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miara amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: 01/27

Date de prochaine évaluation écrite: 01/27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 01/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antonimolondy BON DE LIVRAISON N° : 77713058
 DATE : 30/09/2021 HEURE :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Christina

Nom et signature du QM

Antina

ANTINIMOLONDY
SHELL
STATION SERVICE

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray famplihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotian'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)						Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	4000	Co	u	Co	2,4	40000	24958,8	20958,8	5	5	0	30/3	13H50	13H58	P	
2	3000	Co	1	Co	2,4	40000	20958,8	17958,8	5	5	0	30/3	13H59	14H45	P	
3	3000	PL	3	PL	0,6	20000	19307,2	16307,2	N	N	0	30/3	14H6	14H12	P	
4	2000	PL	3	PL	0,6	20000	16307,2	14307,2	N	N	0	30/3	14H13	14H18	P	
5	3000	PL	3	PL	0,6	20000	14307,2	11307,2	N	N	0	30/3	14H19	14H25	P	

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovon'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamitry

Anarana sy sonian'ny lompont'andraikitra eo amin'ny Site

Christiane

Andrine

SERVICE

[Signature]

ANDY

STATION SERVICE
SHELL
ANTANINAMALAND

DEBRIEFING

Date : 30/10/2020

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

→ Bâtiment 4

Chauffeur :

Christian

3715 RF

immatriculation Véhicule :

Début :

14h

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

14h15

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Pr	Pr	Pr	
	Quantité						

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Gar

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

an

an

an

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

14h05

Fin du trajet

2h08

3h05

6h46

0.0

27km/h

0

0

20km

1h01

1h01

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

BS 566

CONCLUSION

on a pu le mener à bien

Le Responsable

Le Chauffeur