PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	3712 MF		BE		
Chargement:			BL		
Départ :	Garage MJG	Retour :	SS Taly	Distributeur	VIVO ENERGY
Chauffeur:	FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL			Distance réelle	
				Distance parc	
				Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage MJG	29/09/2026		11:05			Garage MJG	29/09/26	11h09					
Depot MJG	29/09/2026	00:45	15:30	29/09/2026	11:50	Depot MJG	29/09/26	13449		29/09/26	11h46		
Garage MJG	30/09/2026	00:50	06:30	29/09/2026	16:20	Garage MJG	30/09/26	07h40		29/09/26	14h38	48320	
Amboromalandy	30/09/2026	03:30	10:50	30/09/2026	10:00	Amboromalandy	30/09/26	11h45		30/09/26	10h54		
SS Taly		02:10		30/09/2026	13:00	SS Taly				30/09/26	14h12	48482	
											16h14		

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)						Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Taly	30/09/2026		14:20	30/09/2026	13:00	01/10/26	06h35					
Amboromalandy	01/10/2026	02:40	06:01	30/09/2026	17:00					09h00		
Garage MJG				01/10/2026	09:30					12h48		48647

Remontées des évènements ou points à risques :

PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

10h03 Nanao pose Amborobramanes
10h53 Niala Amborobramanes

Date, Visa chauffeur

Samuel

Date, Visa responsable

Remontées des évènements ou points à risques :

PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2

BRIEFING/DEPART

Date : 29/09/26 **Lieu de livraison :** SS Taly **Version n°:**

N° 0C/OT :

chauffeur: Fanosoa. **Durée Briefing** 15 min **Début :** [illegible]

Immatriculation Véhicule : 3712MF **Fin :** [illegible]

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000L	3000L	3000L	2000L	3000L	
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	[illegible]			
	Problème Familial	[illegible]			
	Prise de médicament :	[illegible]			
	Date de dernier repos	28/08/26			
	Date de prochain repos	05/10/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :				
	Check niveaux des (05) liquides				
	Etat pneus et gonflage				
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	Galage - Depot - SS Taly - [illegible]			
	DR carte des dangers de routes - PK	[illegible]			
	PN Carte Black Spot - PK	[illegible]			
	PI - PK	[illegible]			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Depot - D/[illegible] - D/[illegible]			
	Point de repos autorisé - PK	D [illegible]	D/[illegible] - [illegible]		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	[illegible]			
	TREM CARD :	[illegible]			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	[illegible]			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	[illegible]			
	Plan d'urgence :	[illegible]			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02/09/31			
	Carte PATH :	31/08/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	24/07/27			
	Assurance :	15/05/27			
	Patente :	29/09/26			
	Visite Technique :	10/26			
	Cerificat de barémage				
	Cerificat d'extincteur :	11/26			
	MADAUTO	03/26			
	APAVE				
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	maladie cardiaque
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	on [illegible] voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chaufeur	Responsable
[signature]	[signature]

Date et heure- Retour:

Chaufeur	Responsable
[signature]	[signature]

...naires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

...etim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy ...anaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety ...sorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?.

☐ **Marina** ☐ **Diso**

Tosi-drà miakatra na midina be
Malahelo lava
Taitra tampoka.

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Arahana maso tsara ny tention
Tsy mapiasa saina be loatra

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ **Marina?** ☐ **Marina** ☐ **Diso**

*Mampatanjaka fo ☐
*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐
* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: 03/12/7

Date de prochaine évalution écrite: 03/12/7

Date de prochaine évalution des codes de la route: 03/12/7

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ **Départ Autorisé** ☐ **Départ décalépour des raisons :**

Rsp.HSSE :

Chauffeur : Samuel

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	4060	GO	1	GO		40m³	32968	28968							fanti	Samuel
2	3000	GO	1	GO		40 m³	28968	25968							fanti	Samuel
3	3000	GO	1	GO		40m³	25968	22968							fanti	Samuel
4	2000	SP95	1	SP95		20 m³	19756	17756							fanti	Samuel
5	3000	SP95	1	SP95		20 m³	17756	14756							fanti	Samuel

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Fenosoa Samuel

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL TALY
Ambondromamy
033 06 238 13

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : ..... BON DE LIVRAISON N° : .....

DATE: ..... HEURE: .....

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Fenosoa

STATION SHELL TALY
Ambondromamy
033 06 238 13

Nom et signature du QM

DEBRIEFING

Date : 30/09/26
N° 0C/OT : 777 09359 Lieu de livraison : [illegible]
Chauffeur : [illegible]
immatricuiation Véhicuie : [illegible]

Début :	12h
Durée Briefing :	00:20:00
Fin :	12h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	Quantité	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	[illegible]	

PLAN DE TRAJET	Rempli	[illegible]	
	Point d'arrêt autorisé - PK	[illegible]	
	Point de repos autorisé - PK	[illegible]	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	[illegible]	Rien de trajet
	Durée de conduite (9h)	[illegible]	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	[illegible]	
	Durée de travail < 12h	[illegible]	
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h	[illegible]	
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)	[illegible]	
	TCC	[illegible]	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	[illegible]	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	[illegible]	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	[illegible]	
	PN Carte Black Spot - PK	[illegible]	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	[illegible]	

CONCLUSION	[illegible]

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 2210926
N° 0C/OT : 77709359 Lieu de livraison : SS Taly
Chauffeur : Renoson
immatriculation Véhicule : 3712 RF

Début :	17h30
Durée Briefing : 00:20:00	
Fin :	17h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Sp	Sp	
	Quantité	400	300	300	200	300	

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Peut	

PLAN DE TRAJET	Rempli	ou	
	Point d'arrêt autorisé - PK	ou	
	Point de repos autorisé - PK	ou	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	14h59	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	7h09	3h48
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00	
	Durée de travail < 12h	8h58	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	51km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	98km	
	TCC	3h20	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	ou	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	ou	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	48320	

CONCLUSION	ou Pour voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 01/10/26

N° 0C/OT :

Chauffeur : Fenosa

Immatriculation Véhicule : 3712 RF

Lieu de livraison : SS Tally

Début :		17h30
Durée Briefing :	00:20:00	
Fin :		17h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	LO	LO	LO	SP	SP		
	Quantité							

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Fait	
	Déclarations :		

PLAN DE TRAJET	Rempli	ou	
	Point d'arrêt autorisé - PK	ou	
	Point de repos autorisé - PK	ou	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h24	Rien de trajet
	Durée de conduite (9h)	7h21	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h52	
	Durée de travail < 12h		
	Temps de repos en cours de route	50min	
	Vitesse maximale < 50km/h	44km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	169km	
	TCC	3h53	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	ou	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	ou	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	ou [illegible] voyage

Le Responsable

Le Chauffeur