

BRIEFING/DEPART

Date : 30/05/26

Lieu de livraison : en Italy

Version n°: 007-30/07/20

N° OC/OT : 77713850

Début : 6h

chauffeur: ANARY

Durée Briefing

15min

Immatriculation Véhicule : GA 65TCC

Fin : 6h30

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	GO	GO	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Date de dernier repos	27/09/24			
	Date de prochain repos	05/10/24			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	non			
	Check niveaux des (05) liquides	non			
	Etat pneus et gonflage	non			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	garage - depot -			
	DR carte des dangers de routes - PK				
	PN Carte Black Spot - PK				
	PI - PK				
	Point d'arrêt autorisé - PK				
	Point de repos autorisé - PK				

DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :				
	TREM CARD :				
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées				
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):				
	Plan d'urgence :				

PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-29			
	Carte PATH :	14-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Certificat de barémage	30-06-28			
	Certificat d'extincteur :	30-12-26			
	MADAUTO	22-05-27			
	APAVE	22-05-29			

COMPTEUR DEPART					
-----------------	--	--	--	--	--

Ceinture de securité attachée					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	Maladie cardiaque				
---------------------	-------------------	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Retour					
----------------------	--	--	--	--	--

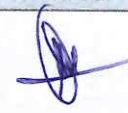
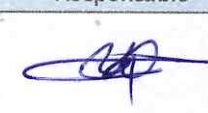
CONCLUSION	on en voyage				
------------	--------------	--	--	--	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

BRIEFING/DEPART

Date : 30/05/26

Lieu de livraison : en Italy

Version n°: 007-30/07/2

N° OC/OT : 77713850

Début :

06h

chauffeur: ANADY

Durée Briefing

15min

Immatriculation Véhicule : GA 65TCC

Fin :

06h30

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	GO	GO	GO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	27/09/24			
	Date de prochain repos	05/10/24			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	forage - repot - Italy - puzos			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			

PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-29			
	Carte PATH :	16-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Certificat de barémage	30-06-28			
	Certificat d'extincteur :	30-12-26			
	MADAUTO	22-05-27			
	APAVE	22-05-29			

COMPTEUR DEPART					
-----------------	--	--	--	--	--

Ceinture de securité attachée					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	Maladie cardiaque				
---------------------	-------------------	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Retour					
----------------------	--	--	--	--	--

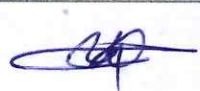
CONCLUSION	OK pour voyage				
------------	----------------	--	--	--	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?.

☐ Marina ☐ Diso

- Fandraisana zavamalahadomelina
- Tsy fahampiany tarimaso
- fialalan'ny tosi-drà

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

- Hila ampy tarimaso
- Tsy mampiasa zavamalahadomelina
- Hila misotra rano

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Mangataka ny mba hilama hevitra bely ny fahatelo eo anbosomalandy rehefa: slaraka ny alalamisy aty andro fa tene tery be ny toerana azo ijanonana, vokatry ny andro tsena. hisaotra tompoko

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Taly BON DE LIVRAISON N° : 77713850
 DATE : 01/10/26 HEURE : 13h00

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

STATION SHELL TALY

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

[Signature]
 053 06 238 13

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	1000	GO	1	GO	0,7	10 m³	3900	3500	J	J	OK	09/01/10	13.00	13.20 [#]				
2	3000	GO	2	GO	0,7	10 m³	3500	3200	J	J	OK	09/01/10	13.20	13.30				
3	3000	GO	1	GO	0,7	10 m³	3200	2900	J	J	OK	09/01/10	13.30 [#]	13.40				
4	2000	GO	1	GO	0,7	10 m³	2900	2700	J	J	OK	09/01/10	13.40	13.50				
5	3000	GO	1	GO	0,7	10 m³	2700	2400	J	J	OK	09/01/10	13.50	14.00				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

FILISTATION SUD ITALY
 — Ambondromamy
 053 06 238 13

DEBRIEFING

Date : 02-10-2020

N° OC/OT : 77713860

Lieu de livraison : TALY

Chauffeur : ANDREY

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	GO	GO	GO	GO	GO	
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Gent

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

an

an

an

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

18h28

12h25

16h36

14h25

16h31

50km/h

0

0

228km

fin de trajet

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

on pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 30-09-20

N° OC/OT : 77713860

Lieu de livraison : TALY

Chauffeur : ANDRY

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 15h
Fin : 16h10

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Go	Go	Go	Go	Go	
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Garant

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h52	San de l'arrêt
Durée de conduite (9h)	12h57	
Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h31	
Durée de travail < 12h	5h23	
Temps de repos en cours de route	00	
Vitesse maximale < 50km/h	25km/h	
Accélération excessive < 8km/h/s	0	
Freinage excessive < 10km/h/s	0	
Distance (en km)	15km	
TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	27 380	

CONCLUSION
on pour voyager

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 01-12/26

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

estaly

Chauffeur : *DDM*
immatriculation Véhicule :

5165TCL

Durée Briefing : 00:20:00
Début : *15h*
Fin : *15h20*

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		<i>Gar</i>

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	<i>~</i>
	Point de repos autorisé - PK	<i>a</i>

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	<i>8h4</i>	<i>Fin de trajet</i>
	Durée de conduite (9h)	<i>2h50</i>	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	<i>2 min</i>	
	Durée de travail < 12h	<i>3h01</i>	
	Temps de repos en cours de route	<i>00</i>	
	Vitesse maximale < 50km/h	<i>49 km/h</i>	
	Accélération excessive < 8km/h/s	<i>0</i>	
	Freinage excessive < 10km/h/s	<i>0</i>	
	Distance (en km)	<i>83 km</i>	
DONNEES CAMERA	TCC	<i>1h47</i>	
	Comportement de conduite	<i>nm</i>	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	<i>~</i>
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	<i>m sur le boulevard moyen</i>
------------	---------------------------------

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 01-10/26

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

estaly

Chauffeur :

ADRY

immatriculation véhicule :

5165TCL

Début :

14h

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

14h10

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Gar

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	3h14	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h50	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	8 min	
	Durée de travail < 12h	3h01	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	49 km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	83 km	
	TCC	12 km	
		12 km	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on sur le boulevard nage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur