

BRIEFING/DEPART

Date : 01/10/26

Lieu de livraison :

22 Italy

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/OT : 77721790

Début : 12h15

chauffeur: Furozoua

Durée Briefing

15min

Immatriculation Véhicule : 3712

Fin : 13h00

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	1000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	GO	GO	GO	3D	3D	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	1000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	GO	GO	GO	GO	GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	fait	dept - 22 Italy - guez		
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	dept - guez - 07 km - 07 km		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			

PASSEPORT	Permis de conduire :	02/09/21			
	Carte PATH :	21/05/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	24/07/27			
	Assurance :	15/05/27			
	Patente :				
	Visite Technique :	23/09/26			
	Cerificat de barémage				
	Cerificat d'extincteur :	10/26			
	MADAUTO	10/26			
	APAVE	10/26			

COMPTEUR DEPART					
-----------------	--	--	--	--	--

CEINTURE DE SECURITE ATTACHEE					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	Maladie cardiaque
---------------------	-------------------

TOOL BOX TALK-Retour	
----------------------	--

CONCLUSION	au bon moyen
------------	--------------

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
Samuel	

Chauffeur	Responsable
Samuel,	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

Fiakaran'ny tosi-drà

Fiakaran'ny tosi-drà

Hy fifohana zava-mahadomelina

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Hy mampiasa raim-be batra

Hy mijaka zava-mahadomelina

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:..... *07*

Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

[Signature]

[Signature]

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)							Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM
	(a)						(b)	c = (b) - (a)							
1	1000	QD	1	QD			31437	27437							fantia Sams
2	3000	QD	1	QD			27437	24437							fantia Sams
3	3000	QD	1	QD			24437	21437							fantia Sams
4	2000	QD	1	QD			21437	19437							fantia Sams
5	3000	QD	1	QD			19437	16437							fantia Sams

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Fenoboa Sams

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL TALLY
— Ambondromamy —
053 06 238 13

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

DATE: HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

STATION SHELL TALLY

Ambondromany

053 06 238 13

Nom et signature du QM

DEBRIEFING

Date : 02/10/2016

N° OC/OT : 77F21780

Lieu de livraison : 11 Italy

Chauffeur : Fenosoa

immatriculation véhicule : 2712 HF

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 10h
Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	60	60	60	60	60	
	Quantité	600	300	300	300	300	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Gant

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	2h33	Fin de trajet
Durée de conduite (9h)	3h31	
Temps d'arrêt (Attente + repos)	00	
Durée de travail < 12h	3h32	
Temps de repos en cours de route	00	
Vitesse maximale < 50km/h	44km/h	
Accélération excessive < 8km/h/s	0	
Freinage excessive < 10km/h/s	0	
Distance (en km)	83km	
TCC	03h25	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	04h
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
	en	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	48284	

CONCLUSION
on pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

[Signature]

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 02/10/26

N° OC/OT : 77721780

Lieu de livraison :

Chauffeur : Ferasa

immatriculation Véhicule : 3712TF

Début : 10h

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 10h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité	100	300	300	200	300	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Beuf

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

on

~

~

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

17h36

fin de trajet

8h43

02h50

5 min

50km/h

0

0

225km

3h17

200

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

~

~

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

~

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

48823

CONCLUSION

on pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 04/10/2016

N° OC/OT : 777 21730

Lieu de livraison : SS Italy

Chauffeur : Fawson

immatriculation Véhicule : 3712 HF

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité	uno	uno	uno	uno	uno	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Gent

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

a

a

a

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

43 660

CONCLUSION

on fin de Production - voyage

Le Responsable

Le Chauffeur


