

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 5165 TCC
Chargement:

BE BL
SS Taly

Distributeur

VIVO ENERGY

Olana mikasika ny: 77726665

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Départ : Depot MJG

Chaufeur: ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Dr. Transport: 034 20 483 49
Rsp. HSSE 034 49 591 47
GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59
Exploitation: 034 02 167 48

Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)
ANTSOINA RAHA MISY OLANA

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Date	Départ	Heures	Arrivée		Départ	Heures	Kms	Arrivée	
	Depot MJG	02/10/2026	13:00			Depot MJG	12:45	53	27664	13:22	27673
	Garage MJG	02/10/2026	16:30		14:00	Garage MJG	15:40	28	27673	16:12	27681
	Amboromalandy	03/10/2026	01:15		17:45	Amboromalandy	16:40	10	27681	17:25	28012
	SS Taly		03:00		09:00	SS Taly	17:12	12	27849		
	Retour										
	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Date	Départ	Heures	Arrivée		Départ	Heures	Kms	Arrivée	
	SS Taly	03/10/2026	12:00		09:00		13:14		27849	16:31	28012
	Amboromalandy	04/10/2026	06:00		15:00						
	Depot MJG				10:00						
Remontées des événements ou points à risques :											
PK	Date, Visa chauffeur					Remontées des événements ou points à risques :					
Localité						PK					
Description						Localité					
Danger réels						Description					
Danger potentiels						Danger réels					
Recommandations						Danger potentiels					
	Date, Visa responsable					Recommandations					



27:58 27 804
ANDRANO FASIKA

SS. Antanimandany 10H46
8th 22
28012 17th 25
28018

8th Garage
27 22
28018

Version 2

BRIEFING/DEPART

Version n°: 007-30/07/202

Lieu de livraison: SS TATY

Date: 02-10-26

N° OC/OT: 7772665

Chauffeur: ANDREY

Immatriculation Véhicule: 5165 ICC

Durée Briefing

Fin:

Début:

Mm

Mm

DER CHARG

Compartment

Nature

Produit

Quantité

Produit

LIVRER

PRODUITS A

ALLER

RETOUR

Observation

Commentaire

Observation

Commentaire

ETAT DU CHAUFFEUR

Somnolence:

Problème Familial

Prise de médicament:

Date de dernier repos

Date de prochain repos

Check list départ:

Check niveaux des (05) liquides

Etat pneus et gonflage

PLAN DE TRAJET

Elaboration du plan:

Itinéraires:

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

PI - PK

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

Manuel du conducteur:

TREM CARD:

Manuel Routes autorisées / Non-autorisées

Fiche de donnée de sécurité(MSDS):

Plan d'urgence:

Permis de conduire:

Carte PATH:

Visite médicale fitness to work/Zans

Visite médicale OSTI/an

PASSPORT

Carte grise:

Assurance:

Patente:

Visite Technique:

Certificat de barèmage

Certificat d'extincteur:

MADATO

APAVE

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller

Médicaments cardiaques

TOOL BOX TALK-Retour

CONCLUSION

Mm Mm Mm

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Responsable

Chauffeur

Date et heure-Retour:

Chauffeur

Responsable

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

- Fihinanana sakafy he-menaka
- Fiakaran'ny tosi-drà
- fahatahirana

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

- Fy manohany zavamahadomelina
- Mifanaraka azy fahatambaran'ny
- Mifanaraka azy fahatambaran'ny

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: 02/12

Date de prochaine évaluation écrite: 02/12

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/12

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Tsy afaka nataony teo ambonimbandy
ba-tonga mialohany fotoana tao
anaty plan de trajet.

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS - ITALY BON DE LIVRAISON N° : 777 26665
 DATE : 03-10-20 HEURE : 12:30

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM


 VICTOR 06 238 13

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	4000	GO	1	GO	0,3	40m³	31893	27893	3	3	0	12.07	12:14	12:14				
2	3000	GO	1	GO	0,3	40m³	27893	24893	3	3	0	12.14	12:22	12:22				
3	3000	GO	1	GO	0,3	40m³	21893	19893	3	3	0	12.22	12:32	12:32				
4	2000	GO	1	GO	0,3	40m³	19893	17893	3	3	0	12:32	12:40	12:40				
5	3000	GO	1	GO	0,3	40m³	17893	14893	3	3	0	12:40	12:50	12:50				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATIONNEMENT TAIKY
Ambony
053 06 238 13

DEBRIEFING

Date : 05/10/26
 N° OC/OT : 227 26665
 Chauffeur : Boudiaou
 immatriculation Véhicule : 5165 Tce

Lieu de livraison :

SS Italy

Début : 15h00

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 15h20

Trajet : Blandy - Garage

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité	400	300	300	200	300	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :
Déclarations :

Gar

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

en
en
en

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Donnée

Observations

8h01

50

Durée de conduite (9h)

26min

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

1h05

Temps de repos en cours de route

00

Vitesse maximale < 50km/h

22km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

0

Freinage excessive < 10km/h/s

0

Distance (en km)

31km

TCC

21min

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

en

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

en

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

28016

CONCLUSION

on pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 02/10/20
 N° OC/OT : 777 26665 Lieu de livraison : 55546
 Chauffeur : Indragya
 Immatriculation Véhicule : 01 65 TCE

Trajet : D144 - Depot - Garage

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 10:00
 Fin : 10:20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO	CO	
	Quantité	une	une	une	une	une	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Fait
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	on
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	10h29	Gen de trajet
	Durée de conduite (9h)	4h09	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h14	
	Durée de travail < 12h	8h00	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	49km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	100km	
DONNEES CAMERA	TCC	1h47	
	Comportement de conduite	253	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	on
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	on
	PN Carte Black Spot - PK	on

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	27 849	

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 03/10/2026
 N° OC/OT : 222 26665
 Chauffeur : Dindrayan
 Immatriculation Véhicule : 5765TCU
 Lieu de livraison : ESTALY
 Trajet : Garage - ESTALY - ALANDY

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 10h30
 Fin : 10h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO	CO	
	Quantité	400	300	300	200	300	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Par

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	1h25	
Durée de conduite (9h)	8h51	
Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h21	
Durée de travail < 12h	11h13	
Temps de repos en cours de route	48min	
Vitesse maximale < 50km/h	51km	Rappel sur la
Accélération excessive < 8km/h/s	0	limité de
Freinage excessive < 10km/h/s	0	vitesse - 100km/h
Distance (en km)		
TCC	4h09	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
	1h25	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	28 012	

CONCLUSION	on m'a le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur