

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **6383 TBP**
Chargement:

Départ : **Garage MJG**

Chauffeur: **RAZAFIMARIA MICHAËL**

BE
BL
Distributeur: **SS Vero**
Retour :

Olana mikasika ny:	ANTSAINA FOANA	VIVO ENERGY
Conduite de nuit		
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients,		
Rehefa vita ny asa		
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...		
ANTSAINA RAHA MISY OLANA		
Dr. Transport:	034 20 483 49	
Rsp. HSSE	034 49 591 47	
GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:	034 02 167 48	

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Infractions
	Date	Départ	Arrivée	Heures		
Garage MJG	01/10/2026	12:45			Garage MJG	
Dépôt MJG	01/10/2026	00:35	15:30	13:20	Dépôt MJG	
SS Vero		00:15	01/10/2026	15:45	SS Vero	

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Sanction
	Date	Départ	Arrivée	Heures		
SS Vero	01/10/2026	16:45	01/10/2026	15:45	SS Vero	
Garage MJG			01/10/2026	17:30	Garage MJG	

PK	Remontées des événements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	
Localité			
Description			
Danger réels			
Danger potentiels			
Recommandations			



BRIEFING/DEPART

Date : 14/02/10/26 Lieu de livraison : Sx vers Version n°: 007-30/0
 N° OC/OT : 1 Début : 14h
 chauffeur: Michael Durée Briefing : 15min
 Immatriculation Véhicule : 6588TBP Fin : 14h5

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	<u>CO</u>	<u>SP</u>	<u>GAB</u>	<u>SP</u>		
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit	<u>SP</u>	<u>BB</u>	<u>2-0</u>	<u>50</u>		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	<u>Fait</u>			
	Somnolence :	<u>Non</u>			
	Problème Familial	<u>Non</u>			
	Prise de médicament :	<u>Non</u>			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos	<u>6/10/26</u>			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	<u>Fait</u>			
	Check niveaux des (05) liquides	<u>Fait</u>			
	Etat pneus et gonflage	<u>Fait</u>			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	<u>Fait</u>			
	Itinéraires :	<u>Garage - MJC - Mx Vers - Garage</u>			
	DR carte des dangers de routes - PK	<u>Fait</u>			
	PN Carte Black Spot - PK	<u>Fait</u>			
	PI - PK	<u>Fait</u>			
	Point d'arrêt autorisé - PK	<u>Fait</u>			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	<u>Fait</u>			
	TREM CARD :	<u>Fait</u>			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	<u>Fait</u>			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	<u>Fait</u>			
	Plan d'urgence :	<u>Fait</u>			
PASSEPORT	Permis de conduire :	<u>18/07/31</u>			
	Carte PATH :	<u>15/09/28</u>			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	<u>24/08/27</u>			
	Patente :	<u>16/08/27</u>			
	Visite Technique :	<u>08/12/26</u>			
	Cerificat de barémage	<u>15/11/26</u>			
	Cerificat d'extincteur :	<u>17/03/27</u>			
	MADAUTO	<u>17/05/27</u>			
	APAVE	<u>15/09/28</u>			

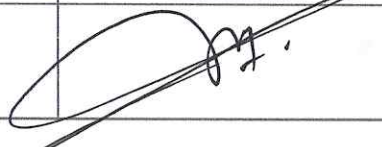
COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	<u>Naladia cardiovascular</u>
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	<u>tr pour voyager</u>

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

1. Fihampiana anolona matetika
halahelo lava, alahelo tsy miboaka eo ampo
Tifohana zava madomelina

2- Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

1) Fanaovana sport
Miezaka tsy mifamaly anolona
Miezaka ny mifalifaly halandava

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

DEBRIEFING

Date : 14/02/26

N° OC/OT :

Lieu de livraison : CS Alamy

Chauffeur : Richard

Immatriculation Véhicule : 6383535

Début : 12h

Durée Briefing :

00:20:00

Fin : 12h30

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	BO	BO	BO	SP	BO	
	Quantité	200	200	200	200	200	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Declarations :
		Paul

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	200
	Point de repos autorisé - PK	200

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h50
	Durée de conduite (9h)	2h15
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h15
	Durée de travail < 12h	1h15
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	15km
DONNEES CAMERA	TCC	57km
	Comportement de conduite	non
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on am le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	sp		
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	Non
	Durée de conduite (9h)	Non
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00
	Durée de travail < 12h	Non
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	26 km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	10 km
DONNEES CAMERA	TCC	Non
	Comportement de conduite	Non
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	en cours de production
------------	------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

(Version 2.0 2020)

772247

12/100 ~ 12/120

Ref	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des dépassements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :		

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour CO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalement des cuves.

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité				Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	2000	GO	7	GO	2,5	40000	27940	25940	5	5	0	2/10	12H00	12H04	P			
2	4000	GO	1	GO	2,5	60000	25940	21940	5	5	0	2/10	12H05	12H13	P			
3	4000	GO	1	GO	2,5	60000	21940	17940	5	5	0	2/10	12H14	12H22	P			
4	3000	SP	2	SP	2,1	30000	11511	8511	✓	✓	0	2/10	12H23	12H29	P			

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehinizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SERVICE
SHELL
ANTANANARIVY