

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **6383 TBP**
Chargement:

Départ : **SS Vero**

Chauffeur: **RAZAFIMARIA MICHAEL**

BE
BL

Retour : **SS Antanimalandy**

Distributeur
Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA		Olana mikasika ny:
VIVO ENERGY		Conduite de nuit
		Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients,
		Rehefa vita ny asa
		Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...
ANTSOINA RAHA MISY OLANA		
Dr. Transport:	034 20 483 49	
Rsp.HSSE	034 49 591 47	
GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:	034 02 167 48	

Aller		Proposition Transporteur		Lieux		Réalité (Chauffeur)		Infractions	
Lieux		Départ		Arrivée		Départ		Arrivée	
Date	Heure	Date	Heure	Date	Heure	Date	Heure	Date	Heure
02/10/2026	08:00	02/10/2026	08:15	02/10/26	08:15	02/10/26	08:15	02/10/26	08:15
02/10/2026	11:00	02/10/2026	12:00	02/10/2026	12:00	02/10/26	12:00	02/10/26	12:00
02/10/2026	01:00	02/10/2026	12:00	02/10/2026	12:00	02/10/26	12:00	02/10/26	12:00
SS Vero									
Depot MJG									
SS Antanimalandy									

Retour		Proposition Transporteur		Lieux		Réalité (Chauffeur)		Sanction	
Lieux		Départ		Arrivée		Départ		Arrivée	
Date	Heure	Date	Heure	Date	Heure	Date	Heure	Date	Heure
02/10/2026	13:00	02/10/2026	13:45	02/10/2026	13:45	02/10/26	13:45	02/10/26	13:45
02/10/2026									
SS Antanimalandy									
SS Vero									
Remontées des événements ou points à risques :		Date, Visa chauffeur		Remontées des événements ou points à risques :		PK		Version 2	
Localité		Description		Danger réels		Danger potentiels		Recommandations	



BRIEFING/DEPART

Date : 01/10/26

Lieu de livraison : 55 Antaninandy

Version :

N° OC/OT :

Début :

chauffeur: Michael

Durée Briefing

Immatriculation Véhicule : 6383 TRP

Fin :

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	2000	4000	4000	3000		
	Produit	SP	SP	SP	GO		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	4000	4000	3000		
	Produit	G.O	BO	G.O	SP		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	G.O			
	Somnolence :	N			
	Problème Familial	N			
	Prise de médicament :	N			
	Date de dernier repos	30/09/26			
	Date de prochain repos	07/10/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	a			
	Check niveaux des (05) liquides	a			
	Etat pneus et gonflage	a			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Punk			
	Itinéraires :	gavage - depart - 55 Antaninandy			
	DR carte des dangers de routes - PK	a			
	PN Carte Black Spot - PK	a			
	PI - PK	a			
	Point d'arrêt autorisé - PK	prior - 01/10/26			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	a			
	TREM CARD :	a			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	a			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	a			
	Plan d'urgence :	a			
PASSEPORT	Permis de conduire :	18/07/31			
	Carte PATH :	13/03/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans	18/08/28			
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/08/26			
	Visite Technique :	08/12/26			
	Cerificat de barémage	11/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	11/08/26			
	MADAUTO	18/08/28			
	APAVE				

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller

maladie cardiaque

TOOL BOX TALK-Retour

CONCLUSION

en bon usage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

ires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

n-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy
raka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety
ohana azy.

Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

Fifamafiana Anolona matetika
Malahelo Lava, Alakelo tsy miasa azy tsy boabe
Fifohana zava madomelona

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Fanaovana Sport
Tsy manao zavatra mapalahela befoatra
Tsy mahazo manao faly befoatra

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miara amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Michael

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				Cuve SITE (retail B2B)						Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM
	(a)						(b)	c = (b) - (a)							
1	2000	GO	1	GO	0,4	40000	23694	21694	J	S	0	03/10	8H10	8H16	
2	4000	PL	3	PL	1,1	20000	139476	99476	N	N	0	03/10	9H08	9H17	
3	4000	PL	3	PL	1,1	20000	99476	99476	N	N	0	03/10	9H13	9H26	
4	3000	GO	1	GO	0,4	40000	21694	18694	J	S	0	03/10	8H17	8H24	

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Michael

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikira eo amin'ny Site

Antoine

STATION SERVICE
SHELL
ANTANANARIVY

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS Antanimolandy BON DE LIVRAISON N° : 77726240
 DATE : 03/10/2020 HEURE : 8H10 à 9H26

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	0	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	0	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0.003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Michael
[Signature]

Nom et signature du QM

Antimo
[Signature]

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

DEBRIEFING

Date : 02/02/2016

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

SS Antaniralandy

Début :

17h00

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

17h20

Trajet : Depot - SS vers Depot - es plandry gress

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	an
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h29	fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	17h06	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00	
	Durée de travail < 12h	17h29	
	Temps de repos en cours de route	17min	
	Vitesse maximale < 50km/h	28km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	28km	
DONNEES CAMERA	TCC	57min	
	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	an sur le milieu voyage
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur



DEBRIEFING

Date : 02/05/2016

N° OC/OT :

Chauffeur : Michaël

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

51 Antaniralandy

Début :

17h00

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

18h00

Trajet : depot -> vers depot - en place

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Peut

PLAN DE TRAJET	Rempli	an
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h00	fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	18h06	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00	
	Durée de travail < 12h	18h23	
	Temps de repos en cours de route	17min	
	Vitesse maximale < 50km/h	28km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	28km	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	57km	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	an an le premier voyage
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur