

BRIEFING/DEPART

Date : 02/10/2018 Lieu de livraison : S. D. Landy Version n°: 007-30/07/2018
 N° OC/OT : chauffeur: Michael Durée Briefing : 10 min
 Immatriculation Véhicule : 6383 03R Fin : 13h45

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	2000	4000	4000	3000		
	Produit	G.O.	GO	G.O.	SP		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	4000	4000	3000		
	Produit	G.O.	P.L.	P.L.	G.O.		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	OK	route - départ - S. D. Landy - retour		
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	route - S. D. Landy		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			

PASSEPORT	Perris de conduire :	18/07/13			
	Carte PATH :	18/09/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans	18/09/28			
	Visite médicale OSTIE/an				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/08/26			
	Visite Technique :	08/12/26			
	Cerificat de barémage	11/08/26			
	Cerificat d'extincteur :	17/08/26			
	MADAUTO	18/09/28			
COMPTEUR DEPART	APAVE				

CEINTURE DE SECURITE ATTACHEE					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller	Michael Cardiac
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	OK Rm logeur

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?.

☐ Marina ☐ Diso

Malahelo Lava Alahelo ao anpo Tsy miboaka
Fifamaliana @anona matetika
Fifohana zava mado melona

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Fanaorana sport
Miezaka mamarifaly Saina sing fo
Miezaka tsy mifamaly @anona izay mifanerasera anao

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Mba anafahana manamarina fa eo anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (ampifanangana ny fangarodon'ny products) dia tsy mainty fahina mandritra ny transfer ity tebisan'ny azy ity mifanaraka amin'ny fahitan'ny dépotage.

Compartment/Camion				CuvesITE (total 228)							Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Hauteur (SSL-SS)	Capacité	Cuven avant dépotage	Cuven après dépotage	Cont. en fût etc	Cont. en cuve etc	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
(a)							(b)	c = (b) - (a)							
1	2000	PL	3	PL	10	8500	8500	6500	N	N	19/04	19/04	19/04		
2	1000	PL	4	PL	30	28000	28000	24000	J	J	20/04	19/04	19/04		
3	1000	PL	1	PL	30	14000	14000	20000	J	J	20/04	19/04	19/04		
4	1000	PL	2	PL	10	8500	8500	6500	N	N	20/04	19/04	19/04		

NB : ity taratasy ity dia tsy mainty, tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporter iray ka amin'ny dika mitoviny ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamitany



Anarana sy sonian'ny tompon'andahana eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE: VERO BON DE LIVRAISON N°: 77726242
DATE: 03/10/26 HEURE: 12h30 à 12h45

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

REF	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentiel (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Michael
[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 02/07/20

N° OC/OT :

Chauffeur : nicolas

Immatriculation Véhicule : 2383088

Lieu de livraison :

S. Dutariabandy

Début :

17h00

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

17h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	PL	PL	co		
	Quantité	400	200	200		400	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h30	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	4h46	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	on	
	Durée de travail < 12h	17h30	
	Temps de repos en cours de route	57min	
	Vitesse maximale < 50km/h	280km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	281km	
DONNEES CAMERA	TCC	57min	
	Comportement de conduite	(Dut)	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	on

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	on

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable



Le Chauffeur



DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

Trajet :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Anomalie sur le trajet du 21/10/21

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait
		informé conducteur

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
	en	en	en

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)		
	Durée de conduite (9h)		
	Temps d'arrêt (Attente + repos)		
	Durée de travail < 12h		
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h		
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)		
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
	en	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
	en	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on sur le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur