

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **6383 TBP**
Chargement:

BE
BL

Départ : **SS Antanimalandy**

Retour :

SS Antanimalandy Distributeur

Chauffeur: **RAZAFIMARIA MICHAËL**

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:		ANTSOINA FOANA		VIVO ENERGY	
Conduite de nuit					
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.					
Rehefa vita ny asa					
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...					
ANTSOINA RAHA MISY CLANA					
Dr. Transport:		034 20 483 49			
Rsp.HSSE		034 49 591 47			
GPS:		034 56 635 77 - 034 56 365 59			
Exploitation:		034 02 167 48			

Aller	Lieux	Proposition Transporteur						Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions	
		Départ			Arrivée				Départ		Arrivée			
		Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures	Date		Heures	Date	Heures	kms		
	SS Antanimalandy	02/10/2026			13:43			SS Antanimalandy						
	Depot MJG	02/10/2026	00:57	16:40	02/10/2026	14:40		Depot MJG					14125	
	Garage MJG	03/10/2026	01:10	06:06	02/10/2026	17:50		Garage MJG					14125	
	SS Antanimalandy		00:43		03/10/2026	06:49		SS Antanimalandy					06450	

Retour		Proposition Transporteur				Lieux		Réalité (Chauffeur)				Sanction	
		Départ		Arrivée				Départ		Arrivée			
		Date	heures	Date	Heures			Date	heures	Date	Heures		kms

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 02/10/2026

Lieu de livraison : S. D. Landy

Version n°

N° OC/OT :

Début : 1

chauffeur: Michael

Durée Briefing

Immatriculation Véhicule : 6383 031

Fin : 1

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5
	Nature	2000	4000	4000	3000	
	Produit	G.O.	GO	G.O.	SP	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	4000	4000	3000	
	Produit	GO	P.L	P.L	GO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	OK	guy - repart - S. D. Landy		
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	repart - S. D. Landy		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	18/07/21			
	Carte PATH :	18/03/28			
	Visite médicale fitness to work/2ans	18/03/28			
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/08/26			
	Visite Technique :	08/12/26			
	Cerificat de barémage	11/08/26			
	Cerificat d'extincteur :	17/08/26			
	MADAUTO	18/03/28			
	APAVE				
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de sécurité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	Michael Landy				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	OK OK OK				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Enquêtes sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Im-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy miteraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety fahana azy.

Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

Marina ☐ Diso

Nalahelo Lava Alahelo ao anpo tsy miboaka

Fifamaliana anolona matetika

Fifohana zava mado melona

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Fanaorana sport

Miegaka mamalifaly Saina sing fo

Miegaka tsy mifanala anolona izay mifanerasera anao

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :



DEBRIEFING

Date :
N° 0C/OT :
Chauffeur :
Immatriculation Véhicule :
Lieu de livraison :
Début :
Durée Briefing :
Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment						
		Nature	Quantité				
	1		2	3	4	5	6

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS	Anomalie sur le trajet du 21/01/22

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	État	Informations complémentaires

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK

RAPPORT PI	DONNEES OBC / TRAJET	DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)				
	Durée de conduite (9h)				
	Temps d'arrêt (Attente + repos)				
	Durée de travail < 12h				
	Temps de repos en cours de route				
	Vitesse maximale < 50km/h				
	Accélération excessive < 8km/h/s				
	Freinage excessive < 10km/h/s				
	Distance (en km)				
	TCC				

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ

CONCLUSION	on am à l'arrivée voyez
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 02/07/20

N° OC/OT :

Chauffeur : nicolajl

Lieu de livraison :

SS. Dutailand

Immatriculation Véhicule : 8383088

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 17h0
Fin : 17h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	PL	PL	co		
	Quantité	200	200	200	200	200	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	
	Déclarations :	Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	17h30 Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	4h46
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	on
	Durée de travail < 12h	17h30
	Temps de repos en cours de route	57min
	Vitesse maximale < 50km/h	280km
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	280km
DONNEES CAMERA	TCC	57min
RAPPORT PI	Comportement de conduite	on

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	on

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	on

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on on le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

Mba ahafahana manamaina fa eo anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny product ray (ampifaninana ny fangarany products) dia tsy maintsy fahina mandritra ny transtery fa bisau amban'ny mifanaraka amin'ny fizarany dépotage.

Compartment/Camion				Cuves/TE (total 22B)						Conformité					
N°	Quantité	produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Cuivre avant dépotage	Cuivre après dépotage	Cuivre sur le site	Cuivre sur cuve	Poids	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
(a)							(b)	c = (b) - (a)							
1	2000	PL	3	PL		10	8572	6572	N	N	0	19h58	13h09		
2	1000	PL	1	PL	0,1	30	28380	24380	J	J	0	13h00	12h18		
3	5000	PL	1	PL	0,7	30	14720	20780	J	J	0	12h42	12h32		
4	2000	PL	3	PL		10	8572	7572	N	N	0	13h02	12h44		

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tenenina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur raha aka amin'ny dika mitovy ny bordereau de livraison

Anarana sy sonjan'ny mpamity

Michael

Anarana sy sonjan'ny tompon'antstara eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERB DATE : 03/10/20
 BON DE LIVRAISON N° : 772021 HEURE : 12h30 à 13h45

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits. des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

N°	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec la BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coulpe-tourant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rampes des relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou des cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Cable de liaison électrique connecté	O	
15	Quantités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou des cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/L, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conformément les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre mesure de sécurité définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité mentionné sur le graphique d'étalonnage des cuves.



NOM et signature du chauffeur

Michael