

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau (Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77722246
DATE : 02/10/20 HEURE : 07h43 - 08h15

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Michael 



PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **6383 TBP**
Chargement:

BE
BL

Départ : **Garage MJG**
Chaqueur: **RAZAFIMARIA MICHAEL**

Retour : **SS Vero**

Distributeur

ANTSOINA FOANA		ANTSOINA FOANA
Olana mikasika ny:		VIVO ENERGY
Conduite de nuit		
Livraison (manguants, tsy mandray entana ny SS na Clients.		
Rehefa vita ny asa		
Rehefa misy arrêts (Gendermarie, vaky pneus, panne...		
ANTSOINA RAHA MISY OLANA		
Dr. Transport:	034 20 483 49	
Rsp. HSSE	034 49 591 47	
GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Explication:	034 02 167 48	

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Infractions
	Date	Heur Prev	Heures	Arrivée		
Garage MJG	03/10/2026		06:30			
SS Antanimalandy	03/10/2026	00:45	08:15	03/10/2026	Garage MJG	
Dépôt MJG	03/10/2026	00:45	11:30	03/10/2026	SS Antanimalandy	
SS Vero		00:20		03/10/2026	Dépôt MJG	
					SS Vero	

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Sanction
	Date	heures	Date	Arrivée		
SS Vero	03/10/2026		13:00	03/10/2026		
Garage MJG				03/10/2026		

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2



Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

Fiaramanana a nolona matetika, afahelo tsy miisaaka ao aripo
Mafahelo lava
Fifarahana gavana-dovolenà

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Tsy manao gavana mpatohelo belaka
Tsy mahaga mana faly belaka
Tsy mampatsy fahavahana

3- Ny fitohana zava-mahadomelina dia: (Maraho "X" izay marina ? ☐ Marina ? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miara amin'ny tsy fahalavorian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE:

Chauffeur :

Direction :

BRIEFING/DEPART

Date :

Lieu de livraison :

Version n°: 007-30/07/2025

N° OC/QT :

Début :

chauffeur: Michael

Durée Briefing

Immatriculation Véhicule : 6883 TBP

Fin :

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	2000	1000	1000	2000		
	Produit	G.O	PL	PL	PL		
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	1000	1000	2000		
	Produit	PL	G.O	G.O	PL		

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		Fait		
	Somnolence :		Non		
	Problème Familial		Non		
	Prise de médicament :		Non		
	Date de dernier repos		30/09/26		
	Date de prochain repos		06/10/26		
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		Fait		
	Check niveaux des (05) liquides		OK		
	Etat pneus et gonflage		OK		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		Fait		
	Itinéraires :	Garage - Antanimbody - Dépt - 8 Vero - Garage			
	DR carte des dangers de routes - PK		OK		
	PN Carte Black Spot - PK		OK		
	PI - PK		OK		
	Point d'arrêt autorisé - PK		OK		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :		OK		
	TREM CARD :		OK		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		OK		
	Plan d'urgence :		OK		
PASSEPORT	Permis de conduire :	18/07/26	18/07/31		
	Carte PATH :	12/09/28	13/09/28		
	Visite médicale fitness to work/2ans	18/08/26	18/08/26		
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :		24/08/26		
	Assurance :		15/08/26		
	Patente :		08/12/26		
	Visite Technique :		11/11/26		
	Cerificat de barèmage		11/08/26		
	Cerificat d'extincteur :		18/09/28		
	MADAUTO				
	APAVE				

COMPTEUR DEPART			
Ceinture de securité attachée			

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	OK pour Intervention

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SB	SP	SP	CO		
	Quantité						

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Le Responsable

Le Chauffeur