

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 5166 TCC
Chargement:

Départ : Garage MJG

Chauffeur: RAKOTONDRAZIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA

Retour :

SS Volamena

Distributeur

VIVO ENERGY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

BE 77718722
BL

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit

Livraison (manquantis, tsy mandray entana ny SS na Clients.
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

034 20 483 49
034 49 591 47

Dr. Tranport:
Rsp. HSSE

GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59

Exploitation: 034 02 167 48

Infractions

Lieux	Proposition Transporteur				Réalité (Chauffeur)			
	Date	Heur	Prev	Heures	Date	Heures	Kms	Arrivée
Garage MJG	01/10/2026				01/10	05:12	2090	01/10 09:17
Depot MJG	01/10/2026	00:50	10:15	07:00	01/10	05:12	2090	01/10 09:17
Ambondromanesy	01/10/2026	02:15	13:20	12:30	01/10	05:12	2090	01/10 09:17
Ambondromamy	02/10/2026	04:10	06:01	17:30	02/10	05:12	2090	02/10 09:17
SS Volamena		03:22		09:23	02/10	05:12	2090	02/10 09:17

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Réalité (Chauffeur)			
	Date	heures	Date	Heures	Date	heures	Kms	Arrivée
SS Volamena	02/10/2026	11:19	02/10/2026	09:23	02/10	05:12	2090	02/10 09:17
Ambondromamy	02/10/2026	03:16	15:25	14:35	02/10	05:12	2090	02/10 09:17
Amboromalandy	03/10/2026	02:15	06:05	17:40	03/10	05:12	2090	03/10 09:17
Garage MJG				09:30	03/10	05:12	2090	03/10 09:17

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Date, Visa responsable

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Version 2



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : Volamene BON DE LIVRAISON N° : 444058 291
DATE : 03/10/26 HEURE : 16h52

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (Q/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	OUI	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	OUI	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	OUI	
4	Camion correctement stationné	OUI	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	OUI	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	OUI	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	OUI	
8	Positionnement de l'extincteur	OUI	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	OUI	
10	Rambardes relevées	OUI	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	OUI	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	OUI	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	OUI	
14	Câble de liaison électrique connecté	OUI	
15	Qualités et quantités attendues	OUI	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	OUI	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	OUI	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	OUI	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	OUI	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	OUI	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	OUI	
22	Procédure de déchargement affichée	OUI	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	OUI	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature] MAX

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(famplihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion					CuvesITE (retail B2B)					Conformité						
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	3000					3000	27705	24705	gare gare	oui	03/10	17 ^h 05	17 ^h 12			
2	7000						24705	19705	gare gare	oui	03/10	17 ^h 13	17 ^h 26			
3	2000	GO	GO1	GO			19705	15705	gare gare	oui	03/10	17 ^h 12	17 ^h 37			
4	2000						15705	13705	gare gare	oui	03/10	17 ^h 38	17 ^h 48			
5	8000						13705	5705	gare gare	oui	03/10	17 ^h 49	17 ^h 59			

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamity

[Signature]

Anarana sy sonian'ny tompon'andrakitra eo amin'ny Site

[Signature]
MAX

BRIEFING/DEPART

Date : 07/10/26

Lieu de livraison : SIS Volamen

Version n°: 007-30

N° OC/OT :

Début : 06-0

chauffeur: Tedy Kery

Durée Briefing

15-

Immatriculation Véhicule :

S166 TCE

Fin : 06-15

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000	2000	2000	2000	800	
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somnolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Date de dernier repos	27/30/26			
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	guy - vol - sis volamen			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/09/27			
	Carte PATH :	21/01/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/08/27			
	Visite médicale OSTIE/an	21/09/27			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/08/27			
	Patente :	26/08/27			
	Visite Technique :	15/05/27			
	Cerificat de barèmage	05/10/26			
	Cerificat d'extincteur :	16/11/26			
	MADAUTO	17/05/27			
	APAVE	15/09/28			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller					
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION		OK OK OK OK			

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure-Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

Fifteenth is a multiple choice.

Fisarahana 2 vady amonjanka

Felicitaciones para una hermosa boda.

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Moh mahay mularz moncha as lona

They maintain a high level of genetic diversity

Bay rana gurta ge metty ncha teyda

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandra ka mahatonga aretim-po

Date de prochaine coaching: 04/27

Date de prochaine évaluation écrite:.....02/27.....

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 02/27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :



DEBRIEFING

Date : 02/10/20

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

SS Delquena

5166 Tce

Durée Briefing : 00:20:00

Début : 9h

Fin : 9h25

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	co	co	co	co	co		
	Quantité	200	200	200	200	200		

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Parir

PLAN DE TRAJET	Rempli		
	Point d'arrêt autorisé - PK	a	
	Point de repos autorisé - PK	a	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h33	
	Durée de conduite (9h)	3h35	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00	
	Durée de travail < 12h	6h31	
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h	44km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	34km	
DONNEES CAMERA	TCC	3h30	
	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli		
	Autre (s)	a	

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK		
	PN Carte Black Spot - PK	a	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	30 680	

CONCLUSION	on on a Anelair voyez
------------	-----------------------

Le Responsable



Le Chauffeur



DEBRIEFING

Date : 11/01/26
 N° OC/OT : 777 18 22
 Chauffeur : Henry
 immatriculation Véhicule : 51667ce
 Lieu de livraison : SS Volamena

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 8h
 Fin : 8h15

M30 - Dinany

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité	300	200	200	200	200	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	2
	Point de repos autorisé - PK	2

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16km
	Durée de conduite (9h)	2h00
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3h00
	Durée de travail < 12h	16h00
	Temps de repos en cours de route	56min
	Vitesse maximale < 50km/h	44km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	165km
	TCC	2h17
		2020
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	on

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	2
	PN Carte Black Spot - PK	2

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	30 578	

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 01/06/2026

N° 0C/OT :

Lieu de livraison :

St Julien

Chauffeur : Romm

Immatriculation Véhicule : 5166Tce

Début :

08h

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

12h00

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	bo	bo	bo	bo	bo	
	Quantité	300	300	200	200	800	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	
---------------------------------	--

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :		
	Déclarations :	bon	

PLAN DE TRAJET	Rempli	an	
	Point d'arrêt autorisé - PK	m	
	Point de repos autorisé - PK	m	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	15h49	
	Durée de conduite (9h)	7h57	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h46	
	Durée de travail < 12h	3h46	
	Temps de repos en cours de route	1h35	
	Vitesse maximale < 50km/h	46km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	248km	
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	m	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an	
	PN Carte Black Spot - PK	m	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	30 347	

CONCLUSION	en fin de module voyage
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 01/06/2026

N° 0C/OT :

Lieu de livraison :

St Julien

Chauffeur : Rom

Immatriculation Véhicule : 5166Tce

Début :

08h

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

12h00

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	bo	bo	bo	bo	bo	
	Quantité	300	300	200	200	800	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

bon

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

an

an

an

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

an

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

30 547

CONCLUSION

en bon le mode de voyage

Le Responsable

Le Chauffeur