

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **3713 MF**
Chargement:

Départ : **Garage MJG**

Chauffeur: **RAHARIFANOMEZANTSOA EMMANUEL CHRISTIAN**

BE
BL

Retour : **SS Maevatanana** Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Oiana mikasika ny:
Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients,
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky preus, pamine...
ANTSOINA RAHA MISY OLANA

Dr. Transport: **034 20 483 49**
Rsp. HSSE **034 49 591 47**
GPS: **034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation: **034 02 167 48**

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Départ	Arrivée	Heures	Date		Départ	Arrivée	Heures	Date	
	Garage MJG	01/10/2026	09:00	13:00	01/10/2026	Garage MJG	09:10	13:00	01/10/2026	01/10/2026	65565
	Depot MJG	01/10/2026	00:50	04:06	01/10/2026	Depot MJG	01:15	04:06	01/10/2026	01/10/2026	65573
	Amboromalandy	02/10/2026	03:06	03:22	02/10/2026	Amboromalandy	03:17	03:22	02/10/2026	02/10/2026	65743
	Ambondromamy					Ambondromamy					65743
	SS Maevatanana					SS Maevatanana					65842

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Départ	Arrivée	Heures	Date		Départ	Arrivée	Heures	Date	
	SS Maevatanana	02/10/2026	14:08	06:08	02/10/2026	SS Maevatanana	14:15	06:08	02/10/2026	02/10/2026	65842
	Ambondromamy	03/10/2026	03:00	03:01	03/10/2026	Ambondromamy	03:04	03:01	03/10/2026	03/10/2026	65842
	Garage MJG					Garage MJG					65842
	Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :					
	PK					PK					
	Localité					Localité					
	Description					Description					
	Danger réels					Danger réels					
	Danger potentiels					Danger potentiels					
	Recommandations					Recommandations					

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 01 - 10 - 26

Lieu de livraison : SS Ravevatom

Version n°: 007-30/07/201

N° OC/OT :

Début : 0830

chauffeur: Christian

Durée Briefing

10m

Immatriculation Véhicule : 3713 MF

Fin : 0845

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4000	3000	2000	2000	3000	
	Produit	CU	CU	PL	PL	PL	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	CU	CU	PL	PL	PL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Non			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos	27/09/26			
	Date de prochain repos	4/10/26			
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	SS Ravevatom - SS Ravevatom			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Perris de conduire :	06/34			
	Carte PATH :	07/27			
	Visite médicale fitness to work/2ans	08/27			
	Visite médicale OSTIE/an	08/27			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	08/27			
	Patente :	05/27			
	Visite Technique :	12/26			
	Certificat de barèrage	10/10/26			
	Certificat d'extincteur :	10-2026			
	MADAUTO	Demogation			
	APAVE	Demogation			
COMPTEUR DEPART	65566				
Ceinture de securité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller	Maladie Cardiaque				
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	on am voyer				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

fifohana na fifinana zavamahadomelina
tsy fahafahazantaina

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

tsimifoka zavamahadomelina
Mitany trano
Mandefina

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching:.....02/12

Date de prochaine évaluation écrite:.....02/12

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....02.12.27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : Volcan BON DE LIVRAISON N° : 444 06 8584
 DATE : 02/10/26 HEURE : 11h40

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	Oui	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	Oui	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	Oui	
4	Camion correctement stationné	Oui	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	Oui	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	Oui	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	Oui	
8	Positionnement de l'extincteur	Oui	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	Oui	
10	Rambardes relevées	Oui	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	Oui	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	Oui	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	Oui	
14	Câble de liaison électrique connecté	Oui	
15	Qualités et quantités attendues	Oui	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	Oui	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	Oui	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	Oui	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	Oui	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	Oui	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	Oui	
22	Procédure de déchargement affichée	Oui	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	Oui	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

[Signature] MAX

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM				
	(a)						(b)	c = (b) - (a)											
1	1000					3 3000	25425	21425	pure	pure	01/02/10	11h35	11h50						
2	3000						21425	18425	pure	pure	01/02/10	11h51	12h03						
3	3000	GO	601	GO			18425	15425	pure	pure	01/02/10	12h04	12h18						
4	2000						15425	13425	pure	pure	01/02/10	12h20	12h33						
5	3000						13425	10425	pure	pure	01/02/10	12h34	12h49						

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Signature

Anarana sy sonian'ny tompo-ndrian'na eo amin'ny Site

Signature MAX

DEBRIEFING

Date : 01/10/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

SS Italy

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

3713 RF

Début :

17h

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

17h20

Trajet : Carage - depot - SS Italy . .

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité						

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Fait

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

an

an

an

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

17h00

Fin de trajet

17h20

2h28

54min

56km/h

0

0

169 km

3h20

205

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

an

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

an

an

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

on fin le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

53 Wolamena

Chauffeur :

immatriculation Véhicule :

Trajet : Maevatanu -

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h30	
	Durée de conduite (9h)	8h43	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h46	
	Durée de travail < 12h	10h29	
	Temps de repos en cours de route	1h29	
	Vitesse maximale < 50km/h	50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	250km	
DONNEES CAMERA	TCC	250km	
	Comportement de conduite	norm	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on on le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur