

# PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana  
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: **6383 TBP**  
Chargement:

Départ : **Garage MJG**

Chauffeur: **FIDIARIMALALA FENOSOA SAMUEL**

BE  
BL

Retour : **SS Vero**

Distributeur

Distance réelle  
Distance parc  
Ecart

|                                                            |                                      |                    |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| <b>Olana mikasika ny:</b>                                  | <b>ANTSOINA FOANA</b>                | <b>VIVO ENERGY</b> |
| Conduite de nuit                                           |                                      |                    |
| Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients. |                                      |                    |
| Rehefa vita ny asa                                         |                                      |                    |
| Rehefa misy arrêts (Gendarmarie, vaky, pneus, panne...     |                                      |                    |
| <b>ANTSOINA RAHA MISY OLANA</b>                            |                                      |                    |
| Dr. Transport:                                             | <b>034 20 483 49</b>                 |                    |
| Rsp. HSSE                                                  | <b>034 49 591 47</b>                 |                    |
| GPS:                                                       | <b>034 56 635 77 - 034 56 365 59</b> |                    |
| Exploitation:                                              | <b>034 02 167 48</b>                 |                    |

| Lieux         | Proposition Transporteur |       |       |            | Lieux   | Réalité (Chauffeur) |        |     |         | Infractions |
|---------------|--------------------------|-------|-------|------------|---------|---------------------|--------|-----|---------|-------------|
|               | Date                     | Heur  | Prev  | Heures     | Arrivée | Date                | Heures | Kms | Arrivée |             |
| Garage MJG    | 05/10/2026               |       |       | 13:44      |         |                     |        |     |         |             |
| Depot MJG     | 05/10/2026               | 01:01 | 16:45 | 05/10/2026 | 14:45   | 05/10/26            | 14:45  |     |         |             |
| Garage MJG    | 06/10/2026               | 01:04 | 06:45 | 05/10/2026 | 17:49   | 05/10/26            | 16:45  |     |         |             |
| SS Vero       |                          | 01:03 |       | 06/10/2026 | 07:48   |                     |        |     |         |             |
| <b>Retour</b> |                          |       |       |            |         |                     |        |     |         |             |

| Lieux             | Proposition Transporteur                       |        |       |            | Lieux                | Réalité (Chauffeur)                            |        |     |         | Sanction |
|-------------------|------------------------------------------------|--------|-------|------------|----------------------|------------------------------------------------|--------|-----|---------|----------|
|                   | Date                                           | heures | Date  | Heures     |                      | Date                                           | heures | Kms | Arrivée |          |
| SS Vero           | 06/10/2026                                     |        | 08:48 | 06/10/2026 | 07:48                | 06/10/26                                       | 11:14  |     |         |          |
| Garage MJG        |                                                |        |       | 06/10/2026 | 09:30                |                                                |        |     |         |          |
| PK                | Remontées des événements ou points à risques : |        |       |            | Date, Visa chauffeur | Remontées des événements ou points à risques : |        |     |         |          |
| Localité          |                                                |        |       |            | Signature            |                                                |        |     |         |          |
| Description       |                                                |        |       |            |                      |                                                |        |     |         |          |
| Danger réels      |                                                |        |       |            |                      |                                                |        |     |         |          |
| Danger potentiels |                                                |        |       |            |                      |                                                |        |     |         |          |
| Recommandations   |                                                |        |       |            |                      |                                                |        |     |         |          |

Version 2



## BRIEFING/DEPART

Date : 05/08/26

Lieu de livraison : S. Veno

Version n°: 007-30/07/20

N° OC/OT :

chauffeur :

Durée Briefing

Début : 13h

Immatriculation Véhicule :

Fin : 19h

| DER CHARG         | Compartiment | 1    | 2    | 3    | 4    | 5 | 6 |
|-------------------|--------------|------|------|------|------|---|---|
|                   | Nature       | 2000 | 4000 | 4000 | 3000 |   |   |
|                   | Produit      | GO   | GO   | GO   | ST   |   |   |
| PRODUITS A LIVRER | Quantité     | 2000 | 4000 | 4000 | 3000 |   |   |
|                   | Produit      |      |      |      |      |   |   |

|                                     |                                           | ALLER                                     |             | RETOUR      |             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                     |                                           | Observation                               | Commentaire | Observation | Commentaire |
| ETAT DU CHAUFFEUR                   | Test Alcool :                             | Peut                                      |             |             |             |
|                                     | Somnolence :                              | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Problème Familial                         | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Prise de médicament :                     | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Date de dernier repos                     | 4/08/26                                   |             |             |             |
|                                     | Date de prochain repos                    | 11/08/26                                  |             |             |             |
| ETAT DU VEHICULE                    | Check list départ :                       | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Check niveaux des (05) liquides           | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Etat pneus et gonflage                    | Non                                       |             |             |             |
| PLAN DE TRAJET                      | Elaboration du plan :                     | Peut                                      |             |             |             |
|                                     | Itinéraires :                             | Genève - Mont - Genève - S. Veno - Genève |             |             |             |
|                                     | DR carte des dangers de routes - PK       | Non                                       |             |             |             |
|                                     | PN Carte Black Spot - PK                  | Non                                       |             |             |             |
|                                     | PI - PK                                   | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Point d'arrêt autorisé - PK               | Peut                                      | Veno        |             |             |
| DOCUMENT HSSE                       | Manuel du conducteur :                    | Non                                       |             |             |             |
|                                     | TREM CARD :                               | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Manuel Routes autorisées / Non-autorisées | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Fiche de donnée de sécurité(MSDS):        | Non                                       |             |             |             |
| PASSEPORT                           | Plan d'urgence :                          | Non                                       |             |             |             |
|                                     | Permis de conduire :                      | 02/08/31                                  |             |             |             |
|                                     | Carte PATH :                              | 30/08/28                                  |             |             |             |
|                                     | Visite médicale fitness to work/2ans      |                                           |             |             |             |
| PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES | Visite médicale OSTIE/an                  | 18/08/28                                  |             |             |             |
|                                     | Carte grise :                             |                                           |             |             |             |
|                                     | Assurance :                               | 24/08/26                                  |             |             |             |
|                                     | Patente :                                 | 16/08/26                                  |             |             |             |
|                                     | Visite Technique :                        | 11/11/26                                  |             |             |             |
|                                     | Cerificat de barémage                     | 17/08/26                                  |             |             |             |
|                                     | Cerificat d'extincteur :                  | 18/08/28                                  |             |             |             |
|                                     | MADAUTO                                   |                                           |             |             |             |
|                                     | APAVE                                     |                                           |             |             |             |

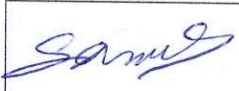
COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

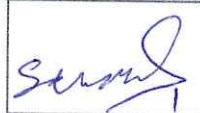
|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| TOOL BOX TALK-Aller  | Maladie Cardio-circulatoire |
| TOOL BOX TALK-Retour |                             |
| CONCLUSION           | Non en charge               |

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

| Chauffeur                                                                           | Responsable                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

Date et heure- Retour:

| Chauffeur                                                                            | Responsable                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

**Questionnaires sur tool box:** (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?

☐ Marina ☐ Diso

Fiakaran'ny tosi-drà

Fiakaran'ny tosi-drà

Fiakaran'ny tosi-drà

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Mila manao sport

Mila manao sport

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

\*Mampatanjaka fo ☐

\*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

\* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: .....

Date de prochaine évaluation écrite: .....

Date de prochaine évaluation des codes de la route: .....

**AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:**

**CONCLUSION :** ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :





Mba ahafahana manamaina fa ao anatin'ny réservoir lokony hisy azy ny product (any fampitarama ny fahagaroany products) dia tsy maintsy fahina mandritra ny transtfert ity tabisau ambany ity mifanaraka amin'ny fizarany ny dépotage.

| Compartment/Camion |          |         |         | CuvesITE (voir 225) |                        |          |                       |                       |                        |                        | Conformité |                      |                    |              |                     |
|--------------------|----------|---------|---------|---------------------|------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|
| N°                 | Quantité | Produit | N° Cuve | Produit             | Ecart densité (SSL-SS) | Capacité | Cuvern avant dépotage | Cuvern après dépotage | Conteur avant dépotage | Conteur après dépotage | Date       | Heure début dépotage | Heure fin dépotage | signature QM | Signature chauffeur |
| (a)                |          |         |         |                     |                        |          | (b)                   | c = (b) - (a)         |                        |                        |            |                      |                    |              |                     |
| 1                  | 2000     | Gr      | 1       | Gr                  | 0,5                    | 30000    | 29342                 | 27342                 | J                      | J                      | 06/10/16   | 10 <sup>H</sup> 30   | 10 <sup>H</sup> 35 |              |                     |
| 2                  | 4000     | Gr      | 1       | Gr                  | 0,5                    | 30000    | 27342                 | 23342                 | J                      | J                      | 06/10/16   | 10 <sup>H</sup> 37   | 10 <sup>H</sup> 45 |              |                     |
| 3                  | 4000     | Gr      | 1       | Gr                  | 0,5                    | 30000    | 23342                 | 19342                 | J                      | J                      | 06/10/16   | 10 <sup>H</sup> 47   | 10 <sup>H</sup> 56 |              |                     |
| 4                  | 3000     | Gr      | 1       | Gr                  | 0,5                    | 30000    | 19342                 | 16342                 | J                      | J                      | 06/10/16   | 10 <sup>H</sup> 57   | 11 <sup>H</sup> 05 |              |                     |

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur raha aza amin'ny dika mitoviny bordersau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamitany

FENOSOA

Anarana sy sonian'ny tompon'ny fampitarama eo amin'ny Site



# Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77735590

DATE : 06/10/26 HEURE : 10h30

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

| Réf | Équipements et liste de vérification                                                                                                                       | Vérifié (O/N) | Commentaires |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| 1   | Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)                                                                                                  | O             |              |
| 2   | L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement                                                                                  | O             |              |
| 3   | S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)                                                                          | O             |              |
| 4   | Camion correctement stationné                                                                                                                              | O             |              |
| 5   | Cales de roue positionnées, zone délimitée                                                                                                                 | O             |              |
| 6   | Certificat d'étalonnage / jauge                                                                                                                            | O             |              |
| 7   | Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)                                                                               | O             |              |
| 8   | Positionnement de l'extincteur                                                                                                                             | O             |              |
| 9   | Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes                                                                                       | O             |              |
| 10  | Rambardes relevées                                                                                                                                         | O             |              |
| 11  | Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM                                                                                    | O             |              |
| 12  | Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible                                                                                             | O             |              |
| 13  | Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux                                                                                               | O             |              |
| 14  | Câble de liaison électrique connecté                                                                                                                       | O             |              |
| 15  | Qualités et quantités attendues                                                                                                                            | O             |              |
| 16  | Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser                                                                                                                | O             |              |
| 17  | Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)                                                  | O             |              |
| 18  | Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau                                                  | O             |              |
| 19  | Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison                                                        | O             |              |
| 20  | Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP | O             |              |
| 21  | Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison                                              | O             |              |
| 22  | Procédure de déchargement affichée                                                                                                                         | O             |              |
| 23  | Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)                                                     | O             |              |

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

FENOSON

*[Signature]*

Nom et signature du QM

# DEBRIEFING

Date : 06/10/2016

N° OC/OT : 77735580

Lieu de livraison : ss uro

Chauffeur : FENDSOA

Immatriculation Véhicule : 6383TBR

Début : 14h

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 14h20

Trajet : Uriage - de po - Palabrithe

| PRODUITS<br>LIVRES | Compartiment | 1  | 2  | 3  | 4  | 5 | 6 |
|--------------------|--------------|----|----|----|----|---|---|
|                    | Nature       | uo | uo | uo | uo |   |   |
|                    | Quantité     |    |    |    |    |   |   |

| ANOMALIES AU COURS DU<br>TRAJET | OBSERVATIONS |
|---------------------------------|--------------|
|                                 |              |

| ETAT DU VEHICULE | Check list arrivée : | Déclarations : |
|------------------|----------------------|----------------|
|                  |                      | Part           |

| PLAN DE TRAJET | Rempli                       |    |
|----------------|------------------------------|----|
|                | Point d'arrêt autorisé - PK  | on |
|                | Point de repos autorisé - PK | on |

| DONNEES OBC / TRAJET |                                  | Donnée  | Observations           |
|----------------------|----------------------------------|---------|------------------------|
|                      | Conduite de nuit (5h30-18h00)    | 12h30   |                        |
|                      | Durée de conduite (9h)           | 4h46    |                        |
|                      | Temps d'arrêt (Attente + repos)  | 6h41    |                        |
|                      | Durée de travail < 12h           | 14h24   |                        |
|                      | Temps de repos en cours de route | uo      |                        |
|                      | Vitesse maximale < 50km/h        | 316km/h | Sensibilisation sur la |
|                      | Accélération excessive < 8km/h/s | 0       | limitation de vitesse  |
|                      | Freinage excessive < 10km/h/s    | 0       |                        |
|                      | Distance (en km)                 | 281km   | - 301km/h              |
| DONNEES CAMERA       | TCC                              | 57min   |                        |
|                      | Comportement de conduite         |         |                        |
| RAPPORT PI           |                                  |         |                        |

| SATISFACTION CLIENT | Rempli    |    |
|---------------------|-----------|----|
|                     | Autre (s) | on |

| LISTE DES SANCTIONS |
|---------------------|
|---------------------|

| MISE A JOUR DES POINTS<br>DANGEREUX | DR carte des dangers de routes - PK |    |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----|
|                                     | PN Carte Black Spot - PK            | on |

| STATIONNEMENT DU VEHICULE<br>AU PARKING | Position | Départ |
|-----------------------------------------|----------|--------|
| COMPTEUR ARRIVEE                        |          |        |

| CONCLUSION | on pour le prochain voyage |
|------------|----------------------------|
|------------|----------------------------|

Le Responsable

*[Signature]*

Le Chauffeur

*[Signature]*

# DEBRIEFING

Date : 08/10/2016

N° OC/OT : 777 95580

Lieu de livraison :

47 vers

Chauffeur : FENOSON

Immatriculation Véhicule :

6383 TDP

Début :

14h

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

14h20

| PRODUITS<br>LIVRES | Compartment | 1  | 2  | 3  | 4  | 5 | 6 |
|--------------------|-------------|----|----|----|----|---|---|
|                    | Nature      | co | co | co | co |   |   |
|                    | Quantité    |    |    |    |    |   |   |

| ANOMALIES AU COURS DU<br>TRAJET | OBSERVATIONS |
|---------------------------------|--------------|
|                                 |              |

| ETAT DU VEHICULE | Check list arrivée : | Déclarations : |
|------------------|----------------------|----------------|
|                  |                      | Gen't          |

| PLAN DE TRAJET | Rempli | Point d'arrêt autorisé - PK | Point de repos autorisé - PK |
|----------------|--------|-----------------------------|------------------------------|
|                |        | an                          | an                           |

| DONNEES OBC / TRAJET |                                  | Donnée | Observations  |
|----------------------|----------------------------------|--------|---------------|
|                      | Conduite de nuit (5h30-18h00)    | 12h    | bon de trajet |
|                      | Durée de conduite (9h)           | 1h23   |               |
|                      | Temps d'arrêt (Attente + repos)  | 2h05   |               |
|                      | Durée de travail < 12h           |        |               |
|                      | Temps de repos en cours de route |        |               |
|                      | Vitesse maximale < 50km/h        | 29km/h |               |
|                      | Accélération excessive < 8km/h/s | 0      |               |
|                      | Freinage excessive < 10km/h/s    | 0      |               |
|                      | Distance (en km)                 | 6km    |               |
| DONNEES CAMERA       | TCC                              | 36km/h |               |
|                      | Comportement de conduite         | pas    |               |
| RAPPORT PI           |                                  |        |               |

| SATISFACTION CLIENT | Rempli | Autre (s) |
|---------------------|--------|-----------|
|                     | an     |           |

| LISTE DES SANCTIONS |
|---------------------|
|                     |

| MISE A JOUR DES POINTS<br>DANGEREUX | DR carte des dangers de routes - PK | PN Carte Black Spot - PK |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                                     | an                                  |                          |

| STATIONNEMENT DU VEHICULE<br>AU PARKING | Position | Départ |
|-----------------------------------------|----------|--------|
|                                         |          |        |
| COMPTEUR ARRIVEE                        |          |        |

| CONCLUSION | on pour le prochain voyage |
|------------|----------------------------|
|------------|----------------------------|

Le Responsable

Le Chauffeur