

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 5166 TCC
Chargement:

Départ : Garage MJG

Chauffeur: RAKOTONDRA TSIMBA TODY HERY ANDRIARIMALALA

Retour : SS Vero

BE 227-60325
BL

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:
Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...
ANTSOINA RAHA MISY OLANA
Dr. Transport: 034 20 483 49
Rsp.HSSE 034 49 591 47
GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59
Exploitation: 034 02 167 48

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Aller

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
	Date	Départ	Heur Prev	Heures	Arrivée	Date	Départ	Heures	Arrivée	
Garage MJG	06/10/2026			13:00		06/10	13:00	13:00		
Depot MJG	06/10/2026		00:40	15:40	13:40	06/10	15:40	15:40		
SS Vero			00:20		16:00	06/10/2026				

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	Départ	heures	Arrivée	Date	Départ	heures	Arrivée		
SS Vero	06/10/2026		17:00		16:00	07/10	11:30			
Garage MJG				18:05						

Remontées des événements ou points à risques :

PK
Localité
Description
Danger réels
Danger potentiels
Recommandations

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 06/01/26

Lieu de livraison : Vers

Version n°: 007-30/07/20

N° OC/OT :

chauffeur: Tedy Hw

Durée Briefing

Début : 12h48

Immatriculation Véhicule :

5166 Tce

Fin : 13h00

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit						
PRODUITS A LIVRER	Quantité	Co	Co	Co	Co	Co	
	Produit	3000	1000	2000	2000	2000	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Part			
	Somnolence :	Ru			
	Problème Familial	Ru			
	Prise de médicament :	Ru			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	an			
	Check niveaux des (05) liquides	an			
	Etat pneus et gonflage	an			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Part			
	Itinéraires :	garage - depart - es vers garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	an			
	PN Carte Black Spot - PK	an			
	PI - PK	an			
	Point d'arrêt autorisé - PK	depart - es vers			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	garage			
	TREM CARD :	an			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	an			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	an			
	Plan d'urgence :	an			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/04/29			
	Carte PATH :	21/01/29			
	Visite médicale fitness to work/2ans	21/08/29			
	Visite médicale OSTIE/an	21/09/29			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	05			
	Assurance :	24/08/27			
	Patente :	24/08/27			
	Visite Technique :	15/08/29			
	Cerificat de barépage	05/12/26			
	Cerificat d'extincteur :	16/11/26			
	MADAUTO	15/05/27			
	APAVE	15/09/28			

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Protection des yeux
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	ou pour voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?.

☐ Marina ☐ Diso

As anaty depot fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?
Eo anampian'ny asa fitaterana solika.

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ Marina ☐ Diso



Eo anampian'ny asa fitaterana solika.



Eo anampian'ny asa fitaterana solika.

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

Mianta tanjona-drafitra an'ny asa fitaterana solika eo amin'ny asa fitaterana solika.

Date de prochaine coaching: 2/12

Date de prochaine évaluation écrite: 2/12

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 2/12

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau (Version 2.0 2020)

NOM DU SITE: **VERO**

DATE: **06/10/26**

BON DE LIVRAISON N°: **77740375**

HEURE: **17^h10 - 17^h38**

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Ref	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupé - courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'interprétation du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM



DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Début :

Durée Briefing :

00.20.00

Fin :

Trajet : Cavaix - Depot - St veno

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP			SP	SP	
	Quantité	300			200	300	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	en
	Point d'arrêt autorisé - PK	en
	Point de repos autorisé - PK	en

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	18h03	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	37min	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h28	
	Durée de travail < 12h	6h56	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	26km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	51km	
DONNEES CAMERA	TCC	37min	
	Comportement de conduite	en	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	en
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	en
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	30 388	

CONCLUSION	on par le nouveau moyen
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 01/10/2016
 N° OC/OT : 22740378
 Chauffeur : Remy Ben
 Immatriculation Véhicule : 02665ce

Lieu de livraison : es uro

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 14h
 Fin : 14h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	300			300	300	
	Quantité	300			300	300	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Bar

PLAN DE TRAJET	Rempli	an
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h00 fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	36min
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00
	Durée de travail < 12h	14h24
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	25km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	61km
DONNEES CAMERA	TCC	
	Comportement de conduite	
RAPPORT PI	/	

SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (s)	

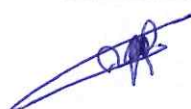
LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	an
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	30 264	

CONCLUSION	on sur le Prabalat moyen
------------	--------------------------

Le Responsable



Le Chauffeur

