DEBRIEFING

Date : 07/10/26
N° OC/OT : 7776536 Lieu de livraison : SS TALY
Chauffeur : ANDREY
Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Début : 7h
Durée Briefing : 00:20:00
Fin : 7h20

Trajet : Garage - [illegible] Italy SS Olandy

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	GO	GO	SP	
	Quantité	4000	3000	3000	1000	3000	

	OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	13h17	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	9h04	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h58	
	Durée de travail < 12h	11h02	
	Temps de repos en cours de route	50min	
	Vitesse maximale < 50km/h	49km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	308 Km	
	TCC	4h12	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	28364	

CONCLUSION	RAS pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 6/10/26

N° OC/OT : 777365535 Lieu de livraison : SS TALY

Chauffeur : ANDRY

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Début : 7h

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 8h20

Trajet : Garage - Dépôt - Garage

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	SP	SP	GO	GO	SP		
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000		

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	15h 10	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	1h 37	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h 33	
	Durée de travail < 12h	10h 49	
	Temps de repos en cours de route	00mn	
	Vitesse maximale < 50km/h	24Km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	15 Km	
	TCC	40mn	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK	oui	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	28032	

CONCLUSION	Rien à signaler - RAS

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 6/10/26
N° OC/OT : 777365535 Lieu de livraison : SS TALY
Chauffeur : AUDRY
Immatriculation Véhicule : 6165 TCC

Début : 7h
Durée Briefing : 00:20:00
Fin : 8h20

Trajet : Garage - Dépôt - Garage

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	SP	SP	GO	GO	SP		
	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000		

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	15h 10	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	1h 37	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h 33	
	Durée de travail < 12h	10h 49	
	Temps de repos en cours de route	00mn	
	Vitesse maximale < 50km/h	24Km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	15 Km	
	TCC	40mn	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	oui	
	PN Carte Black Spot - PK	oui	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	248032	

CONCLUSION	oui RAS le matériel OK

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 08/10/26

N° 0C/OT :

Lieu de livraison : SD Galy

Chauffeur : Audrey

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC

Début : 8h

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 8h20

Trajet : ES Landy — garage

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6	
	Nature	SP	SP	CO	CO	SP		
	Quantité							

		OBSERVATIONS
ANOMALIES AU COURS DU TRAJET		

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait	

PLAN DE TRAJET	Rempli	oui	
	Point d'arrêt autorisé - PK	oui	
	Point de repos autorisé - PK	oui	

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)	7h52	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	30min	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	16min	
	Durée de travail < 12h	1h13	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	25km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	4km	
	TCC	21min	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	oui	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS	

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	Km	
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	278368	

CONCLUSION	RAS pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5165 TCC		BE		
Chargement:			BL		
Départ :	Garage Majunga	Retour :	SS Taly	Distributeur	VIVO ENERGY
Chauffeur:	ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY			Distance réelle	
				Distance parc	
				Ecart	

ANTSOINA FOANA	
Olana mikasika ny:	**VIVO ENERGY**
Conduite de nuit	
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.	
Rehefa vita ny asa	
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
ANTSOINA RAHA MISY OLANA	
Dr.Tranport:	**034 20 483 49**
Rsp.HSSE	**034 49 591 47**
GPS:	**034 56 635 77 - 034 56 365 59**
Exploitation:	**034 02 167 48**

Aller

Lieux	Proposition Transporteur					Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée			Départ			Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
Garage Majunga	06/10/2026		10:15			Garage Majunga		11:15	28016				
Depot Majunga	06/10/2026	01:00	15:00	06/10/2026	11:15	Depot Majunga		14:25	28025		11:55	28024	
Garage Majunga	07/10/2026	01:00	06:00	06/10/2026	16:00	Garage Majunga		6H 32	28032		15:20	28032	
Andranofasika	07/10/2026	04:15	11:02	07/10/2026	10:15	Andranofasika		10H44	28156		6H53	28156	
SS Taly		01:28		07/10/2026	12:30	SS Taly					12:00	28201	

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)					Sanction
	Départ		Arrivée			Départ			Arrivée		
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms
SS Taly	07/10/2026		14:30	07/10/2026	12:30		13:04	28201			
Amboromalandy	08/10/2026	03:00	06:00	07/10/2026	17:30		15:15	28201		15:10	28201
Garage Majunga				08/10/2026	09:30					17:17	28364

Remontées des évènements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur	Remontées des évènements ou points à risques :
PK		PK
Localité		Localité
Description		Description
Danger réels		Danger réels
Danger potentiels	Date, Visa responsable	Danger potentiels
Recommandations		Recommandations

Version 2

ANTANIMALANDY
6H30 28364.

— Garage
7H01
28368

BRIEFING/DEPART

Date : 06/mai/26 **Lieu de livraison :** Ex Tally **Version n°:** 007-30/07

N° OC/OT : 72736535 **Début :** 10h45

chauffeur: ANDRY **Durée Briefing** 10 min

Immatriculation Véhicule : 5165 TCC **Fin :** 11h00

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	40000	30000	30000	20000	30000	
	Produit	60	60	60	60	60	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	40000	30000	30000	20000	30000	
	Produit	SP	SP	SP	60	60	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	ok			
	Check niveaux des (05) liquides	ok			
	Etat pneus et gonflage	ok			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage - depot - Ex Tally - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	ok			
	PN Carte Black Spot - PK	ok			
	PI - PK	ok			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Depot - Bel garage Diego			
	Point de repos autorisé - PK	Diego - Diego - garage			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	ok			
	TREM CARD :	ok			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	ok			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	ok			
	Plan d'urgence :	ok			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-29			
	Carte PATH :	14-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24-08-27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Cerificat de barémage	30-06-28			
	Cerificat d'extincteur :	30-12-26			
	MADAUTO	22-05-27			
	APAVE	22-05-29			
COMPTEUR DEPART		28016			
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	Protection des yeux
TOOL BOX TALK-Retour	Protection des yeux
CONCLUSION	on peut voyager

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S1-10-26) Fitandroana ny fahitana

1- Aiza havy ny toerana mety hahatonga fahasimban'ny maso eo amin'ny asa fitaterana solika?.
☐ **Marina** ☐ **Diso**

Ho fampanao varama chargement
Ho fampanao varama de patage :

2-Araka ny fahitanao kisarisary etsy ambany,amin'ny fotoana manao ahoana no ampisaina ireto kazany solomaso etsy ambany ? ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Rehefa mandeha, mba hiarovana
amin'y tarumasoandro

Rehefa miasa mba iarovana
amin'y fipitihana produit -

3- Inona havy no ataonao raha sendra havoany solika ny masonao? ☐ **Marina?** ☐ **Marina** ☐ **Diso**

Raha voa ny solika ny maso dia
Lasana tsara aloha, ajanona ny asa

Date de prochaine coaching: ..../.../....

Date de prochaine évalution écrite: ..../.../....

Date de prochaine évalution des codes de la route: ..../.../....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☑**Départ Autorisé** ☐**Départ décalépour des raisons :**

Rsp.HSSE : **Chauffeur :** **Direction :**

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : 3S TALY BON DE LIVRAISON N° : 77736535

DATE: 07/10/26 HEURE: 12:15

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : **jaune** pour GO, **vert** pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
2. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
5. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

STATION SHELL TALY — Ambondromamy — 053 06 238 13

Nom et signature du QM

RAMANGANAVALONA Ny Vahatra Tafitah Jean 034 96 782 47

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
1	4000	sp95	1	sp95	2	20m³	19745	15745	V	V	O	07/10	12:02	12:09	fanta	
2	3000	sp95	1	sp95	2	20m³	15745	12745	V	V	O	07/10	12:09	12:17	fanta	
3	3000	GO	1	GO	2.3	40m³	29997	26997	J	J	O	07/10	12:17	12 23	fanta	
4	2000	GO	1	GO	2.3	40m³	26997	24997	J	J	O	07/10	12:23	12:28	fanta	
5	3000	sp95	1	sp95	2	20m³	12745	9745	V	V	O	07/10	12:28	12 37	fanta	

NB : **Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison**

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

STATION SHELL TALY
Ambondromamy
053 06 238 13

RAMANGANAVALONA Ny Vahatra
Tafitah Jean 034 96 782 47