

BRIEFING/DEPART

Version n°: 007-30/07/2025

Date : 07/10/26

Lieu de livraison : 57 Tal

N° OC/OT : 77, 72665

Début :

chauffeur: Mickael

Durée Briefing

Fin :

Immatriculation Véhicule : 3712 M-E

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	G.O.	G.O.	G.O.	G.O.	G.O.	
	Produit	4000	3000	3000	2000	3000	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	G.O.	G.O.	G.O.	G.O.	G.O.	
	Produit	4000	3000	3000	2000	3000	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :		fait		
	Somnolence :		non		
	Problème Familial		non		
	Prise de médicament :		non		
	Date de dernier repos				
	Date de prochain repos				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :		non		
	Check niveaux des (05) liquides		non		
	Etat pneus et gonflage		non		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :		fait		
	Itinéraires :		Jourgn - prest - 57 Tal - Jourgn		
	DR carte des dangers de routes - PK		non		
	PN Carte Black Spot - PK		non		
	PI - PK		non		
	Point d'arrêt autorisé - PK		non		
DOCUMENT HSSE	Point de repos autorisé - PK		DIJON - DIJON - Jourgn		
	Manuel du conducteur :		non		
	TREM CARD :		non		
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées		non		
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):		non		
PASSEPORT	Plan d'urgence :		non		
	Permis de conduire :		18/07/21		
	Carte PATH :		13/09/28		
	Visite médicale fitness to work/2ans		18/08/28		
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :		24/08/28		
	Assurance :		15/05/29		
	Patente :		29/09/26		
	Visite Technique :				
	Certificat de barémage				
	Certificat d'extincteur :		10/26		
	MADAUTO		18/26		
	APAVE		19/22		
COMPTEUR DEPART					

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	Maladie cardiovasculaire
TOOL BOX TALK-Retour	Protection des yeux
CONCLUSION	on peut le racheter

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S4-09-26) Ny fiakaran'ny tosi-drà

Ny aretim-po dia matetika hita eo amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà izay mety ho ambony na ho ambany, ka tsy mifanaraka amin'ny toe-batan'olona. Na dia maro aza ny fomba mety ahazoana aretim-po, misy hian'ny fomba mety hisorohana azy.

1- Manomeza toe-javatra telo mety hahatonga aretim-po?.

☐ Marina ☐ Diso

Alahelo Tsy mibaaka
Fifamaliana anolona matetika
Fifohana zamamandroana

2-Manomeza fomba telo ho fisorohana aretim-po ? ☐ Marina ☐ Diso

Fanaovana sport
Miegaha Tsy mifamaly anolona
Miegaha mamoa ny ao anpa

3- Ny fifohana zava-mahadomelina dia: (Mariho "X" izay marina ? ☐ Marina? ☐ Marina ☐ Diso

*Mampatanjaka fo ☐

*Miaro amin'ny tsy fahalavorarian'ny tosi-drà ☐

* Miteraka fahatsentseman'ny lalandrà ka mahatonga aretim-po ☒

Date de prochaine coaching: 30/09/20

Date de prochaine évaluation écrite: 03/10/20

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 03/10/20

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : BON DE LIVRAISON N° :

DATE: HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Michael 

Nom et signature du QM



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
	1000	he	1	he		10000	3800	34000										
	2000	he	1	he		10000	21000	31000										
	3000	he	1	he		10000	31000	28000										
	2000	he	1	he		10000	28000	26000										
	3000	he	1	he		10000	26000	23000										

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Michael

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Site

STAINLESS TANK
033 06 238 13
Anarana sy sonian'ny

DEBRIEFING

Date : 07/10/2016
 N° OC/OT : 222 268 68
 Chauffeur : Michael
 Immatriculation Véhicule : 23N AF

Lieu de livraison : en Italie

Durée Briefing : 00:20:00
 Début : 08:00
 Fin : 08:20

Trajet : A L'Hay - Rayon

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	Point d'arrêt autorisé - PK	Point de repos autorisé - PK
	en	en	en

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16h15	Fin de trajet
	Durée de conduite (9h)	2h32	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h44	
	Durée de travail < 12h	2h44	
	Temps de repos en cours de route	47 min	
	Vitesse maximale < 50km/h	46 km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	167 km	
	TCC	3h07	
		pas	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	Autre (s)
	en	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	PN Carte Black Spot - PK
	en	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	49328	

CONCLUSION	en fin de mission voyez
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 06/10/2016

N° OC/OT : 77726665

Chauffeur : Mickael

Immatriculation Véhicule : 3712 ME

Lieu de livraison : en Italy

Début : 9h00

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 9h20

Trajet : Garage - en Italy

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	GO	GO	GO	GO	GO	
	Quantité						

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Cent

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

en

en

en

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

10h17

6h19

2h52

3h12

48min

46km/h

0

0

153km

3h21

Rien de remarquable

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

en

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

en

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

49443

CONCLUSION

on pour voyager

Le Responsable



Le Chauffeur



DEBRIEFING

Date : 21/07/16
N° OC/OT : 77726605
Chauffeur : FENOUX

Lieu de livraison : St Galy

Immatriculation Véhicule : 3712 HF

Début : 8h00

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 8h20

Trajet : garage - motel - garage

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO	CO	
	Quantité						

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

Fait

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

on

on

on

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

12h46

12h43

1h59

3h43

56 min

26 km/h

0

0

12 km

25 min

on

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

on

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

on

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

49000

CONCLUSION

on pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur